



också blev ojämna intervaller ute på stora vägen, där linje 10 skulle dröja 20 minuter. Vid det laget hade linje 65 setts passera – den gick visst varje timma i den senaste tidtabellen, mot varannan förut. Från centrum åktes en högtrafiktur på den ena halva av linje 40. Som väntat vände den åter tom, med **8**



slamrade i träden, och det hade inte känts kallare en solig dag i Stockholm med -9°. Det skulle ju vara uppåt +9° i Västsverige (nog snarare runt 4). På piren spikades en remsa, och i viss mån bjöds mindre vind bakom en stor sten på stranden. Lars läste i väntan på den ännu inte åkta tredje bussen på **5** **6**



så lättflirtade; exempelvis Köping. Där finns väl så mycket annat att göra, som att gå till Systemet och Arbetsförmedlingen. Nästa 50 togs till Vallås kyrka, där Vallåssjön rundades, och vidare på slingorna till en annan damm. Terrängen var så vattnig att det rann från skogen. På en bänk i så mycket lå som gick **4**



blev det separat betalning på var sida kommugränsen, istället för tillägg på mellanskillnaden. Snålt. En biljett köptes till Halmstad i automaten, och Øresundståget togs dit. Det var nu parkopplat, fast en god del av resenärerna gick av i Varberg. Från Hd åkte Lars 64+50 till Nyatorp, där konditoriet fick **2**

3 MARS. 2014

DEL 6707 DAGS-NYTT MÅNDAG



broarna för E6 och Väst kustbanan. Nästa 60 togs ned, och 20 till Fyllinge. Därmed var det lite av sista chansen att få åka Omnicity eller B10BLE idag, men ingen dök upp. Efter en kort tur i det mycket tätbebyggda villaområdet, åktes nästa 20 till Eurostop/ Stenalyckan. På Max var det oväntat ingen kö **10**



20 togs åter, och 64 till stationen. Genom att ta denna sparades 20 kr på tågbiljetten, förutom att resan till stationen blev "gratis". Priset till Mölndal blev 144 på bussen, mot 164 i automat på stationen. Ett tåg med sex vagnar delades, vilket ju brukar göras i Hb annars. Musik hördes, och från BO åktes 751 hem **12**



men det brukar visst vara lugnt där – kanske ett gynnsamt läge. Åter framme vid hållplatsen kom tre bussar på rad, skyltade Skintebo. En av de nya åktes nu till LP, där nästa kom en minut efter, nu en Solaris. Denna åktes ända till Kärra, där en kissning behövdes. Skär togs sen till HJ, och SVART. Flera läslampor var **8**



annat än pärlor åt svinen, betalad av de som får ståplats till Bergsjön. Under Lars väntan kom nog en buss varannan minut, sammanlagt. De svaga Torlandaveklingarna kan inte gå 500 m till stora vägen, där bussen går. Starke Lars hade redan gått säkert den 5-dubbla sträckan. LILA blev nästan tom till F. 1 åktes **6**



till Låkebergsvägen, och en knapp använd asfalterad väg inåt skogen. Helt oväntat fanns en ansenlig transformatorstation vid vägens slut. En kort stig ledde också fram till ett fält med vy mot Bur till. Lars gick sen åter, och tog fram pajen vid en liten mosse vid Låkeberget. Efter tandborstning uppsöktes sen **4**



med ÅV-kartong. Sen gick Lars till F, där ett rött dagskort laddades i Pressbyrån (80 kr). Linje 94 åktes, och som väntat blev den välfylld. Något annat är väl inte att vänta när den går varje halvtimme, mot varje kvart på 80-talet. Vid ÖN satt Lars ett tag på en bänk med vy mot sundet. Ristningar från 14/10 -92, **2**

4 MARS. 2014





















DEL 6708 DAGS-NYTT TISDAG



Doktor Forselius gata. Ett 20-tal lappar sattes på de svängda husen. Just i backen vid hållplatsen fanns ett byggstaket, och arbeten med att skala av berget. Säkert blir det ett nytt exklusivt hus med toppenläge. Bokstavligen talat. Lars aktade sig för att kliva i kisspölen på gatan, från när Lars gick åt andra hållet. 52 **10**



hördes ett bekant slamrande ljud; Stena Scanrail. Efter en timma togs 16 tillbaka ända till MG, och 1 till F. Bananskalet från tidigare, slängdes på Västerleden, tyvärr utan att pricka någon bil. Hemkommen visades 12 372 steg, och 72 lappar gick åt idag. Drygt 40 kr sparades på att åka på dagskort, mot "konto" **12**

				
<p>Igår kväll åt Lars ärtsoppa med senap och vatten till middag, samt vaniljglass med blåbär till efterrätt.</p> <p>Idag på morgonen duschade Lars.</p> <p>Idag var det mulet, med lite svaga och "snabba" solglimtar mitt på dagen, storm, och +4,5^o kl. 22.09.</p> <p>Idag åkte Lars med LILA till BO, och gick trycka tillägg (T) på BM. Dock</p>	<p>göra affärer på 72 kr. Två semlor á 20 kr och en Halmstadsspecialitet (?): nougatulle med grön marsipan.</p> <p>Lars gick sedan runt och bekantade sig lite med området, varvid några lappar också sattes upp. Enligt Google verkar ju ingen i Halmstad hittills ha läst hemsidan, trots vissa reklamansatser. Vissa städer är inte</p>	<p>att uppbåda åts först vaniljsemlan, och sedan den vanliga, tillsammans med allt kaffet. Mycket hundfolk var ute i farten, men juckarna höll tyst. 50 åktes sedan hela vägen till Stenhuggeriet, där havet snart sågs. Närmaste vägen valdes, och först behövde semmelgrädden fisas ut, för på en båge slogs. Vinden riktigt</p>	<p>På väg tillbaka blev det lämpligt att kissa igen. Åter nära hållplatsen, fast <u>en timma</u> senare, missades bussen. Det var ju bara logiskt att gå dit då, när ingen tabell fanns. Dock visade det sig att den åt andra hållet förut varit nästa 10 sen, och att nästnasta tur dessutom vände åter 6 minuter tidigare, varför det</p>	<p>en sen 31:a skyltade om till 40, så det blev ingen väntetid. Lars gick ju i området sist. Åter vid Österskans togs 60 till Frennarp. Vinden drog med sig en riktig iskyla, lik januari. En rask tur i skogen gjordes för att i någon mån minska värmeförlusten. En traktor med remsa spikades upp. En stig följdes sen längs Nissan, till</p>
<p>15 kr veckan, v 9</p>				
<p>Rita Vallässjön i Halmstad</p> <div data-bbox="95 576 248 708"> <p>BILD Bussgata mellan Andersberg och Eurostop 13</p> </div> 				<p>Triple Cheese, med både strips och morötter, lyxmilksshake hallon, samt tacodip gick på 131 kr. En familj pratade Danska rätt nära, så Lars ansåg att de inte skulle märka ifall Lars fes lite, eller helt enkelt också pratade Danska. Nej, det var elakt. Sedan borstades tändarna, och ca 15 lappar sattes upp i Andersberg.</p>
				
<p>Igår gick Lars 12 929 steg, och 79 reklamartiklar för Dags-Nytt gick åt.</p> <p>Igår kväll var Patrick här hos Abiir.</p> <p>Igår kväll åt Lars glass med blåbär.</p> <p>Idag var det mycket svag disig sol på f.m., men sedan mulet, något blåsigt, och det är +6,5^o kl. 22.32.</p> <p>Idag på morgonen duschade Lars.</p> <p>Idag tog Lars ut ytterligare 2 kassar</p>	<p>och 30/4 -00 noterades. Lars pinne lär inte vara kvar lika länge, då det är av största vikt att ta bort dessa reklamsaker. 94 åktes åter till F, och LILA till Nolereds skola. För att få lite variation på promenaderna togs Vildkaprifolen, och Solängsvägen till en samling högre punkthus. En kort gångbana gick sen genom skogen</p>	<p>hållplatsen igen. Dock krävdes nära 20 minuters väntan på LILA, fast den går varje kvart. Biltrafiken var nästan konstant, även nu mitt på dagen. T.o.m. gråhuvudena åker bil, när de uppnått en ålder då inga andra muskler än den som reglerar gaspedalen fungerar längre. De extremt täta busstureerna är inget</p>	<p>till OP, och åter med 7 till Kaverös. Några lappar sattes upp, och 7 togs ned till MG. Två SKÅR express stods över, tills en Solaris kom; faktiskt två på rad, båda skyltade Skintebo. Miljonprogrammet, samt några stora palats passerades på väg till hamnen. Mer paj åts, med det sista kaffet. Vattnet var nästan blankt,</p>	<p>trasiga, utan kåpa, med bara sladdar hängande. Även en av takpanelerna hängde. Ytterligare en föll ned under resan, ovanför Lars. Kanske tur man inte är så lång, då luckan svepte strax ovan huvudet. Vid Skra bro gjordes sen en kortvändning till mötande tur åter till HJ. SKÅR togs till LP, och 52 till</p>
<p>15 kr veckan, v 10</p>				
<p>Rita Låkeberget i Torslanda</p> <div data-bbox="95 1279 248 1410"> <p>BILD Kontraster i Skintebo 13</p> </div> 	<p>Föregående Dags-Nytt.</p> <p>Nästa Dags-Nytt</p> <p>Alternativt startsidan igen.</p>			<p>åktes ned till SG. 16 gick ännu var 10:e minut, vilket kunde behövas. Många ståplatser blev det, men Lars satt bra ända till Krokäng. Fast det var frestande att ta mötande 16 åter, när den nu just kom, var det också lockande att se lite på kajen. Älvsnabben gick ovanligt snabbt, att några av svallvägorna. Efter ett tag</p>