


				<p>11 OKTOBER. 2014</p> <h1>DEL 6927</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>LÖRDAG</h3>
<p>kom nästan samtidigt, så båda riktningar togs för säkerhets skull. Vid hpl sågs att linje 28 vände just där. En kvinna som Lars skulle älskat för 30 år sen, kommenterade skillnaden mellan linjerna. Hon var kanske inte så dum nu heller, speciellt som hon var lättpratad och trevlig. Ombord hördes hon försöka</p>	<p>BM, så kortet kunde markeras för resan dit (35 kr). I centrala Jö var det +16°. Linje 27 åktes söderut, för ett snabbt byte i Taberg, till bussen före tillbaka. 0 kr drogs för resan, vilket ju var överkomligt. Viadukten var destinationen, något som varit på önskelistan i många år. Nu var vädret och ljuset någorlunda bra.</p>	<p>utgångna Skånekortet kunde flyttas till JLT-kortet, då de ju säljer även Skånekortet; jodå, det gick lätt! Således slapp Lars mesta pengarna, eller vänta tills nästa besök i Hb. Med 655 kr mer, behövde ju inte Jönköpingskortet fyllas på heller. Linje 65 togs till höjderna öster om sjukhuset, där det var soligt, varmt.</p>	<p>JBO, där tåget togs till stan. Vid HND var det påtagligt mycket hurtbullar i rörelse mot Rudan. Även på CST syntes dessa vänta på VHE-tåget, så kanske är det en stor orienteringstävling igen. Korta tåg var det i alla fall, onödigt att säga. ETC lästes stående i solen vid södra änden på spår 15-16. Sen flyttade</p>	
				 <p>10 minuter till linje 2 kändes denna avstickare lite onödig. En affisch med ditlimmade hål(slag) sattes på vänthallen. Vid bytet i AG passade nu linje 1. På Topasen var Ayman lite skuldmedveten över att ha plockat undan till skåpen. Lars hade lagt det framme, för att minnas hur mycket som behöver avyttras...</p>
<p>att ge Norrporten en till hyresgäst: en skylt med Dags-Nytt. Man kan undra om det är samma firma som har kontorshuset i Umeå? En till traktor sattes vid ett kedjeräcke vid Munksjön. Nära Spira sa en ung man : "cool stil", och frågade om han fick ta en bild. Visst kunde han. –Tänk 30 år tillbaka, när Lars var</p>	<p>skidliften, varpå tandborstning och kissning gjordes. Lite musik hördes i skymningen, till den storslagna utsikten över Vättern, och den ännu större himlen ovanför. Ombord på 26 blev det sedan biljettkontroll. I Pressbyrån köptes Jönköpings-Posten (20 kr), och samma båt som sist sågs lägga ut i hamnen. Linje</p>	<p>göras utmed vägen. Lars gick av vid sjukhuset i Borås, och styrde stegen till Valentino, som såg lite exklusivt ut, men bara debiterade 85 kr för en STOR pizza "Kalles special", med Fanta citron. Celine Dion spelades; samma skiva som Lars har. En traktorskylt sattes mellan två träd. Linje 8 fick åkas, med samma bus</p>		
				<p>12 OKTOBER. 2014</p> <h1>DEL 6928</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>SÖNDAG</h3>
<p>zoomades in i en Hammarssons bildvinkel. Knappast någon annan fångar ju stadens atmosfär och kollektivtrafikens roll däri, på ett lika stämningsfullt och belysande sätt. Via Molinsgatan, Kapellgatan, och innergårdar, togs ett varv runt Landala vattentorn. Vid entrén hängdes en traktorskylt i gallret till</p>	<p>Sen gick Karl Gustavsgatan upp till Föreningsgatan igen, som fortsattes till Arslebergsgatan. Vasakyrkan tangerades på väg till Hvitfeldska. Här hängdes en papprensa runt ett tillfälligt rör, vid ombyggnad. Röret gick ut från väggen, och beskrev en böljande väg längs fasaden. Skolan rundades tvärtemot turen senast,</p>	<p>idag, så hade garanterat någon bokstavsdiagnos ställts av skolans läkare. Det är stenhårda krav på att vara "normal", d.v.s. kvinnlig idag. Förr fick män vara kärva och tysta. Pojkar fick lov att vara asociala, tills den dag de tafatt skulle "få till det". Nå, linje 2 togs till Annedal, där en trappa letade sig upp bland husen</p>	<p>termosen, och lite godis medtogs, samt förstås reklammaterial i en påse. På F köptes ett rött dagskort för 80 kr. Magen mullrade redan kraftigt, så en banan åts under resan med spårvagnen till Botan. Gräset vid Slottsskogsdammen var plaskvått, så stövlarna behövdes, trots att solen nu värmdre rejält.</p>	
				 <p>slut på. 17 089 st av smala sorten. Ingen sett dem, utom en Nutte på Skinnflötsgatan, där Lars får klä skott för att pojkvännen vill in där bak, eller vad den verkliga orsaken till aggressionen över Lars lapp är. Det blev 15 215 steg under dagen. Föregående Dags-Nytt: 10 okt. Nästa Dags-Nytt: 13 okt. startsidan</p>
<p>ihop. Kartan räcker inte, det måste upplevas. Via Karl Gustavsgatans övre del togs Föreningsgatan till spårvagnen igen. Efter ett par bilder åktes 2 till DK. På linje 11 var det nu glest i förstavagnen, så denna togs. Vid SN väntades en båt snart avgå, då det var så många på spårvagnen, med det var inte så snart. Lars gick</p>	<p>längs sulans fäste. Det sista kaffet dracks till den sista flottyrningen. Berget var oväntat ljummet, men enda stället i någorlunda lä för vinden, låg utom räckhåll för eftermiddagens svaga solstrålar. På spårvagnen åter kom en grupp om halvdussinet damer från någon folkhögskoleklass (?), som kanske</p>	<p>Till RY. Det var nu mörkt. Hissen var uppenbart stängd, med plywood för dörren. Oklart om hisstornet till Stjärnbildsgatan också är stängt. En traktorskylt hängdes på vägen till torget, och ett varv gjordes runt centrumet. En katt strök längs benen, när en affisch tejpades till ett av höghusen. Två mopederna gick</p>	<p>inbromsning. Vid Ejdergatan sattes en traktor vid gångbanan under E20. Åtminstone 6 spårvagnar kom under tiden. Stockholmsgatan fortsattes till linje 1 och 3, som förstås kom åt båda håll, liksom linje 17 och 62, när en traktor knöts upp. Alltid liv och rörelse då. 3 åktes till VP, där förteckningen på</p>	

				
<p>Igår kväll läste Lars ut Kim Småges "Tapetenwechsel", i tysk upplaga. Igår åt Lars tonfisk med gnocchi, majskorn och flädersaft till middag. Igår kväll duschade Lars. Idag är det sol, växlande molnighet, lite vind, och +12° ute i Göteborg kl. 0.00. Imorse gick Lars upp vid 6.30, packade, åt frukost, och gick till</p>	<p>sig Lars till spår 12, där Snälltåget kom in. Åter blev det en kupévagn. Lars påbörjade en ny bok: Tanz am kanal, lyssnade på musik, sov lite, och åt en bit hallonpaj med kaffe. I Boxholm sågs en ny vagnhall för Östgötapendeln, fast även en lila X61 stod där. Framme i Nässjö frågade Lars i Pressbyrå i fall det</p>	<p>och stämmningsfullt, med gula träd. En båge slogs, och linje 63, åt andra hållet, åktes tillbaka, i en buss av den modell som finns i Falköping. Här är det dock Söne som kör. Vid Stora torget sattes en traktorskylt upp, och en pinne spikades på en bänk i närheten. Nu var det X61 på Östgötapendeln till Jö, och dubbla</p>	<p>+20° visade en termometer, där i Norrahammar! En man i bil frågade om Folkets hus, vilket Lars trodde sig veta var det låg, men det var kanske fel. Fotovinkel valdes, och kaffe med muffins förtärdes på en sandlåda, jämte en trappa. En traktorskylt hängdes också upp i äntan på buss(arna). Båda bussar</p>	<p>övertyga någon att slita sig loss och gå på ett fik, då det säkert fanns något öppet, i motsats till när de var unga, och allt var stängt. Hon kunde gärna följt med Lars i stället, då det inte lät som det blev något med den i andra änden av luren. Mia hette hon i alla fall. Lars gick av vid Vinterviken, och började med</p>
<p>15 kr veckan, v 41</p>				
<p>Rita biljettkontrollen på linje 26 i Jö</p> <div data-bbox="95 571 459 711"> <p>BILD Fullmånen igår</p>  <p>17</p> </div>		<p>som sågs vid avstigningen förut, fast den gått ett helt varv sen dess. Vid Resecentrum lade Lars en superfis, som ekade på hela stationsplanen. På linje 100 hördes lite musik igen. Vid KV kändes en önskan att nyttja bytestiden lite mer, varpå Lars tog linje 6 till LP. Igår gick linje 1 just, och med drygt</p>	<p>200 åktes genom det stilla mörkret till Ulricehamn, där den blev nästan full. Sedan liknade färden mer en bar som for genom en tom rymd. Trafiken var gles på RV40, och landskapet mest öde, som kontrast till aktiviteten ombord. Med jämna mellanrum hördes pyset av burkar runt omkring. En kisspaus fick även</p>	<p>konstant hånad i skolan för sin knasiga stil. Tänk om några giftrasvuxna flickor också gillade Lars stil... Från Östra centrum togs linje 26, som redan var välfylld med ölande unga män. Vid Nyarpsstugan på Bankeryds höjder tittade Lars på utsikten, och åt den sista pajbiten. En skylt hängdes i den bedagade</p>
				
<p>Under gårdagen gick Lars 9826 steg. Imorse tog Lars isär och putsade ännu ett av vardagsrumsfönsterna. Imorse var det regn, men sedan mest sol, hastigt uppdykande moln, ganska blåsigt och +11,5° kl. 21.30. Idag på förmiddagen duschade Lars. Idag gick Lars och handlade på Hemköp i F. Hemma fylldes kaffe i</p>	<p>Lars satt i bara skjortan på en bänk, och åt en glaserad flottyring med kaffe. Sen togs en planlös tur, där de fallna lövens kontrasterande färg mot den svarta asfalten kunde beundras. Lars kan ju ibland få en stark lust att bara stanna upp och stirra på sådant, som en eller annan utistisk pojke. Hade Lars varit barn</p>	<p>från Handelshögskolans hållplats, till Föreningsgatan. Denna gata är bland de få osegregerade miljöer som finns i Göteborg, med en intressant blandning av hustyper, arkitektur och funktioner. En liten avstickare gjordes ner Viktoriagatan och Engelbregtsgratan. En resa knöts på staketet till Viktoriaskolan.</p>	<p>i augusti. Vid Röhssgatan slut finns en brant bergsknalle, som Lars fann det för gott att klättra upp till, då ingen väg fanns. En bänk med bord stod ändå där uppe. Lars åt två till flottyringar med läcker glasyr. En pappresa hängdes i ett träd, och medelst ett håll i staketet kom Lars ned från berget igen. En buss på 19</p>	<p>en gångbrygga. Sen togs ett varv på Skomakaregatan, Malmstengatan, och runt bollplanen. Just detta ställe känns som en promenadernas rondell, runt vilket flera turer tangerat varandra. En pusselbit som man behöver slå på, för att passa in den på olika oförenliga vinklar, och föreställningar om hur det hänger</p>
<p>15 kr veckan, v 41</p>				
<p>Rita den smala långa betongpiren vid SN</p> <div data-bbox="95 1285 459 1412"> <p>BILD Från dagens promenad</p>  <p>19</p> </div>	<p>linjer fick en lila pappskylt. 16 övervägdes till Eriksberg, men med tanke på vinden vid kajen, fick det bli 2 till Brunngatan. Ännu en pappskylt åt mångmiljonärerna i BRF Nilssonsberg. Lite lappar sattes sen spontant i kvarteren kring Sveagatan, innan hemfärden. Helt meningslöst, men de skall väl göras</p>	<p>i hög fart, och med ännu högre ljud. Ännu en M28 fick åkas "nerstad" (downtown number seven train, som de skulle säga i N.Y.). Man kan undra om han från Brooklyn bor kvar på Teleskopgatan. Förvisso går linje 7 till Queens i N.Y. Vagn 757 gick mycket stabilt och mjukt, så som på vissa ryckningar vid</p>	<p>varit inbjudna till en klasskamrat på en ö, eller gjort söndagsstudier. En av dem var SÅ sexig, men Lars är ju för gammal. En levande död. Lars har 100 miljoner för lite på banken, för att ha chans på någon så ung. Hugh Hefner hade nog klarat det. De gick av vid DK, vilket nu inte Lars gjorde denna gång, utan fortsatte</p>	<p>då istället längs hamnpiren, och för kanske första gången ut på ön vid hamninloppet. Denna var betydligt större än väntat, och blåsigare också. Det upptäcktes nu definitivt att ena stöveln läcker. Redan. Trots att sulorna knappt visar något spår av användning. Samma sprickor som de andra Tretorn ("Glad") har</p>