



SMS till brodern, med en önskan om att han fått dagen som han ville: vara i fred, eller bli överraskad av några andra? Födelsedagsfirande har ju aldrig varit hans grej. Slingan togs bort till klubbstugorna, av vilka flera såg väldigt bedagade ut. Gatan ned till civ hade en väldigt bred GC-bana, som emellertid inte nyttjades **8**



vid Snäckgatan var i vilket fall bortsliten. En städmaskin följde Lars ut till spårvagnen, som just gick. Dock kom ett M29-tåg precis efter! Denna medföljdes, som sista resa på gårdagens dagskort, ända till Sanatoriegatan. Fasadtvättning och trädgrenssågning pågick längs gatan. I randen till skogen slog sig **6**



kvarteren till Älvsborgsskolan, och Svalebogatan. En skylt sattes vid ricket till gångbanan upp i skogen, som sedan fortsattes. Lars satt på en bänk ett slag och begrundade det faktum att det är 33 år sedan Malin sågs i skolan. Barnen hade varit vuxna idag. Var Lars för feg för att få till det? Ja. Man kan undra **4**



bakelse eller smörgås, som ett komplement till medhavt kaffe. Ett besök på Mariaplans salladshörna hade faktiskt funderats på tidigare. Inredningen var något gammaldags, med skyltar från förr, och ett något annorlunda upplägg. Köket låg en trappa ned, där en dam kom upp. Lars framförde sitt ärende, om en **2**

13 OKTOBER. 2014

## DEL 6929 DAGS-NYTT MÅNDAG



Man kanske skulle ändra namnet på stan till Vekeborg, eller Bileborg. Veka bilister. 5 åktes i en M29 till ÖS, och med föregående tåg åter. En skylt hängdes på hänvisningen till campingen vid Welandergatans hållplats. 5 kom sedan precis lagom upp till KT, där ännu en M29 åktes till BP. 18 togs till PG, och med **10**



Ännu en utanför turistbyrån, där årets broschyr hämtades. Just kring skymningen vid 18.46 satte Lars igång – i mycket långsamt tempo. Edvard Grieg var årets tema, med musik som en välkommen nyhet. Det verkade vara en så självklar del i arrangemanget, att det borde varit med förut. Det mesta låg i Nolhaga **12**



hette i Juliettes tappning, fast det minns väl ingen annan längre (-97). Fontänen vid Nolhaga slott hade en diskokula i toppen, som spred ett virrvarr av små ljuspunkter. Dolda högtalare spred musik i takt med andra lampors färgskiftningar. "I Bergakungens sal" var kanske turens höjdpunkt, även bokstavlig **14**



Annars är det nog mest kulturellt lagda pansios som går, och förstås barnfamiljer, samt hundfolk! Lars tittade in i EFS-kyrkan, som också var ljussatt. Ett kafé hade lång kö, och möjligen var det någon sluten grupp som var där. En dunderpingla kunde varit något att flukta efter, men kanske var det pojkvännen **16**



med citron/mandelbakelse, och Lars gick lagom till stängningsdags vid 22. På pendeln startades ett dagskort +++ (235 kr). Ett pangluder följdes till NI, där en skylt hängdes vid övergångsstället. Samma sak vid slussen. Kontrollanter och polis stod vid Drottningtorget. Lars tog 7 hem. Det blev 13 405 steg idag. **18**



ett riktigt överklassreservat, med sanslöst stora tomter och palats. Det finns nog inget hus på denna ö som kostar under 15 miljoner. Ingen som åker buss heller. Ingen vuxen som är oskuld heller. Ingen som gjort ett årligt handtag i livet heller. Idel tjuvar som anser att andra skall slava åt de(m). Snart **8**



till salu". Östra sidan av området gick åter till bussen. En godis åts. Linje 4 togs till Stenungsön, och redan nu var det bitvis köbildning. Övergångsställe saknades, trots att 10.000-tals fordon måste passera varje dag. Lägerskolan 1980 skulle uppsökas, men det var längre än Lars mindes. Först sattes dock en **6**



Bohuståget var spårändrat till 15. Det var nu ett par timmar för sent för att bli ensam ombord, men fanns i alla fall enstaka säten lediga. Spåret allra närmast tvåtthalen nyttjades i låg fart. Vid YB var det även denna gång vänstertrafik. Vid SNU inväntades linje 4 till Tjörn, och det var flera andra med! Lars **4**



hela 12 minuter, så 7 åktes vidare. Då råkade Lars ställa sig jämte en flicka som sågs vänta vid SG förut. Vid Kapellplatsen var det fullt av ungdom som just slutat skolan (12). På Brogyllen frågades om vad en liten mandelpaj/tårta kostade (74), varför det fick bli en hallonbakelse i stället (35). Nästa 7:a togs till VA. **2**

14 OKTOBER. 2014

## DEL 6930 DAGS-NYTT TISDAG



Trappan där en lärare spelade gitarr (Ålefiskarns vals), var kanske i själva verket inomhus. Det var i alla fall på andra våningen som Lars rum låg. I grannrummet spelade kamrater, vilka det nu var, "Another brick in the wall" av Pink Floyd, så denna hade nyligen laddats till Ipoden. Det var för mycket byggnadsarbete **10**



Lars till udden, där (den nya) bron syntes bättre. Det var svårt att tänka sig att den inte var byggd när Lars var där för 34 år sedan, utan att det då endast var stumparna från den raserade Alnöbron som sågs därifrån. Det minnet var starkt. Nämda melodi hördes nu, innan bakelsen togs fram. Lite dumt nog **12**



trängde redan på, så en lång slingrig linje av kiss presterades mitt på vägen. Biltrafiken på stora vägen var nog uppe i över 1000 bilar i timmen nu. I klass med en spårvagnslinje, faktiskt. Bussarna på alla linjer gick nästan samtidigt (för några minuter sedan), så det var inte attraktivt att stanna och vänta **14**



jag undrar om Kate (Sørensen, i Løkken, numera Dansklärare för invandrare i Aalborg) minns mig? Nere vid SNU visade sig tåget 19.07 vara inställt, så Lars passade på att straffa med en spåröverträdelse, då en traktorskyt hängdes i en ledningsstolpe. Det ansågs inte vara någon poäng att invänta bussen **16**



det nästan lika snabbt som tåget. Grön åktes till Råda portar, där en traktor hängdes vid motorvägen. På Grön åter gjorde Hemglasspersonal sällskap. Från NI togs en fullsatt 16 till Eriksberg och åter till DK: skylt. Sedan avslutades med linje 1 hem. Föregående [Dags-Nytt](#): 12 okt. Nästa [Dags-Nytt](#): 15 okt. [startsidan](#) **18**



Igår kväll åt Lars Mississippiböner med färsk gurka, en hel majsolkv (söligt) och apelsinjuice till middag. Idag på förmiddagen duschade Lars. Idag var det mulet i olika nyanser, vindstilla, och det är +8° kl. 0.36. Idag på f.m. åkte Lars med linje 1 till MG, och 3 till MP. Det var lika bra att snart försöka få tag på dagens



smörgås, fast utan att veta vad. Något färdigt fanns inte, ej heller någon "meny". Således kan man nog får gjort vad som önskas. Lars valde då en baguette med västkust (40 kr), på några förslag. Påse och serviett erhöles också. Lars kryssade sen genom ett par innergårdar mot slottsskogsgatan, och vidare genom



hur tillvaron hade gestaltat sig. Just som Lars satt på en bänk och tänkte på det passerade en rädd flicka. Det kanske inte bara är Lars som är feg. Naturklassrummet passerades, men på en skylt längre upp letade Lars förgäves efter sitt eget klotter för 27 år sedan. Det var ju kvar sist, när det nu var. Pappskylten på stubben



Lars ned med vy mot Härlanda och Strömmensberg, som januari 2010. Smörgåsen åts med kaffe till. Sedan togs skogsvägen till Virginsgatan, och genom Källtorps sanatoriums park. Studiegångens hus skyntades snart. En skylt hängdes upp på ett räcke, och flera pinnar avyttrades. Ett grattis på 50-årsdagen skickades



av någon annan, då Göteborgarna är inbitna bilister, sedan runt 50 år tillbaka. Dessförinnan åkte de spårvagn i sådär 60 år, sedan den elektriska spårvagnen kom. De med häst var väl inte lika populära. Innan spårvagnen, promenerade de i sådär 250 år. Samma sak gjorde gnänniskan i flera miljoner år förut.

15 kr veckan, v 42



Rita Bergakungens sal på "Lights"



då det låg i skärningen mellan bergen, ett ställe som Lars inte gått på tidigare. Norrsidan av berget var inte så sölig som väntat, fast det förvärrade saken, att Lars gärna går vid sidan om, för att få bilder utan alltför mycket folk i vägen. Vid Plantagen sågs några av de få unga flickorna: en mor och dotter.



kanske med hänsyn till boende. Möjligen vågar kvinnor gå ut och springa ensamma på kvällen, nu när det är så mycket folk ute? Först var det förvisso glest, men efterhand tätnade det, med den ena guideade gruppen efter den andra, som tog in på Lars. Huvudinstallation nr 2 hette "Ocean of Light", som den



föregående buss tillbaka, fast Lars hade god lust att följa efter en riktig goding till studenthemmet Mossen. Vid C bordades Alingsåspendeln. Det var välfyllt, men inga andra verkade vara på väg till Lights, så det är nog ännu bara lokalinvånare som går denna runda. En skylt sattes på cykelbron söder om stn.

BILD  
Källtorps  
sanatorium  
19



som stod bakom. Det begränsade sortimentet fick avgöra till att Lars istället gick vidare till Ljungblads. Först togs dock några bilder på de alltmer dimmiga gatorna. Diverse mindre installationer runt torget fotades också. Det var sedan gott att komma in i värmen efter över 3 timmar ute. För 56 kr erhöles kaffe



Igår kväll åt Lars korv stroganoff med ris, gurka, och apelsinjuice. Imorse duschade och tvättade Lars håret. Idag var det mulet, något vind i utsatt läge, och +9° kl. 22.29. Idag spelade en orkester vid spårvagnen på F. Lars åkte linje 8 till W, där konditoriet vid DF kunde varit en tanke, men 10 skulle dröja



Lars var nyfiken på några glaslädor längre upp på Avenyn, där en av dem innehöll EF språkresor, vars personal hade skära munktröjor. Utanför hängde ballonger och kassar i samma färg. Vid VA kom sen en riktig 10-poängare, men det bedömdes vara lönlöst att fånga hennes blick. Nästa 7:a togs till C.



gick av i Höviksnäs "centrum", och hängde upp en traktorskylt. Helt osannolikt verkade ett antal radhus tillhöra kommunen. En gammal stig/väg fortsattes ut till stora vägen igen. En slamsugningsbil var troligen ute på en av sina sista vändor i detta område. Snart tog asfalten vid, liksom skyltar "tomter



pappskylt fast med fisklina, på en lyftkrok på taket till ett elhus. Några hus mindes från området, men inte att det var så många (säkert 100). En bussplan hade en hpl-skylt, men ingen tidtabell. I Stockholm hade det gått buss minst varje halvtimme i högtrafik. Det påminde lite om ålgö i Saltsjöbaden. Det var tydligt



hittades Stenungsögården. Lars försökte hitta var kiosken hade legat (Piggelin för 95 öre). Kanske var det inte ens det först hittade huset. Campingen mindes inte Lars. En större huvudbyggnad såg mer ut att vara byggd i den stil som kunde tänkas, dock kändes topografi och växtlighet mer rätt vid den första.

15 kr veckan, v 42



Rita Stenungsöns alla jättelika palats



i den avgasmättade luften. Lars gick över bron, och till Solgården. En skylt hängdes i ett träd, och linje 3 åktes till stationen, samt vidare med 2 till Hasselbacken. Glädjande nog var det riktigt välfyllt ombord. Vid ändstationen slogs en båge till, nu i skogen. Vyn mot bron besågs, en skylt sattes nära hållplatsen:



dracks allt kaffet samtidigt. Lite tyska lästes, men snart kändes det kallt, särskilt som vinden började få fart igen. Trevliga små skyltar förkunnade att det var Kihlmans väg, Kärleksstigen, Kullgrens väg, Arslbergers allé, samt Lagmansvägen som togs åter. Tidelagmansvägen. Några övagen gick åter, och nöden



runtomkring för att stanna upp, även om anläggningen verkade stängd för säsongen. Lars gick ned till den grunda viken, där Veronica hade tagit en bild på Lars med sin 110-kamera. Den gråa slammiga stranden inbjöd inte till picknick, så Stenungsögdagens brygga längre bort verkade bättre. Ändå fortsatte

BILD  
Stenungsö-  
gården (ett  
av hus)  
19



som tar längre tid än tåget, och kanske skulle dröja (eller inte komma alls). Dock dök en Ellös buss upp i tid, fast inga andra verkade ha vägarna ditåt, förutom en som kom springande, sedan bussen startat. Några fler blev det emellertid inte. YB hoppades över, så en kvart vanns väl på det. Därigenom gick

15

19

11