



Glädjande nog var det en tidigare stadsbuss från Kungälv (70 472) som fick åkas, och lika kul var det att biljettmaskinerna var sönder. Då sparade man väl några kronor. Att jämföra med högsta priset inom Stockholms län på 50 kr, så var det med 114 kr dyrt nog att ha åkt hit. I Fjällbacka vände bussen vid kyrka **8**



871 bordades, och bussen hade mörkt plankgolv som ett klassiskt fartyg. Bara 13 timmar efter att skylten vid övergångsstället till bensinstationen sattes upp, var även den borta. Resan blev skumpig och vibrerande, antingen det nu berodde på tekniska brister eller dålig motorväg. En ny terminal vid **6**



fylldes kortet på med 400 kr, och ett erbjudande om en Ramlösa för 10 kr gavs visst då. Inte nödvändigt i denna svala väderlek. Precis vid ingång till stationshuset möttes Lars tillkommande – om vi levte i en Disneyfierad idealvärld – vilket de flesta människor nog ändå gör. Se på de fina bostadsområdena och de **4**



det var lägligt att passa på att göra en utflykt som krävde lite tidigare avgång. Regnet gjorde det också lämpligt att undvika att vara ute så mycket. Linje 7 togs, men skulle gå in till M, varför avstigning gjordes vid AG. En enkelfisk på linje 2 gick vidare, och det sågs att BRF-svinen i Nilssonsberg redan tagit bort Lars **2**

15 OKTOBER. 2014

# DEL 6931

## DAGS-NYTT

### ONSDAG



snart, men verkade svåråtkomligt. På en bänk med en storslagen vy åts cigarren med kaffe. Tröjan togs nu på (skär Adidas). När turen gick vidare ökade regnet något igen, så paraplyet fälldes upp. Ett par irrgångar gjordes, då de blå fläckar som skulle markera leden, var lite glest utplacerade. I skogen satt **10**



En liten ö med vandrarhem hade inte ansetts intressant uppifrån berget, men med tanke på vyerna därifrån, skulle bilderna nog bli bra. Lars blev kvar längre än väntat, och åt några Colour cookies. Ett försök till självporträtt gjordes, med stan bakom. Hopptornet vid badet var visst känt från Sjöjungfrun. Lars **12**



Via kyrkogården anträdde stora vägen igen, och trafiken verkade minst vara i nivå med antalet som bor i samhället (859). Åker alla bil bort och fram på samtliga gator varje dag? Skåret rundades, och kyrkogården passerades ånyo mot bussen. En pappskylt hängdes vid tidtabellerna. En 875 tidigare än **14**



sitt skräp just där. Lars satte upp några klistermärken runt tornet, som säkert väcker förargelse bland Svensson, utan att de inser vad de själva har gjort. Slit bort märkena, men lämna scenariot i fred. Vi vet ju redan hur scenariot blir. Lars gick sen ned till färjeläget, där en linfärja gick var 20:e minut (gratis) **16**



Nu blev det 860 till Torp, sen 841. Regnet öste ned, och vattnet rök om fordonen i motsatt riktning på motorvägen. Det smattrade mot takluckan. Från HJ togs 10 till ET, och tåget före åter till BP, 3 till R, 11 till JT, 3 till MG, och sista bytet på avgiften: 8 hem. Dagen kostade ca 258 kr, mot 270 (?) för dagsk **18**



passerat, så nästa omgång bussar hunnit gå, utom Mölndalsbussen. Denna togs till Frölunda k:a, där en traktor hängdes i trappan, och sen en smal remsa vid gångbron över motorvägen. 95 åktes tillbaka, och 50 till Järnvägen. Det sågs att glasspinnen på träribborna till P-huset längs Första Långgatan satt **8**



pengar (**tigga**), försöka **sälja** ett dyrt elabonnemang, eller **klaga**. -De tre anledningarna till att en kvinna tar kontakt. Nu var det sälja det gällde. Hon kom närmare än man får göra, utan att antingen vara närstående eller berusad, tittade oavvänt i ögonen – fast kanske ändå igenom, och lät svadan gå. Lars har väl för **6**



idé som togs upp på ett föredrag på Hogia-institutet -94, när Lars läste där. Det borde ligga rätt i tiden, nu när den stora kullen 40-talister börjar bli gamla. På Hemköp pantades en MER som hittats. En traktorskylt sattes vid gångbron mot Paraplykryckan. En sådan hade Lars också ... På väg tillbaka insågs **4**



Igår kväll tvättade Lars. Igår sa Ayman att det åter varit översvämning i badrummet, men att "Boservice" varit motsträviga till att skicka en specialist direkt, istället för att först "titta på det". Idag på förmiddagen duschade Lars. Idag var det heldagsregn, efterhand rätt hård vind, och +10° kl. 21.42. **2**

16 OKTOBER. 2014

# DEL 6932

## DAGS-NYTT

### TORS DAG



inte mindre än fyra skyltar upp, varav två med traktor. 60 åktes upp till MH, där tornet hade fått en ny dörr, med text "Drag". Den var låst. En skylt "Mamma åkte till Skagen 9/6 -47" hängdes på ett tomt stativ till någon skylt som felades. Sen stod Lars vid vyn mot skolan, och hörde ett par melodier som minde **10**



måste vara stark, och behålla sin värdighet. Det visste Lars från TV. Hon skulle inte behöva sopa upp resterna av Lars. 680928-6229, hur som helst (Lars har personnumret). Det stod på klasslistorna förr! Nu kan läsare av Dags-Nytt ta reda på mer om henne, som att hon inte längre bor på Änggårdsplatsen **5** **12**



Samma folk satt kvar även när Lars gick, så inte många var där för att fika, utan prata HÖGT. Lars gissade på 108 kr för laxsmörgås med kaffe, men den blev "bara" 102 kr. En söt flicka på bordet bredvid lyckades undvika att se åt Lars håll under hela vistelsen. Två 158 kom förbi, men det var 19 Lars åkte från DK **14**



resenärerna kommer ifrån. Åter vid HJ togs 52 till Lillhagen. En skylt sedan sist (?1 maj -12?) satt kvar. En traktor hängdes upp, så att bussen måste tuta på en bilist som var nyfiken och ville se vad Lars gjorde. En till sattes vid P-platsen. 52 åktes åter, och 17 till Glöstorp. En tur gjordes genom skogen från **16**



Från NI åktes till Hagakyrkan, och dagens 11:e pappremsa hängdes på bron till Rosenlund. Flera flickor och en torsk i bil sågs (?). Ett 20-tal klisterlappar sattes upp på en tur åt Kungshöjd och åter. Från KU åktes alltid lika välfyllda 50 hem till F. Föregående [Dags-Nytt](#): 14 okt. Nästa [Dags-Nytt](#): 17 okt. [startsidan](#) **18**



På gårdagen gick Lars 14 111 steg. Igår kväll åt Lars falukorv, gnocchi, tomat och fruktsoda till middag. Idag var det heldagsregn, med mest lätt duggregn på dagen, men ösregn på kvällen, först nästan stilla, men tilltagande vind, och +8,5° kl. 21.34. Idag på förmiddagen duschade Lars. 1 morse vaknade Lars redan vid 8, så



skylt från i söndags, med texten: "starkt engagerande, skylten slits ned direkt". Våldigt förutseende. Att den vid VP var borta var lättare att förstå, då den satt på tavlan med linjeförteckning. Å andra sidan var denna blockerad av räcken för något arbete. Bror Duktig låter sig 3 lock inte hindras av sådant. Vid C



vråkiga bilarna de åker runt med. Någon får ju också alla 10-poängare till sin fru. Efter att ha sett henne, kändes det nu som att resten av dagen skulle bli meningslös. Lars nyttjade sen en kupong om 20% på Steinbrenner & Nyberg, vilket gjorde att en "cigarr" bara gick på 5 90 kr. Strömstadsexpressen, linje



Torp låg som ett avträde en bit bort från affärerna, i motsats till paradläget förut. Håby-terminalen var lika öde som vanligt, och här skulle 875 till Fjällbacka inväntas. Under tiden slog Lars en båge jämte en av alla lediga industrifastigheter i samhället. På bara 20 minuter 7 kom inte mindre än 8 bussar förbi.



Turen skulle sen gå vidare till Hamburgsund. De flesta affärer och restauranger höll stängt, eller var bara avfolkade. Kungsklyftan lät intressant, så en stig genom denna djupa ravin/ spricka påbörjades. Några glasspinnar spikades upp efterhand. Några Danskar hördes gå 9 n bit före. Vattentornet hittades

15 kr veckan, v 42



Rita hopptornet från boken Sjöjungfrun

får man förmoda, då det är bilfärja. Passagerarbåtar kostar ju i gengäld pengar, av någon anledning. Då hade den nog gått varannan timma. Kungälvsbussen 70 473 sågs nu mot Fjällbacka, och den tidigare åkta fick åkas (gratis igen) till Håby. Den gick så mjukt och behagligt, att man 17 garna fortsatt ända till Göteborg.



nödvändigt togs till Hamburgsund, där båda turerna (30 min. emellan) vände, innan en separat buss skulle gå vidare till Håby (inte Munkedal!). Märkligt upplägg. Vattentornet hittades även här utan problem, men det var tråkigt att se att det var insvept i en enda stor kompost, 15 då medelklassvinen i området lagt



hade glömt att en (ljud)bok från Camilla Läckbergs produktion faktiskt hade lästs. Men nu var ju inte skälet riktigt det resan hit. Snarare att de flesta kustsamhällen från Falkenberg till Sotenäset redan har besökts, men inte Fjällbacka och några till i Tanums kommun. 13 Hannen följdes till Utsiktsvägen.



stor barngrupp. Föreningsgatan nåddes, och vägen där bussen kom in i samhället kunde anas, så hela berget hade då sluppit rundas. Fast i gengäld fick det göras för att komma tillbaka till centrum igen. Vid Sälviksvägen kollades ett bad. Gatan var sen uppgrävd, så en väg 11 ängre in från vattnet fick då väljas.

BILD  
Fjällbacka  
genom  
kvisthåll  
19



Igår gick Lars 16 032 steg. Med gårdagen kan konstateras att det kunde ha lönat sig med ett 3-dagars "Regionen runt" måndag-onsdag, med kanske 80 kr billigare. Sådant vet man ju dock inte på förhand. Igår kväll åt Lars makaroner, vildsvin, hel majsörv (på grillgaffel) och Halmstad fruktsoda till middag. 1



Idag tog Lars skära Sofiero med skära randiga strumpor, samt skär Adidasjacka (under den svarta). På Pressbyrån i nedre våningen vid F köptes dagskort (80 kr), varpå den nya hjälpmedelsbutiken kollades. Många tittade in, fast det verkar vara mest praktiska saker för de som blivit lite till åren. Faktiskt en 3



att bussarna just gått. Då var det kanske lika bra att titta närmare på ett försäljningspodium för "Plan D". En av flickorna flirtade rentav med Lars på 15 m håll. Man kan inte låta bli att tänka på ifall kvinnor också hade sexuella behov. Visst kan de ta initiativ. De vill bara inte. Såvida det inte handlar om att de vill ha 5



all del funderat på fadderbarn i många år, men all form av månadsgivning har förut avstyrts. Det är ju lite sorgligt att man går med på att betala 267 kr (per månad) för lite närhet och intresse, om än konstlat. Hon var från Stockholm i vilket fall, inte svårt att gissa. Tyvärr hade ännu en kvart 7



kvar i god vigör. Ändå hängdes en papprensa vid andra gaveln, med en provokation till de som är för lata att gå från spårvagnen. Lars gick vidare till Johnséns, där ett bröd köptes för 30 kr. En plastpåse erhöles också, vilket nog var bra vid denna väderlek. Vid gångvägarna runt Oscar Fredriks kyrka hängdes 9

15 kr veckan, v 42



Rita försäljarna vid Plan D på F

näst sista hållplatsen till den sista. Stövlarna lyste nästan neonstarkt i det gula skymningsljuset bland gula våta löv. Efter 17, blev det skär XP från HJ. Regnet forsade ned på E6. Från Kärraplatsen togs skär åter till NI, och gul till Torlanda torg. Bussen före gensköts, men gick nu inte 17 Lundbyntunneln, som hade stängts.



En Afrikan hördes säga att Sverige är vackert och rent, i motsats till hans gamla land. Det dåliga med Sverige lät inte vänta på sig; när jönsen körde just som en resenär kom fram till baddörren ("Cold"). Efter ett snabbt byte vid KÖ, sattes tre pappresor upp kring Backa 15 Kogata - en från varje håll som



Lars fantiserade om att besöka henne där, och hur rummet såg ut. Nåväl, efter ännu en traktor, åktes 60 till Skeppsbron. En skylt vid den avstängda delen (LT-BP) av Norra Hamngatan, varnade för höga ljud. Det var det också på Brogyllen, där sorlet verkade komma från dolda 13 högtalare, snarare än besökarna.



från 1981. Malin+Lars. Nej. Blyg? Ja, för all del, men också känslan av att inte duga, eller räcka till. Det skulle ju vara förödande att låta henne se Lars bli förnedrad, mobbad, och kanske få stryk. Det senare hände visserligen aldrig, men man visste ju inte på förhand vad tre år i denna 11 skola skulle kunna bjuda på. En man

BILD  
Spårläggning  
vid LT  
19

