



spikades en glasspinne på en informationstavla, och tänderna borstades. Söders blandning av småindustrier och småhus begrundades. Två konstgallerier höll också till där. På bussen åter mindes förstås jönsen Lars, vilket var ömsesidigt. Lars tog det förstås också på att det var samma buss..8



latrin anades i luften när reningsverket passerades, men kändes sedan inte mer. Solen gick i moln bara några minuter före Lars kom fram – just som förra vintern (fast då redan vid stationen). En remsa spikades på en träbrygga/ slinga över dynerna, vid vars ände Lars slog sig ned. Semlorna var utsökta,6



eller så, ökade mängden snarare, ju längre ned i Halland tåget kom. Halmstad var både isigt, och med generösa snömängder främst i skogen, men också på gräsytor. Från stationen togs linje 64 till Österskans, och så 40 till Brogatan. Konditori Regnbågen uppsöktes: en saffranssemla och en vanlig gick på,4



snart förstörde en stor molnfront vårstämningen, vinden ökade under dagen, och det är nu +2° kl. 23:33. Idag åkte Lars LILA express till BO. En affisch sattes i ett reklamställ i fönstret. In i det sista var Lars obeslutsam angående resmålet: Varberg eller Halmstad. Det fick bli det senare, men då måste kortet 2

5 FEBRUARI. 2014

DEL 6682 DAGS-NYTT ONSDAG



övertygad om att det varit barmark. Snö, gyttja, sand o.d. var nu inget problem. Bajsen tvättades av i ån. "Sofiero" börjar bli beresta sedan premiären på Galterö; även Skövde, Göteborg, Öckerö, Halmstad, och så Vedasjön och Öran hemmavid. 40 åktes åter, och sen 30 till Pålbo. En tur gjordes runt området, och upp,10



var sargad av stormar, och kanske en meter lägre. Dynerna var helt raserade sista biten, med hängande brädor och lösa bitar taggtråd (!). Under sanden fanns snö, likaväl som över sanden på andra ställen. Välsandat på Tylösand om vintern, kan man väl säga (...) Det var lustigt nog lå på stranden. Kallt var det 12



På MAX åts triple-ostburgare, strips, morötter (igen), green garlic-dressing och chokladmilkshake. Sen kissades och borstades tänderna strax bredvid, där gräset var tjockt som en ryamatta. 60 togs åter, och på 64 sparades 20 kr genom att slå in resan till Mölndal direkt: 144 kr. På tåget lästes dagens 12 s. tyska,14



Tydligt har detta unikum med 10 minuters turtäthet (även lördag!) i Mölndal slagit väl ut. Nu väntar vi bara på att 751 skall gå oftare, så kan vi väl lägga ned LILA i stället. Vid Ålegården gick Lars en kort tur på slingorna mellan radhusen. Just innan hållplatsen nåddes gick en buss (2-3 minuter före). Nästa lät 8



semla med kaffe vid utsikten mot Slottsskogskolonin. En båge slogs, och en kork hittades. På 90 var det samma buss tillbaka, och den kom nu före den mot centrum. Det är ju alltid nyckfullt. Vid F var den ändå sen, så de andra bussarna hann avgå. På så vis hjälpte det inte att 751 precis börjat gå varje kvart. Det 6



91 bordades, och på sätet låg en banan, vilken tillvaratogs. Det blev mycket folk, så det kanske behövs en boggibuss. Vid Käringberget gick Lars till Lasse-Maja konditori, där serveringen var full, och flera stod på kö för att handla. Överklassen har pengar, och åker långväga i bil. Semlorna kostade förstås därefter: 4



(bl.a.). Resorna under dagen, förutom Västtrafik, kostade 428 kr. 120 för lokalresor i Halmstad, och 308 kr för tågresorna. 9876 steg gjordes, och 29 lappar sattes upp. Vid hemkomsten igår var Patrick där, men gick hemåt strax efteråt. Idag var det mulet, först stilla, men efterhand storm. På kvällen var det 2

6 FEBRUARI. 2014

DEL 6683 DAGS-NYTT TORS DAG



semelan åts med resten av kaffet. En regnskur drog in från dalgången, så en papperskasse hölls ovan, så gott det gick. Tänderna borstades. Sen upptäcktes att en vante saknades, men den hittades snart. 751 åktes ned till BO, där LILA dröjde ett tag. Denna gick nästan tom. Från F togs 50, som ett led i att slippa utsätt,10



minut. Ännu en 513 hann komma, och två 5:or (nu när Lars inte tänkte åka). 50 fick många stående till norra Tynnered. Från Smyckegatan togs en tur i Smyckeparken, där knappt 40 lappar sattes upp, så att dagens antal blev 59. Bilsamhället gjorde det prekärt att ta sig hem över staket, och förbi Pingsstkyrka,12



Igår visade stegräknaren alldeles för lite, men det var nog drygt 12 000. 73 lappar m.m. sattes upp ute igår. Igår kväll åt Lars falukorv, rotmos, citron, gurka och vatten till middag. Imorse duschade och tvättade Lars håret. Lampan limmades på nytt. Lars tog ut ÄV-kartong och metall. 1 dag var det sol och dis på f.m., men



3 fyllas på för att också klara hemresan. 800 kr lades in, men det krävdes några försök för att lyckas. Det var glesare än någonsin på Øresundståget, vilket gjorde det lättare att undvika frustration över den långa resan, medan solen sken över landskapet. Istället för att den 3ista snön skulle ses i Kungsbacka



5 28+26 kr. Två "Jordgubbar" á 18 kr köptes också hem. Det var en stund kvar till buss 62, som nu inte längre går varje halvtimme, utan var 60:e! Några kort på bussar togs då i närområdet, och nöden trängde på. Från Torsgatan åktes sen bussen ned till Söder, där det var oväntat nära till Västra stranden. Lukten av



7 men några bitar bjöds ändå på ett halvdussin kråkor som uppehöll sig på respektfullt avstånd. Särskilt en var framfusig, och tog de flesta bitarna, varför den fick avledas lite, medan nya bitar slängdes till de andra också. När Lars gick gjorde en av kråkorna en liten sväng i luften, som för att ta adjö. Vid en damm



9 Denna verkade också gå som linje 73, mellan varven. Från Stora torget togs 40 till Brogård. Vid lekplatsen vågades försöket att gå en stig ned till en ravin med en å (biflöde till Nissan?). Efter att en hundbajs trampats på, ristades en bänk med uppmaningen att ta bort skiten. Tur ett stövlar valts, fast Lars varit rätt

15 kr veckan, v 6



Rita konditori Regnbågen i Halmstad



BILD Lars ristade bänk i Brogård, Hd



15

13 ändå, så Lars tog nästa buss åter, hellre än att stanna för länge. Det började också skymma. 30 åktes till Österskans, och 20 till Fyllinge. En banan åts på slingorna i gräsremsan mellan vägarna. Nästa 20 togs åter, men i centrum dröjde 60 åt båda håll. För att både hinna åka något mer - och äta, valdes Flygstaden.

11 till vattentornet, medan två bussar stods över. Sista biten till Tylösand åt Lars en morot på bussen. Runt hotellet såg det ganska öde ut, men enstaka folk gick på stranden. På ett ställ för meny till den stängda utebaren pillades en affisch in långt under glaset. En remsa spikades på ett skydd mot flygsand? Stranden



1 Vid hemresan igår visade det sig att 751 var senarelagd med några minuter. Resan blev gratis, då fel kort tagits (Skåne, och båda ligger ju i ett Skånefodral). Det är ju inte ovanligt att biljettmaskinerna inte fungerar. Det tog ett tag innan Lars kom på misstaget. Å andra sidan blev Lars överdebiterad i måndags,



3 regn ett par timmar. Snön ligger till viss del kvar. Det är +4,5º kl. 21:39. Idag på morgonen duschade Lars. Idag tog Lars ut en kasse ÄV-glas (med två kraschade glas), och en kasse plast. En PET "räddades" då. Idag gick Lars till F, och pantade en kasse burkar för 47 kr. I Pressbyrå räddades ett dagskort "+" (115 kr).



5 32 kr/ st. Det finns ännu ställen som tar detta för två exemplar. Lilla Skogsrydsgatan gicks för första gången, och vid hållplatsen var det rätt lagom till nästa 91 tillbaka. Även denna var en kort Solaris. Vid F togs nu 90 (med ledbuss) ända till Gråberget. Mötande buss hann just före, men det var ju tänkt att ta en



7 blev ändå en kvart att vänta, fast den förvisso går 4 minuter tidigare från F i den nya tabellen. Den är alltså sen redan när den kommer, mot att förut ha stått uppåt 10 minuter vid F. Resan gick så ryckigt att Lars nästan kände sig sjösjuk vid avstigningen i Bifrost. 25 åktes till Balltorp, och det var mycket folk.



9 vänta på sig en kvart, så tidtabellen kanske hade missförståtts? 751 kom precis lagom vid Bifrost, och vid Lejonslättsgatan gick Lars av. Horskika var eventuellt målet, men det blev istället höjden söder om husen, vilken nåddes efter husens slut i söder. En trärappa var till hjälp den värsta biten. Den andra

15 kr veckan, v 6



Rita Ålegårdens industriområde



BILD



13

Föregående [Dags-Nytt](#).
Nästa [Dags-Nytt](#)
Alternativt [startsidan](#) igen.

11 sig för regn på något avsides ställe. Det var avslappnande som att sitta i en fåtölj hemma. Vid KV inväntades 513, som var glest besatt. I Partille byttes till mötande buss, som till slut nog bara hade ytterligare en till resenär ned till KV. Ändå går den varje kvart till 20-tiden, liksom LILA. 11 kombuss 50 går däremot var 30:e