



nu skulle gälla i 9 år: 2023. Alltid något. Flera nya Scania Citywide sågs, som ersättare för de gamla Omnicity. Modellen är även Scantias ersättare för denna. 50 åktes till Vallås nedre, för en liten paus. Nästa togs ned till centrum igen, och 60 till Frennarp. För första gången korsades bron över Nissan **8**



köptes en kalkonsmörgås (60 kr). Framme i Hd saknades tågtabeller, men det är väl så idag. Det fick chansas på att noteringarna från 2011 ännu stämmer. Busstabellen var i alla fall rätt ny: 2013. Framme vid Österskans gjordes en förfrågan om pengarna på det gamla kortet kunde läggas in på det nya kortet. **6**



blev då sannerligen inte ensam i kön till Pressbyrå, där det gick att slå in biljetter på kortet, likaväl som att ladda pengar. Dock hade Lars gamla kort gått ut i april, så det hade i alla fall inte hjälpt att komma ihåg att ta med det till Nässjö i juni, då ett nytt fick ordnas. 655 kr återstod på gamla kortet. **4**



håll i en propp, vilket inte hade varit tillräckligt. Ännu ett besök hade krävts, då wc:t togs loss. Sedan hade det stinkt ordentligt, och krävts städning. Det var också då han hade tvättat handdukarna. En del annat samtalades om också. Igår kväll åt Lars Mississippibönor med gurka, gul paprika, och vatten. **2**

15 SEPTEMBER. 2014

DEL 6901 DAGS-NYTT MÅNDAG



åns vattenfårar, i en förlängning på det andra brostödet. Lite lättare att komma åt. Smörgåsen åts med kaffe, och en stund i solen följde. Ärmar och byxben kavldes upp, och blazern togs av, då det var mycket varmt, trots vinden. Även september bör vara högsommar på västkusten. En lax sågs hoppa i den **10**



Vapnöhöjden, utan vissa gick dit efter avgång från sjukhuset, fast det är väl ungefär samma sak. En kort tur togs upp till Galgberget, och med nästa buss åter. 40 åktes sen till Brogård, där ett plommon åts. En vinfolie sattes med en etikett. Då 40 och 31 byter linjer, kunde det gått att åka tillbaka några minuter **12**



litet bad i det svalkande vattnet. Två croissanter åts med kaffe. Lars låg ned ett tag, men flyttade sen till slänten vid dynerna, där ostvinden inte kom åt. Två hästar galopperade i strandkanten, så att någon kunde ta kort, vilket även Lars passade på att göra. Hästarna blev då mörka siluetter. Några pinnar spikades på **14**



också var något förvanskad: undvik pökning i vänthallen. Magen kurrade igen, så Max vid Eurostop eller Flygstaden, var en möjlighet. Å andra sidan var det ännu ljus, så en pizza kunde ju tas med ut. En titt på de nya kvarteren vid Österskans, gav inget napp, så 20 togs ändå. Dock gick Lars av nära Linehed, då **16**



mycket folk i rörelse. Mopederna gasade som på 70-talet. Utländsk sång och levande (?) musik hördes. Åter vid Österskans sattes en till traktor, inte långt från den vid biblioteket (som sattes i väntan på 63). Nu åktes 64 till stationen, och tåg till Mölndal, där fjärde traktorn knöts upp, innan 751 åktes till **18**



En etikett med vinfolie sattes på ett elskåp, och en ensam remsa på ett staket vid färjan. Älvsnaabben 4 fick åkas åter, nu till Lindholmen. Gul rullade in vid bussgatan, så denna togs ända till Partille. Pendeln skulle inte hinnas, så en mjukglass köptes (20 kr), och åts på vägen bort. Lars gick uppför en väl dold **8**



ett räck. Vid kajen passerades i tur och ordning ett kafé, pizzeria, och det sökta stället: konditori Snövit! Det verkade väl sorterat, så kanske var det onödigt att ta något så konventionellt som en bakelse. Förvisso Snövitbakelse, med ett skärt hjärta i marsipan. Även en Kermit köptes – dessa sprider sig. **6**



Lars ned i en bergsgryta, med ärmar och byxben uppkavlade. När det blev för varmt, påbörjade Lars återfärden. Ett tag låg Lars då på en mer blåsig plats, och raklång på en laddliknande häll i strandlinjen. En stor krabba smög runt bland stenar och tång. Pinnar spikades upp på vägen tillbaka. Ett gäng lade grus i **4**



lä, och det är +13,5° ute kl. 22.21. Idag gick Lars till F, där ett 3-dagars Göteborg ++ köptes för 470 kr. Det lär sannolikt bli dyrare än att betala för varje resa, trots 10-12 timmars (troligen) åkande varje dag. 94 togs till Ganle, där grusvägen följdes till andra kurvan. En gångbana/ stig tog vid till närmaste vik. Lite mat lades **2**

16 SEPTEMBER. 2014

DEL 6902 DAGS-NYTT TISDAG



var det tänkt att ta nästnasta tåg, men Lars blev kvar i drygt 2 timmar. Trots lite vindpustar var det väldigt varmt även på denna utsatta höjd. Några burkar tillvaratogs, och två croissanter åts till den återstående chokladen. Det var nu cirka 8 år (!) sedan Lars var där sist, fast platsen besökts i minnet många gånger **10**



uppenbart rivet, och ett nytt under byggnad. Tvärsöver gångbanan stod ett annat exklusivt hus tomt, så Lars gick in på tomten. Gräset var klippt och några tavlor hängde kvar i huset, men ändå var det genast tydligt att det var obebott. Fler stendetaljer anknöt till de tidigare sedda. Plötsligt återstod endast **12**



affischer och klistermärken sattes också på vägen till Allum. Ovetande var det gått om tid, då bussen gick samtidigt som pendeln kom. Nästa Gul åktes till Sannegården, där pizzan var stängd (21), fast öppen för kompissänget, som såg sport på en stor TV. 99 åktes då hem istället. Det blev 17 143 steg under dagen **14**



Igår vid hemkomsten påträffades den nya hyresgästen Ayman för första gången, och han ger mycket riktigt ett väldigt ordentligt intryck, just som Abiir utlovade. Lars fick berättat för sig att det kom avlopp i golvbrunnen när spolning gjordes, angående problemen som nämndes **1**ia SMS. En rörmokare hade gjort



Idag var det sol, nästan helt klart, så när som på vissa lättare dispartier, och enstaka småmoln. Det har varit ganska blåsig, och +13^o kl. 23.06. Imorse vaknade Lars redan vid 7, och tog god tid på sig med frukost, dusch och andra bestyr. Lila express åktes sen till BO, där automaten för **3**presundstågen var ur funktion. Lars



Nu fick ett nytt – Hallandskort denna gång – fixas, och laddas med 800 kr. Resan till Hd kostade 164 kr. Tåget var parkopplat, alltså med 6 vagnar, vilket kan behövas. Bättre ändå, vore ju halvtimmestrafik. Lars satt i den tysta avdelningen, och kunde följaktligen inte prata med **5**na låtsaskompisar (...). Ombord



-Nej, eftersom det är ett Skånekort. Lars hänvisades då till Skåne, där man säkert slår ifrån sig, då kortet senast laddades med kvitto från Hallandstrafiken i en Skåneautomat i Mölndal (...!). Eller så finns det en tidsgräns för hur länge man kan få tillbaka något på kortet. Det gällde **7**para i 4 år, medan Hallandskortet



Denna miljö var mycket mer dramatisk än väntat, och den höga bron var från 1939. Lars övervägde att klättra över staketet till en avsats vid en bropelare, men fortsatte över bron, och under. Slottsmöllans industrifasad följdes tills en skuggig allé tog vid. Lars gick **9**ter, och ut på en avdelare mellan

15 kr veckan, v 38



Rita LL:s affär i ett f.d. P-däck, vid WG

tre ställen låg på rad. Costello fick förtroendet: pizza Chicago med Fanta citron (75+15 kr), var rikligt belagd med allehanda gotter. Lars åt inomhus, då det var lite svalt ute. En traktorskylt sattes vid hållplatsen Åttingstigen. Lite smala remsor sattes på husen närmast. **17** Grönvängs torg var det lite för



träramperna till stranden, och när en spik tappades, togs den upp igen med magnetfötterna på stativet. Dock medföljde massor av svarta järnfilsspån, alltså måste sanden till stor del bestå av järn (!?). Efter knappt två timmar gick Lars åter till den sista bussen för dagen: 18.45. **15**en hade en gammal dekal, som



senare, men Lars måste ju kolla var en sexig flicka tog vägen. Då blev det en liten promenad till också. 40 åktes tillbaka, och sen 63 till Östra stranden, för första gången sen 2009. Det var ännu varmt vid 16.30. Ljuset var fantastiskt vackert, och Lars satt ned mitt på stranden. **19**orna togs av, och fötterna fick ett



skummande forsen, fast den verkade missa laxtrappan, märkt 25 augusti 1983. Lars slet sig till slut, och knöt sen en papprensa på staketet efter brons räcke. 60 åktes åter, och 20 till sjukhuset, i en av de nya bussarna. Här var det redan en ändring från fjolårets tabell: inga **11**er var markerade som att gå till

BILD



Hästarna i Halmstad

19



Igår gick Lars 12 247 steg utomhus. Idag på morgonen agnade Lars en halvtimme åt att förbereda dagens reklamaterial, och rensa i påsen. Idag på förmiddagen duschade Lars. Idag på f.m. var det kvardröjande dispartier sedan natten, men sedan sol och helt klart, något blåsig från **1**öst, men riktig högsommarvärme i



till fåglarna. Så här på morgonen gick tankarna osökt till skolan på 70/80-talen, som ifall Lars skolkade från denna även idag. De känslorna försvinner alltså inte på 30-35 år. Det var ännu rätt svalt ute, men så snart solen strålade obehindrat blev det riktigt varmt. Efter att ha **3**undat udden mot Ganlebadet, satt



de rikligt förekommande hålorna på vägen, och en hälsade. 94 var lite sen, då jönsen övade sig. Det blev också mycket folk, så övriga bussar hann avgå från F. Tur för Lars, så gick bussen vidare som linje 99 – just den som hade tänkt tas vidare. Vid Nordviksgatan/ Sannegården gick Lars av. En traktor knöts upp på **5**



En kartong erhöles, men packades upp redan vid yttre delen av denna hamnbassäng. Fötterna fick svalkas i det oväntat kyliga vattnet, men då luften var varm hjälpte det föga. Bakelse med varm choklad åts. Sedan åktes Skarven till K, där en kort tur gjordes bort till bron. Ännu **7**en traktor knöts på ett kedjeräcke.



trappa i en brant slänt mot berget. Spår av läger för hemlösa syntes, men det verkade inte vara lätt att försöka gå hela vägen upp till Villa Porthälla. Ändå såg arrangemanget ut att härröra från samma tid. Lagom till glassen var slut, kom Lars ned till cykelbanan, och fortsatte då **9**Kyrkästrappan istället. Egentligen

15 kr veckan, v 38



Rita konditori snövit i Sannegården

BILD



Uthus vid tomt hus i Porthälla

15



6 minuter till pendeln, men det var rakt inte bråttom, då det gick fort ned till stationen. Fint ställe att bo. Pendeln togs till Aspedalen, där en traktor knöts i trappan. En kort sväng till Aludden hanns innan tåget gick åter, nu en ensam X11. Vid bron över Sävån i Partille **13**tes dagens fjärde traktor. Flera



dess, särskilt som Lasgo; "Who's that girl" lyssnades på den gången. Den leder ju även iTunes topplista, med flest spelningar på den egna datorn/ Ipoden. Pausen och vilan inverkade slutligen starkt rogivande på Lars, men när solen dalat nedåt diset åt havet, så var det lika bra att **14**Vid trappans början var ett hus