



f.o.m. denna avgång. Trots ett försök att genskjuta 220, gick det inte. 3 togs då till stationen igen, och ett parkopplat X61-tåg till Rydebäck. Både de nya husen, och lite äldre radhusbebyggelse besågs. Ett kort med två mötande bussar på linje 219 lyckades ordnas. Efter en stund kom den till Sundsgården, **8**



blev nu stående på gatan. Strax kom en till bakom, och med en buss i andra riktningen, var nu hela tre trådbussar samlade. En reparatör anlände snabbt i en egen buss, och fixade problemet. 5 togs sen till Borstahuset, och om Lars tagit den mötande, hade 220 hunnits med. Lars tanke var då att kunna göra **6**



rent mikrougnarna, och under tiden passade Lars på att lägga en ring med drömprinsessa vid hennes pryglar. Lars gick sen till Teatern, tog ett par bussfoton, och tittade på en stol med "Landskrona 600 år". Linje 1 åktes, och blev först stoppad en stund, varpå en plats för filminspelning passerades. Massor **4**



därvid utan frukost (som betalats), och fick även bråttom att lämna rummet innan 10 (nåja). En snabb dusch och packning hanns med på drygt 25 minuter. Sen lämnades nyckelkortet till rum 406, och linje 2 togs till Knutpunkten. Bussen till Landskrona gick bara varje timma (nog var det halvtimmar förut?). **2**

17 OKTOBER. 2013

S

DEL 6571

DAGS-NYTT

TORS DAG



kombinationen av någon som skall utstråla både styrka och skönhet på samma gång, så hade resultatet blivit som hon såg ut. Inte heller hade hon så pipig röst som de flesta Svenska kvinnor (som får pecken att vilja krypa långt in i kallingen). Synd att man aldrig får se eller höra henne igen. Hur som helst fick hon **10**



Sedan åktes 1 till Dalhem centrum, där en båge slogs. En kebaptallrik med Trocadero gick på 75 kr. ICA stängde just. Lars borstade sedan tändarna vid skolan, och satte upp lite lappar i väntan på lämplig buss. Föraren blev aningen ställd när Lars ville ha biljett direkt till Göteborg. Det gick dock, och kostade 232 kr **12**



och Kattarp (istället för Pågatåget), var samma (7503) som åktes till Landskrona på morgonen. Lars åkte turistbuss EFN 663. Ängelholm passerades, och det verkade som att den kanske då gick direkt till G, eller kanske via Hd m.fl. Dock svängde den av vid Laholm, för byte till tåg där. Detta kom (försenat) **14**



gick inte. Vid Frölunda var det öde, och en tant frågade efter bussterminalen, vilken inte var så lätt att se, då den var tom... Dagens äventyr resulterade i 16 347 steg.

***Faktaruta:** Även snoppen lämnar ifrån sig glidmedel (om den är tillräckligt inspirerad). Ett relativt okänt faktum. **16**



Dock sågs inga bandmän, fast röken snart försvann. Några lappar sattes "Öster om Heden", där innergården beträddes för första gången. Ett konstverk föreställande zodiaken fanns i en liten park. Spårvagnen togs från Scandinavium till KV, och sen till BP. 16 åktes till Lundby, där husen kollades. Lammelyckan **10**



var en bra idé. Ursäkta, men vad är mindre skrämmande med att ta kontakt via en kontaktannons. Hur i all världen skulle en kvinna överhuvudtaget våga ta initiativ till något sådant? Det är bara att E-posta, eller rentav smygitta på Lars i tjänsten. Ingen skulle ana vad hon gör där. Hur som helst, Anders åkte **4**



Lappar sattes på bl.a. Basungatan. Höstfärgerna var fantastiska, och det är gott nog att finna ett skäl att gå runt i landskapet, med eller utan lappar. Spårvagnen togs vidare via MG till DK. Utanför kyrkporten anades Anders och Sonja, varför Lars gick dit. Sen åts lunch på Sukho Thai (80 kr) på Drottninggatan. **2**

18 OKTOBER. 2013

DEL 6572

DAGS-NYTT

FREDAG



Lars packade, och tog adjö av Abiir. 8 åktes till Chalmers, där en kortvänderande 7:a som setts vid MG (förseningar) kom ikapp. Ombord lade Lars en lapp i jackfickan på en flicka framför (fräckt!). På BK köptes mat snabbt denna gång, av en flicka som uppfyllde kriteriet minst 180!. Detta skrevs på tåget. **8**



Igår gick Lars 14 685 steg, och 136 reklamalster för Dags-Nytt gick åt. Igår var glödlampan vid skrivbordet sönder, och den ena (av två!) vid sängen gav också upp vid tändning. En golvlampa fick dras till bordet. Idag var det av och till lite regn, något blåsigt, och +7,5^o ute kl. 1:40. 1 natt sov Lars 10 timmar, och blev



Dock passade det hyggligt, vilket det inte hade gjort ifall Lars gått direkt till Ramlösa från STF (nära). Lars gick av vid Rådhusorget, och Gyllene koppen uppsöktes för en sen frukost. För 80 kr erhöles kaffe och smörgås med pannbiff och ägg, samt en kaka. En riktigt rar flicka, som nog var nog praktikant, gjorde



av folk, inklusive poliser, var på plats. Vid Kopparängen gjordes ett snabbt byte tvärsöver gatan till den mötande ettan; en Blekingebuss (5059). Tillbaka i centrum åktes en särskilt målad trådbuss på linje 3 till stationen. Ett par kort togs, och en välfylld linje 3 togs åter till Sofia 5 bertina. 6993, som hade åkts dit,



likadant en timma senare. Då blev det gott om tid till en tur. Skivor med nummer satt på alla fönster vid campingen. Snart blev det regn, vilket var fatalt i vinden, så en grillplats med tak uppsöktes. Lars gick sen vidare ut på bryggan vid Lill-Olas strand. Nu visade det sig 7 att linje 5 gick några minuter senare



vilket framgick av klientelet att det var en folkhögskola! Fördomar! De flesta hade jordfärgade kläder och Känken e.d. En flicka fick pecken att lämna en sats glidmedel* efter en stund. Ja, det är inget som kvinnor vill höra, men vad vill de höra då? Hade man gjort en gatorsimulering av den perfekta

15 kr veckan, v 42



Rita den perfekta (?) flickan på linje 219

BILD

Närmlunda

17



söderifrån, med två parkopplade enheter. Lars blev ensam i den tysta avdelningen i bakre delen. I Hd dröjde det 20 minuter extra, men ankomsten till G var nog bara drygt 20 sen ändå. På spårvagnen blev det nattaxa om 37,60 kr, men rätt mycket folk var ute. Endast linje 1 gick till Tynnered: 0.52. Linje 2, 7, 9 15



Vid stationen fanns en anmärkning om bussersättning Hd-Å efter kl. 20 (signalfelet igår...). Lappar sattes upp i kvarteren närmast, tills det var dags att leta efter bussarna. Informationen var luddig, eller obefintlig. Lars sade "Göteborg", och blev hänvisad till en av fyra 15 bussar. Den som skulle till Ödåkra



en drömprinsessa med ring innan Lars gick av vid Knutpunkten. Lars tog nu linje 7 till Adolfsberg, där kondiset blivit "Kafé corner", öppet till 19. En stor kanelbulle med kaffe gick på 38 kr, varpå nästa buss passade bra. Innan KP tog föraren adjö inför personalbyte. Lite 11 nattbilder togs vid Kärnan m.m.



Idag på morgonen duschade Lars. Idag var det sol, men ganska kyligt. Idag gick Lars ut med två kassar ÄV; kartong och plast. Lars gick snart ut på nytt, och tog spårvagnen till Musikvägen. Förgäves försöktes ett armband pillas in i bältet på damen framför, men det satt för hårt, så 1 att hon kunde ha märkt det annars.



Lättöl och två portioner buffé fick räcka. Sonja ansåg i vanlig ordning att Lars borde ha kö av kvinnor, medan Lars kontrade att hon som släkting förmodligen inte kan förstå att de flesta kvinnor avskyr och skräms av Lars. Hon ansåg vidare att kvinnor inte vågar ta kontakt via hemsidan, men att en kontaktsida 3



hem från KU, och Sonja ville gå till Lorensbergsteatern. Biljetter skulle hämtas ut inför en föreställning. Sonja och Lars kramades om, innan även de skiljdes. Lars gick sedan till Burgårdsparken, där musik och skejtare hördes. Lars urinerade. Rök kom från ett hus vid Skånegatan, men det är ju nära brandstationen. 5



var så nedgången att det bara kan tillhöra en privatvärd..! Stackars folk som bor där. Vid kyrkan plockade män svamp. 16 åktes ned till krokäng igen, och en kort tur gjordes längs kajen. 16 åktes därpå ned till BP, och 2 till MG. En ny stämpling krävdes, men den skulle 7 gälla in mot centrum sedan igen.



15 kr veckan, v 42



Rita bryggorna vid Lill-Olas strand

BILD

9



Flagga i Landskrona

