



Österrike 1942. Slutligen kom hon till Borås -51. Hon lät absolut som en infödd. Det nämnda gröna huset hade varit ett "flickhus", dit finska raggare gärna kom med sina Amerikanare. Hon frågade om Lars hår var äkta, och den sedvanliga frågan "hur länge har Du sparat?". Sen att Lars inte såg så gammal ut **8**



paraplyet. Det fick sedan tvättas i en pöl. På slingan passerades en Norrländsk myr – logiskt i detta regniga landskap. Linje 6 passade sedan perfekt åter, liksom linje 7 till Hedvigsborg. Ett gult hus med mörkgul grund fotades, och en skogsväg jämte ett grönt hus togs. Ännu en myr låg här, och i likhet **6**



tur togs ända till Trandared, där konditoriet besöktes för första gången. Två Bananbiskvier och två semlor köptes (2x15 + 2x24). Några lappar blev det här också, innan tåget efter på linje 2. Paraplyet fick fällas upp och ned gång efter annan. Vid Södra torget passade ett byte till linje 6 utmärkt. Tanken var **4**



relativt stor volym och fina lockar skapade av regnet. Flottet har nog regnat bort och torkat upp i vinden. Idag var det REGN hela dagen, ganska blåsigt och +6,5° kl. 22:53. Imorse äkte Lars till KV, där linje 100 mot Borås bordades. Massor av anmärkningar gör tabellen onödigt svårsläst. Att de "inte stannar" vid **2**

7 JANUARI. 2014

DEL 6653 DAGS-NYTT TISDAG



turerna medgav endast en kort sväng, innan nästa var där. Då blev det en Göteborgsbuss. I centrum gick just linje 1, men bara ögonblick senare kom nästa. En MAN-boggi åktes till Sjöbo, där den fotades. Strax kom nästa, medan ett litet varv togs runt skogsdungen. En blekt och skrynklig lapp satt mot **10**



tänkt, men det skippades. Nästa buss var mer välfylld än på föregående tur. I Hässle gjordes en liten pinketur, och fast klockan var 18.30 gick bussarna ännu ofta. Sen övervägdes 6 till Göta, men det blev ett långsamt strosande i centrum. Till slut valdes Pizzeria Napoli, där Lars var ensam kund. Ett försök **12**



till ombord på linje 100. I likhet med Stockholmare, kom ett tiotal i sista minuten, bokstavligen. Lars sov det mesta av resan. Från KV togs 8 till Chalmers. 7 till KTT gick om 14 minuter, så en M28 togs på 6 till HJ, där nästa åter just missades. En ingående 5:a åktes till JT, där linje 1 hem skulle dröja hela 18 minuter **14**



nu förlängts från Eknäs (Ödsmål) till Kolhättan, medan 335 dit istället dragits in. Längre tillbaka gick ju RÖD hela vägen dit alla turer. Flera andra ungdomar åkte hela vägen. Färjan till Svanesund benämndes linje 387, men gick var 20:e minut. Lars gick till någon båtklubb, och satt på en bänk vid stranden, och **8**



var nog lika bra att smaka på i alla fall den ena semlan, innan det blev mörkt eller regn, eller både och. Lite känsla av hunger kom nog smygande också, annars var det tänkt att äta dem vid Höviksnäs bad. I lä från kvarnen äts nu båda semlorna, och allt kaffet. Mandelmassan var grön, just som **6**



gick om intet, då något fel uppstod. Nästa ut från centrum togs då vidare igen, nu när den går varje kvart hela dagen. Det var väl därför den delades av, så at Stenungsund fick en egen linje, som naturligtvis också borde ha kvartstrafik hela dagen. Där bor långt fler än i Landvetter. Vid Bodaskolan gjordes **4**



återigen rätt intensivt regn från ca 18-23, och det är +7° ute kl. 23:02. Idag på förmiddagen duschade och tvättade Lars håret, som var ganska lätt att reda ut efter allt blåsande. Idag gick Lars till F, där ett tredagarskort Göteborg ++ köptes för 470 kr. Lars notering om 300 kr var uppenbart rusligt inaktuell. **2**

8 JANUARI. 2014

DEL 6654 DAGS-NYTT ONSDAG



åt båda håll missades, så 3 åktes istället. Lars var övertygad om att bli ensam, men det blev efterhand välfyllt! Vid Norums kyrka gick Lars upp för att ta en nattbild på kyrkan, och upptäckte sedan ett nyttillskott: något begravningskapell (?) i trä, med en plakett Stenungsunds arkitekturpris 2012. Denna byggna **10**



skulle visa sig "kosta" 1,5 timma extra. Ändå kom en 2:a efter 6 minuter. Från BO togs nästa tillgängliga tur, efter att samma avgått tillbaka. Flera lokaler i kvarteret närmast var utrymda. En rad granar i den smala gränden ett kvarter in, gjorde att det luktade granskog. Några lappar sattes upp **12**



på stombuss eller pendeltåg. Puh!). I gengäld kan man väl få gå av var man vill? Bakdörren gick inte upp vid Mölnlycke, så nödöppnaren nyttjades. 751 hade just gått, så den skithögen till förare blev orsak till ytterligare en halvtimmas väntan. Han har sett förut på denna linje, och kanske borde undvikas. **14**



Mölnlycke. Ändringar varje år, eller t.o.m. halvår är lite väl tuftt att hänga med på. Några lappar sattes i centrumkvarteren, men det blev endast 45 idag, och bara 6249 steg. Ikväll åt Lars bruna bonor med knaperstekt bacon, skivad tomat, gurka, fetaost, och apelsinjuice till middag. "Favoritmat" sa Patrick. **16**



Igår satte Lars upp 105 reklamsaker för Dags-Nytt. 9531 steg togs, fast kanske 2000 felas hos räknaren.

Igår kväll åt Lars pizza Spinaci med paprika och apelsinjuice till middag.

Igår kom Patrick och Abiir hem vid midnatt, och båda sov sedan här.

Idag duschade Lars, men lät håret **1**vara, då det sett hyggligt ut med



Delsjömotet är onödigt att säga på varje avgång. Det räcker att skriva "bara påstigande" i hållplatslistan. Just vid ankomsten till Borås såg det nästan ut att klarna upp, men blev snart mörkare igen. En välfylld 2:a togs till Tullen. Inga tidtabeller var anslagna. Några lappar sattes **3**upp på husen närmast, och nästa



att förtära semlorna i skogen kring där Lars var i maj -10 (eller -11?). En bänk hittades snart, och regnet höll upp tillräckligt länge för att få äta två semlor med kaffe, utan att samtidigt behöva hålla i paraplyet. En glasspinne spikades också på bänken. I en sågspånshög en bit **5**från skrevs ett fult ord, medelst



med Gullringskäret försvann foten ned i gyttjan mellan två rötter. Här fick man gå försiktigt. ABBA Happy New Year hördes på Ipoden, och Dags-Nytt från samma datum 2012 lästes. Vid Hållplatsen hälsade en tant som kom från Ukraina-Polen (kanske i gränstrakterna som flyttat **7**mellan länderna?), och sedan bött i



Tack! På bussen visade hennes kort "lågt värde", men jönsen var inte lika charmad, utan protesterade, men det fick löpa. Vid Norrmalm gick Lars sedan en kort tur vid den ändstationsliknande nr 117. Några lappar tejpades, liksom en affisch med kåseri, vid hållplatsen. Efter **9**7 minuter gick bussen till Hulsta. De täta

15 kr veckan, v 2

Rita myren vid Sörbo i Borås

BILD
Det gula huset
Tursagatan 31,
15Kristineberg



med husets pasta, gick om intet, då Penne saknades. Pizza Afrika med Pripps Blå var inte dumt heller. "Ett bra val" fick Lars artigt till svar. 75 kr gick det lös på. En på samma gång kitschig, men ändå smakfull inredning, gav mycket att titta på. Lars skyndade sedan på stegen till **13**stationen, fast det bara var ett par

alla odds kvar på en dörr vid andra längan från hållplatsen. Kors! Det måste vara många månader sedan. Bussen stod öppen, men jönsen var nog på WC. Ännu en MAN-boggi togs till sjukhuset, där den lyxiga turtätheten nyttjades till att stå över en tur: 4 minuter till nästa, **11**erligt skylten. En eventuell bild var



Under gårdagen satte Lars upp endast 53 lappar, och bara 9085 steg visades på stegräknaren.

Det hade inte varit skolstart igår, som Lars trott, utan idag. Patrick hade däremot otippat inlämnat ett arbete redan under trettiondagen.

Idag var det lite duggregn om f.m., **1**men sedan bara mulet, blåsig, och



Ombord på Lila express visades emellertid +++. Det var ju dock inte första gången det blir missförstånd. Man kan inte kalla korten +, ++, +++! I Mölnlycke togs GRÖN in till stan, där byte till RÖD gjordes vid KV, och färden gick tillbaka på RV40 igen. Denna gång ända till Landvetter. Ett **3**försök att genskjuta mötande buss



en kort sväng, varpå nästa togs ned. En reparatör var nu igång med den havererade bussen (70416). Vid KV gjordes byte till, GRÖN som åktes till Kungälv, fylld av minderåriga. 301 passade precis, och redan vid Vikingatorget gick Lars av igen. På Svarta Katten köptes två semlor á **5**25 kr. Först slogs en båge, men det



sist i detta bageri (2004?). Ett torn noterades sedan, vilket måste vara ett elhus, i likhet med alla dessa höga torn i Danmark. SNU skulle sen komma efter 1 minut. Perfekt. Vid Hogia möttes linje 4 till Tjörn, så det fick vara. Det var ju mörkt, och hade redan börjat duggregna. **7**Samma linje åt andra hållet hade



iakttog färjekön, som faktiskt fick plats på båten. Den gick en kvart efter bussen kommit. Nästa buss var sen, men körde ända fram till kajen, så ingen skulle missa färjan. Sen svängde den in till hållplatsen också, så Lars kom med. Nu går uppenbart tre tåg åt på linjen, i och **9**med förlängningen. SNU och linje 2

15 kr veckan, v 2

Rita Kolhättans färjeläge i Stenungsund

BILD
25075-1 i
Sjöbo, Borås
17



Föregående [Dags-Nytt](#).

Nästa [Dags-Nytt](#)

Alternativt [startsidan](#) igen.

LILA kunde i vilket fall inte tas, då den åter har fått inskränkt tidtabell sedan i december. Det var bara ett år som den gick ända till midnatt. För bra för att vara sant att köra tomma bussar i ett industriområde (Åbro) så sent. Längre tillbaka slutade den ju redan vid 18.15 (från **19**18), eller så. Nu var sista 20.27 från

vid KV blev det 16 minuters väntan, vilket det inte skall bli om en buss går varje kvart. Förra hade inte ens synts. På nästa tur gick inte de bakre dörrarna upp, vilket förvisso är korrekt, då föraren skall kontrollera biljetter på bussar "med start eller målpunkt utanför Göteborgs kommungräns" (utom **19**19)

fotades förstås också. Nästa buss togs ned till stationen, och samma buss på SNU som dit från Kungälv. Två äpplen åts ombord, och vid Komarken tog regnet i rätt bra. 301 passade hyggligt, och vid centrum kom GRÖN efter några ögonblick. Dumt nog gjorde Lars ett uppehåll **11**vid KV för att åka till Mölndal, vilket