



det lägligt att ta 11 en station. Inne på Västra kyrkogården limmade pinnarna med texten (på baksidan) "köra bil på kyrkogården – respektlöst!". Det var synnerligen vackert med försommargrönskan. Minneslunden var upptagen, liksom en bänk i solen i närheten. Så snart Lars satt sig i skuggan, och sneglat **8**



till stationen igen, och tog en liten tur till Gastorp. Åter ombord på 760 var det skönt med AC. 758 åktes vidare, och det var i princip stopp i hela området; E6, Söderleden, och lokalvägen till Långeberg, samt alla tvärgator. De vecka bortklemade Göteborgarna klarar inte ens att gå till lunchrestaurangen från jobbet. **6**



satt sen en dryg timma på det fina berget ovanför Papyrus. Ett hjärta åts med kaffe, och Dags-Nytt för denna dag, fast 1 och 2 år före lästes. Skor och blazer hade tagits av, men det blev till slut lite svalt. 751 åktes ned igen, men 758 hann avgå, varför ett annat äventyr söktes. 760 togs till Lindome, där **4**



gjordes att ringa återbud till den föreslagna tiden hos tandisen. Dock gick Lars röst inte fram till växeln, utan två försök ledde bara till hallå. Idag var det sol, helt klart, något svalt i vinden, och +9° ute kl. 23.08. Idag gick Lars till F med en kasse PET-flaskor (23 kr). Ett Göteborg + köptes i Pressbyrå för 115 kr. En **2**

28 APRIL. 2014

DEL 6763 DAGS-NYTT MÅNDAG



medan några tankar ägnades åt föräldrarna, som legat där sedan 4 respektive 24 år tillbaka. En av faderns favoriter hördes på Ipoden: I just called to say I love You. Lars gick vidare till MP, där dammen var torrlagd, till Skatarnas stora lycka. 3 åktes upp till MG, och en enkelvagn på linje 2. Vid BP var gårdagens **10**



om resten av denna fullständigt biltokiga nation. Egentligen är det värre än i USA, där bilen bara är ett transportmedel. Här är den en identitetsskapande statussymbol, och en självklar del i familjen. Det är svårt att tänka sig att Amerikaner skulle ge namn åt sina bilar, som Svenskar ofta gör! Solen dalade **12**



Vid studenthuset (Blendas gata 59-65), sattes kåseriaffischer på Engelska. Det doftade starkt av alla blommor. 18 åktes åter, och vid BP blev en flicka med fantastisk hår något rädd. Hon trodde väl att Lars skulle följa efter när hon gick av 2 vid Brunnsgratan (Lars gissade på rätt hpl). Från AG togs 1 hem till **14**



är kanske dumt att låta posten ligga så länge. Lars åt sedan **tre hjärtan**, trots att detta inte var Halmstad. Allt kaffet togs också på en gång. Så småningom blev Lars lite rastlös igen, och ville gärna åka lite mer. Ljungholmen uppsöktes, men linje 3 gick nu inte på samma intervaller. 1 söderut övervägdes, då det nog **8**



timmar skulle det bli (planerat var 2-3, men man skall njuta och ta det lugnt också). Lars solade än den ena än den andra sidan. Med hjälp av sanden gick det att hitta en nästan perfekt mjuk liggställning, som att sväva tyngdlöst. Bruset från vågorna hördes, och slammer från hamnen (?), kom dit med vinden. **6**



Östeuropeiskt par runt 23 år. Lars tänkte att om det varit Lars flicka, hade händerna konstant letat sig över hennes kropp. Nu fick Lars nöja sig med att läsa en Dansk tidning. Från Falkenbergs station togs linje 10 till Stortorget. I väntan på 3, gick en tur bortåt Ätran. En "gammal" buss (5678) fick åkas på **4**



lite bekräftelse, trevligt bemötande, och avsaknad av tjat, gnat, kritik. Igår kväll åt Lars quornnuggets, ris, green och garlic MAX-dressing, med Three hearts Cuba cola till middag. Efter att åter bara ha sovit i 6 timmar, duschade Lars i morse. Idag på förmiddagen putsade Lars alla fönstren på husets norra sida. **2**

29 APRIL. 2014

DEL 6764 DAGS-NYTT TISDAG






















ändrar till, vilket t.o.m. står i listan. Lars blev ensam kvar till Glommen. Stranden i norr var lite blåsig, men det kändes inte på ett tag, då Lars nu var rejält uppvärmd. En pir hade årtal 1949 inristat i betongen; som morsans uppsats om klassträffen. Den har stått där sedan hennes examen. Ett smält marsipanbröd **10**



var bråttom till stan, så att 10 skulle hinnas med (nej, nästa tur kunde utan vidare funkat). I centrum gick en sväng, och en mjukglass köptes i en kiosk. Kvitto erhöles (30 kr). Från en bil kom en sexig flicka, så en lapp sattes på bilen. 10 åktes turen innan nödvändigt. Tyska höglästes på stationen, i en solvarm väntan **12**



under denna korta resa sattes ett armband på en dams ryggsäck. Lars funderade på fler ställen, på kul... Nej, man skall inte vara elak. Drygt 30 lappar sattes i nya Landala, så det blev 57 idag. Något fyrverkeri lät som kanonmuller från Liseberg, eller så? Linje 8 togs hem, och det blev sedan 12 567 steg. 2 kr i pan **14**

				
<p>Igår gick Lars 18 466 steg, 9 kr i pant erhöjls, och 143 lappar gick åt. Igår kväll åt Lars falukorv, pasta tricolore, paprika och apelsinjuice. Efter att ha sovit ca kl 2-8 i natt, vaknade Lars lite före Abiir ändå. Lars passade på att duscha, medan hon åt frukost, åt sen själv, samt 1 pakade 8 blåbärshjärtan. Ett försök</p>	<p>flicka före ville återlämna ett paket från Zalandos, men blev hänvisad till "Posten", d.v.s. Hemköp. Hon märkte att det skramlade, när en glasspinne slängdes i hennes kasse. Spårvagnen åktes till MG, där 758 passade perfekt. Oväntat många åkte lokalt. Vid BO inväntade 751 för resa till Kvarnbyns höjder. Lars 3</p>	<p>ett spontant ifall ledde till att ta kort på ett tre enheters pendeltåg vid stationen. Sen gick Lars upp till centrum, där det var stekhet. Inga bänkar finns i skuggan, när man behöver dem. På vintern står alla bänkar i Stockholm i skugga! En bänk med lite fläktande vind fanns i 5 la fall. Lars åkte sen med 762 ned</p>	<p>Det var stopp vid 12-tiden vid resan åt andra hållet också. Olas kolleger på Televerket åkte ju bil till lunchen halvvägs till nästa hållplats (...). Från MG blev det en av många enkelvagnar i trafiknätet idag, nu på linje 3. Kanske beror det på fler tåg, till följd av längre körvägar i och 7 med arbetena vid GM? Från MP var</p>	<p>ett par gånger åt den andra bänken (med en flicka!), så blev den snart ledig... Det lyckades! Skönt med egen kuppé! Hon fattade kanske situationen, när hon sen några gånger vände sig om; att Lars inte var ute efter henne, utan bänken. Ha! Ha! Ha! Dumheten slår tillbaka! 9 vå hjärtan åts med det sista kaffet,</p>
<p>15 kr veckan, v 18</p>				
<p>Rita Gastorp i Lindome</p> <p>BILD 15  Vårgrönska på Västra</p>			<p>långsamt efter ännu en fantastisk sommardag, och SVART åktes åter. En promenad företogs kring ån i Gårda. Från BP togs 18 till Backa kyrkogata. Ett 50-tal lappar, varav 40 armband sattes upp. Mycket var avstängt till följd av ombyggnader. Flera gårdsfester pågick, och många 13 ute, så flera hus hoppades över.</p>	<p>uppgrävning redan spårlöst borta. 3 togs vidare till Svingeln, där SVART dröjde, som den brukar. I Vallhamra togs kort på mötande buss, och det konstaterades att det inte finns gångväg till Vallhamrakyrkan, utan är helt planerat för bilismen. Ett vanligt fenomen redan i Göteborgs 11 rannkommuner, för att inte tala</p>
				
<p>Igår gick Lars 16 275 steg, och precis 100 reklamlappar avyttrades. Igår låg det en liten glad lapp från Abiir, med tack för blåbärshjärtat som erbjöds. Sådan kontrast till alla rädda flickor, misstänksamma och förbittrade vuxna kvinnor, besvikna på män, som Lars får klä skott för. 1 Det är inte mycket man begär, bara</p>	<p>Idag var det sol, klart, något vind i Falkenberg, och +9,5⁰ ute kl. 23.46. Idag gick Lars till F, där LILA express åktes till BO. Skånekortet fylldes på med 800 kr. Biljett köptes sen till Falkenberg. En skummgummibit med "ett oväntat infall", sattes vid ljusskylten med buss och tågtider. 3 ombord på Øresundståget satt ett</p>	<p>den nya bussgatan efter Slätten till Hjortsberg. Vinden var här rätt kylig, men som planerat söktes ändå stranden upp. Det var ganska långt, och inte raka vägen, lite som att stranden har gömts bort. På håll sågs Skreanäs. Skrea strand hade rejäla dyner, så i en skyddad grop nära toppen, satt Lars ned. 5 Drygt 4</p>	<p>Ewa skickade SMS om att Bängen ringt jobbet, och önskade att Lars vittnade i en rättegång på måndag. Lars har ju dock inte sett något av vikt! (13 mars). Kanske var det det som stod i kuvertet som kom nyss. Lars trodde bara att det var det vanliga "spaningsunderlag saknas", och en kopia på vad som sagts. Det 7</p>	<p>skulle räcka med 20 minuter vid Skrea station, då det var en tur i kvarten dit, men 30 tillbaka. Kanske vände den tillbaka tom, istället för att stå 20 minuter? Hur som helst blev det inte ens 1 norrut, då 501 kom först. Detta blev första gången. Ändå hanns linje 1 vid Stortorget, eller rättare sagt linje 7, som den 9</p>
<p>15 kr veckan, v 18</p>				
<p>Rita bussgatan mellan Slätten-Hjortsberg</p> <p>BILD 15  Piren i Glommen</p>	<p>Föregående Dags-Nytt.</p> <p>Nästa Dags-Nytt</p> <p>Alternativt startsidan igen.</p>		<p>Den tyska, nej tysta, avdelningen valdes. Dörren hamnade precis vid dörren till rulltrappan vid BO. Det skulle en inflyttad lantis i fjollträsk anse vara väldigt rutinerat. Nu var det oavsiktligt. 20 minuter till 751 är också rutin, så Lars lessnade, och tog 2 till KV. Inte mycket annat kul 13 fanns, så 8 åktes till Chalmers, och</p>	<p>avnjöts, och en pinne limmades på en bänk. Hamnen passerades på väg åter till bussen. I vänthallen sågs att en lapp sen sist satt kvar (!!!), tydligt blekt och vattenskadad. Biljett köptes hela vägen till BO, och jönsen var omtänksam nog att säga att kvittot måste sparas, samt 11 underade på tågtiderna, ifall det</p>