



en särdeles hög nivå. Det såg ut att vara nytt där också. Sak samma med sjötomterna på andra sidan sjön, där det ena palatset var större än det andra. Viareds industrier skymtade bakom, liksom dånet från motorvägen (mest anades än hördes). Slammer från utbyggnad av Viared hördes också. Innan Lars

8



där så länge (drygt 20 minuter). Lite lappar sattes upp under tiden, så kanske den första Boråsaren till sist upptäcker Dags-Nytt. Nej, ingen har hittills besökt sidan, trots många hundra lappar i Sjöbo, Norrmalm, Byttorp, Tullen, Kristineberg, Göta, Hestra, och Trandared. En liten avstickare gjordes nedåt sjön, men

6



Thatchers England har nu kommit till Sverige, efter 8 års moderat styre. Faktiskt stod det klottrat vid MG: *tack moderaterna för de åtta bästa åren i mitt liv*. Nog ironiskt. 8 var för övrigt välfylld, en märklig succé, med denna tvärförbindelse. En pojke i en barngrupp sa "nr 747" när 747-13 lämnade slingan vid SG.

4



klarnande i kväll och +4,5° kl. 22.43. Idag på förmiddagen sågs en dam på väg till dagiset med stövlar. Då himlen också tycktes mörkna, togs en titt på text-tv:s väder: regn i Göteborg, och snö i Uddevalla. Det kunde ju då antas bli snöblandat i Borås? Stövlar valdes då också, även med tanke på skogsturer. På

2

5 MARS. 2014

DEL 6709 DAGS-NYTT ONSDAG



par hållplatser upp, vilket var illa nog. Om vi tänker oss att det finns 100 hushåll i området, och att två vuxna från varje hus ägnar hela dagarna åt att åka bil bort och fram mellan Sjömarken och centrala stan, så blir det en bil var 10:e sekund. Denna kalkyl verkade stämma väl med trafikflödet. 5

10



och med en förhoppning om att komma till Hässle, men det får bli en annan gång. Slingan verkade gå åt fel håll. I slutningen mot bussen, var stenarna extremt mossiga, lite som ur en saga. Linje 7 åktes ned fem turer senare, mot två som först var tänkt. På linje 20 var Lars ensam till Viared. En banan åts ombord,

12



taggtrådsstängsel?). På linje 20 var Lars naturligtvis ensam hela vägen igen. Ändå använder man (MAN) konsekvent boggibussar på linjen. 8 togs i en f.d. Göteborgsbuss till Hulta, där 45 lappar sattes upp. Det var många som okynneskörde bilen in på gårdarna – utan bommar. 8 togs sen till sjukhuset, där linje 1

14



återstående bänken. Andra kom och gick från den smala stigen. 1 åktes ned till centrum igen, och "Göteborgs-åttan" till stationen, och 100 till KV. 6 kom, vilket gjorde att linje 7 passade vid SG. Antalet lappar som sattes upp idag blev precis 100, och antalet steg 15 059. Och nej, det blev inget regn alls.

16



nästa buss erhöles i alla fall sittplats. Vid HJ slogs en båge bortåt skogen i söder om bollplanerna, och lite lä söktes på väg åter mellan radhusen. Vid hpl stod en kalaspingla, men det pep två gånger om hennes kort på bussen. Så meningslöst det känns att man inte kan få en sådan. Någon annan blir den lyckliga. Lars

8



gick turen vidare mot färjeläget, som är intakt efter alla år. Innanför staketet till kajen stod en busskur med texten "Tuve Prästgård". Ett kafé låg i en av de få fastigheterna, öppet ti-fr 9-15. Lägg på minnet. På golfutslagsplatsen fanns massor av bollar på gräset, men inget folk. Det kändes som att gå ut utan vantar i

6



dyrt i överklassområden? En ny gata hade tagits upp mellan torget och gatorna i söder. Några lappar sattes upp i det rusligt monotona miljonprogrammet. Fast det är ju BR, så då är det nog fint att bo där. En glasspinne spikades sen på ett hörn av planket till dagiset. 2637 återkom på 84, och 99 hann precis

4



som 95. Något mycket ovanligt, då det mest brukar vara 1201-10 och 2634-37; de kortaste bussarna som är tillgängliga. "Frölunda-bussen" 2637 fick sen åkas till ASV. En stor dagisgrupp fyllde upp bussen, både till utrymme och ljudbild. Lars gick till sjön, och det börjar så sakta gå in i medvetandet att det inte tar en

2

6 MARS. 2014

DEL 6710 DAGS-NYTT TORS DAG



Ändå var många kvar för färden genom Backa. Lars blev åtminstone sist kvar vid IKEA. Nöden trängde sig på, och det var allt precis att skydd bakom ett ställ för vagnar hann uppsökas. Sen ville Lars se på älven, och faktiskt fanns en olåst dörr i staketet. En slinga gick längs vattnet på andra sidan. Den gick

10



(DSO 741) stod nog där LAN 931 (170) sågs som ny 1983. Vid KÖ var det dags att kissa igen, och några lappar sattes upp i östra delen av samma område som häromdagen. På nr 2 hade någon redan tagit bort lappen, så en ny sattes dit. Skaffa ett liv, Svensson! Eller läs om andras. Som Du brukar, fast det

12



expediten först hävdade att det inte gick, och lade in 100 kr. Det tog en stund att få rätsida på alltihop. Det sista bytet på innevarande stämpling blev 99 till Kvillebäcken. 1,5 timmar ägnades åt att både sätta upp drygt 100 lappar, men också få en bättre uppfattning av området. Mats gata sågs också.

14



flicka på sätet framför. Fräckt. Hon gick av vid BP. Vid Heden sågs att gatuköket nu hette Lillebygrillen (...) Ännu såldes de s.k. Göteborgarna. Den griske jönsen på GRÖN sågs. På 50 lades en lapp i en kvinnas ryggsäck, som straff för att den låg på sätet, lättåtkomlig. Nästa fick en i halsduken, för att hon var så söt.

16



Igår åt Lars Mississippiböner med apelsinjuice, och glass till middag. Nu i och med jobbet verkar det överlag vara slut på den slappa studietidens sena nätter, besökare, och långa sovmorgnar för Abiir. Idag på morgonen duschade Lars. Idag på f.m. tvättade Lars kläder. 1 dag var det mulet, rätt stilla, upp-



gångbron satt en till synes välklädd tiggare, men de skära byxorna fick avgöra till att hon fick 2 kr i koppen. Uppenbart är det ändå mer lönsamt att sitta stilla och tigga än att samla burkar, eftersom folk från andra länder väljer den lösningen. För Svenskfödda väger nog 3 ärdigheten tyngre än inkomsten.



Vid KV fylldes kortet med 400 kr, och linje 100 åktes. I Borås togs 2 till Byttorps torg, där Rammefors konditori hade semlor för 24 kr/ st. Två erhöles i en kartong med lila snören och konditoriets märke. Medan den åkta bussen vände kunde turen före ha genskjutits, 5 en Lars trodde inte att den stod



strax åter till Katolska kyrkan. 2 åktes till Södra torget, där 5 skulle ha passat hyggligt enligt den gamla tabellen, men nu blev det en kvarts väntan. I Sjömarken gick Lars till snön, där det nu var röjt, och iordningställt med nya slingor. En badplats verkade ha sjunkit ned i 7 dyn, eller om vattenståndet var på



hann bli alltför kall, åts semlorna med kaffet. Åter vid bussen kunde konstateras att Lars gissning på avgångstiden (ca 14.51) stämde bättre än den medhavda gamla tabellen (14.35), nämligen 14.50. Det blev då inget kul att stå i den avgastäta luften vid Autobahn mot 9 sandared, så Lars gick istället ett

15 kr veckan, v 10



Rita Ellagården i Viareds industriområde



kunde bordas direkt, ända till Sjöbo. På Titanic köptes en pizza Batman med citron-Fanta (93 kr). En mörk jordig stig ledde mot en stenmur, och staket mot P-plats, samt en smal gång bakom en garagelänga. Ett perfekt ställe att äta på en bänk. Nej, snart kom två hundfolk, och 15 snnade någon halvtimme på den



och skalet lades i papperskorgen tillsammans med lera andra skal. Vid hpl Segloravägen 15 gick Lars av. Cellbes röckur fick en affisch. Ellagårdens restaurang var stängd. Osvensk taggtråd satt runt hagarna bredvid (nog är det väl så att utländska lyxbilar använder Svensk 13 stöd, för att de inte är skadade av



åktes till Södra torget, och 7 till Liljeberget. En gammal slinga gick nedåt dalgången, men landade en bit bort från Kypesjön. Lars gick då ditåt, för att få ihop geografien. På en stålgallerbänk satt Lars med semmelkartongen som underlag. Det var nu helt stilla. Sen fortsattes 11 ligan i riktning mot Ängsgården,

BILD
Kypegården
i Borås
17



Igår kväll åt Lars glass med blåbär. Idag på morgonen duschade Lars. Idag rengjorde Lars fönstren något. Idag var det mulet, ovanligt mörkt, hård vind, och +5,5° ute kl. 22.33. Idag när Lars gick hemifrån hade en städare också precis putsat fönster i svalen. Vid F kom just en ledbuss in från 84, och en annan skulle avgå 1



kvart att gå, utan snarare 4,5 min. Förr verkade det så långt. Vid sjön blåste det hårt. Det var svårt att övertyga sig om att det var behagligt, fast Lars försökte bejaka ögonblicket. 2634 fick sedan åkas ned till Askims torg, där två semlor á 32 kr köptes på Bröduset. Man kan undra varför det måste vara så 3



bordas på F, innan bytestiden var ute. Vid Pölsebo gick Lars till Färjenäsparken igen, där en nisch gav något lite lä mot vindarna. Det var bara drygt 30 m från stället där semlor åts tidigare i vinter. Lars kom att tänka på berättelsen "min vän vingmuttern" från radio (?), när en sådan sågs ligga på marken. Sen 5



-5°, snarare än i +5°. Det är svårt att låta bli att spänna sig, och gå runt avslappnad. En prestation att undvika huvudvärk och vätskebrist i kylan. 45 var på tapeten, men nu när 99 kom, så togs den till HJ. 17 var förstas fullständigt som vanligt, så det var lika bra att passa på med ett fotostopp vid Björnsonsgatan. På 7



har inte något värde på äktenskapsmarknaden. Förut för ung, och nu för gammal. Alltid fel. Vid HJ stods 10/6/5/10 över i väntan på 13, som ju alltid dyker upp när man tänkt åka något annat. Det stod sen 10 minuter att vänta, så det fick vara. 45 söktes istället upp, och flödet av folk som gick av tycktes inte ta slut. 9

15 kr veckan, v 10



Rita golf-utslagsplatsen vid Färjenäs



Det mesta betades av, utom denna. Strax intill Bängen slogs en båge igen – kylan framkallar mycket kiss. Ombord på 99 startade dagskortet, lagom så att det gäller till hemresan imorgon? Gelégodis från Aroma åts. Från F åktes ännu en Solaris tillbaka på Ringleden, nu till Heden. En lapp stacks ned i bakfickan på en sexig 15



är kändisar då, och inte om Lars. Vid den obyggda plätten på andra sidan E6 fanns en stor skylt om att MAX byggs, med "om Du röstar borgerligt", klottrat. En av de gula LfV-bussarna fanns kvar. Ombord på 47 åts en banan, i en snarlik MAN som på linje 20 i Borås igår. 13 HJ laddades ett dagskort, fast



upp till nästa gata, men längre söderut. Fast det får kollas en annan gång. 45 togs åter, och sen 47 genom Ringön och Backadalen. Ett plommon åts ombord, och nu var det välgörande gott om plats. Ett kinesiskt (?) par nästan bokstaverade P-l-a-s-t-t-e-k-n-i-k-, 11 där de gick av. Rart. En ny express

BILD
17



Skylden om att MAX öppnar vid KÖ