



fred längre. Eller så är det bara en intern grej att Lars har vant sig vid det sedvanliga formatet, och tror att alla tänker så? Från Oskar Fredrik togs 60 igen, nu till Lunden, där Ulfsparrégatan och Sergelgatan betades av. Nästa tur missades just, så några lappa till kunde förberedas på ett fodra. 60+17 åktes sedan till **8**



E20 och Ånäsavägen, men där får plats några slående hus. 60 togs nästan hela vägen, eller till Paradisgatan. Nordostpassagen fick lappar på hälften av husen, medan Lars gick till Naturhistoriska, för att inkassera kupongen med gratis årskort. Så var det tänkt, men de stängde redan vid 17, och inte 18. **6**



full, så när som på ett litet bord vid disken, vilket passade Lars bra. En havre/nougatkaka med kaffe gick på 51 kr. Sen sattes lite lappar vid husen närmast – tredje gången för en del fastigheter (man kan undra hur många gånger som krävs för att folk verkligen ska bli nyfikna?). Linje 3 togs åter, och sen 6 från R för att **4**



plast respektive kartong bars ut. Idag var det lite sol, molnigt, bara lite regnstänk och är +5,5° kl. 21:07. Idag åkte Lars spårvagn till K, där viadukten vid Jeagerdorffsplatsen rundades ned till vattnet. En pinne spikades upp, kyrkan passerades, men solen kom inte åt bakom Novotel, så det var inte så lockande **2**

10 NOVEMBER. 2013  
**DEL 6595**  
**DAGS-NYTT**  
**SÖNDAG**



i en lång rad med hus. Några avstickare gjordes även till de omkringliggande längorna. Som en blåögd Stockholmare så tycker man ju spontant att en egen T-station skulle krävas för detta komplex. Dock är det bara en busshållplats ute vid vägen, med endast enstaka påstigande varje tur. Massvis med **10**



turen 10.40 kanske kunde hunnits. Tåget visade sig dessutom vara fullt (av till synes minderåriga, som uppenbart slutat skolan kl. 12). Om de åtminstone bara gick var 1,5:e timma därför att ingen åker. Nu var det ju extra groteskt då det är så populärt. Lars gick av redan i Bohus – en fördel med att betala först vid **6**



turen utvecklades. Röd jacka och lite lätt grått hår – någon att lägga på minnet? Linje 6 togs till GM, och en flickas ryggsäck fick ett gult armband. Kanske som straff för att hon bredde ut sig. Det är ju lättare att komma åt om den ligger på sätet bredvid, istället för i knäet eller på golvet. Vid GM visade det **4**



upp, då det ändå var så mycket tid över tills tåget till Trollhättan gick. Spårvagnen fortsattes dock till OM, där det var uppgrävt i spåret, fast trafiken gick som normalt. De som grävde fick förstås flytta på sig med korta intervaller, för att släppa fram vagnarna. Linje 17 gick i körbanan. Lars satte upp lappar vid Kobbarnas **2**



turen bakom, gjordes ett varv runt kvarteret till Engelbrektsgratan och ned Viktoriagatan, där lappar sattes tills de färdiga tog slut. 3 åktes alltså till MG, och då linje 7 var kall, så inväntades i stället 8 redan vid AG. Det blev ca 202 lappar idag, men stegräknaren hade inte medföljt, så där kan inget sägas **12**



gles, så vem skall käka allt? I övrigt var det nedlagda butiker i centrum, så Lars satte upp ett par affischer. 301 togs åter till Bohus, och pendel till GM. En båge slogs, och lite tomburkar tillvaratogs vid SävEAN. Arbeten pågick där Swedot låg förut. Lars åkte linje 9 till AC, och 76 till Rannebergen. Några lappar **8**



turen utvecklades. Röd jacka och lite lätt grått hår – någon att lägga på minnet? Linje 6 togs till GM, och en flickas ryggsäck fick ett gult armband. Kanske som straff för att hon bredde ut sig. Det är ju lättare att komma åt om den ligger på sätet bredvid, istället för i knäet eller på golvet. Vid GM visade det **4**



upp, då det ändå var så mycket tid över tills tåget till Trollhättan gick. Spårvagnen fortsattes dock till OM, där det var uppgrävt i spåret, fast trafiken gick som normalt. De som grävde fick förstås flytta på sig med korta intervaller, för att släppa fram vagnarna. Linje 17 gick i körbanan. Lars satte upp lappar vid Kobbarnas **2**



med ändå, och gick av vid GM, där jönsen föredömligt ropade ut att turen gick in till hallen, men att en 7:a bakom fortsatte till centrum. Bara ögonblicket senare satt Lars alltså på nästa vagn ända till F. Det blev ca 230 lappar idag, alltså över 600 på bara tre dagar i Göteborg. Det blev idag också 11 789 steg. **16**



11 NOVEMBER. 2013  
**DEL 6596**  
**DAGS-NYTT**  
**MÅNDAG**



Samma adresser som sist betades av; tvärgator på båda sidor av Sofiagatan. Vid Härlanda kyrkoruin åts ett par bullar, och tänderna borstades. Lars valde att inte spotta i kyrkan. Vyn mot SävEAN fotades, och den ostligaste gården på Sofiagatan beundrades, samtidigt med uppsättning av mer reklam. **10**



alltså samma, vilket passade bra. Vid avstigning i Lackarebäck skulle resterande belopp till Mölndal dras från kortet, men det blev helt ny avgift. Några lappar sattes även här, samt en affisch på baksidan av en glasskärm. Klarar den bara regnet, så är den lite svår att komma åt! Bara en kvart senare drogs nya **12**



i ett hål i remmen. Kul att vara lite fräck ibland. Vid VA frågade föregående kund om månadskortet gäller från den 11:e till den 11:e (december). Med sin kunskap sa Lars till expediten att det blir till den 10/12. I skolan räknar man alltid differenser, och inte antal... En kort tur gjordes till KU, där en **14**



med ändå, och gick av vid GM, där jönsen föredömligt ropade ut att turen gick in till hallen, men att en 7:a bakom fortsatte till centrum. Bara ögonblicket senare satt Lars alltså på nästa vagn ända till F. Det blev ca 230 lappar idag, alltså över 600 på bara tre dagar i Göteborg. Det blev idag också 11 789 steg. **16**



med ändå, och gick av vid GM, där jönsen föredömligt ropade ut att turen gick in till hallen, men att en 7:a bakom fortsatte till centrum. Bara ögonblicket senare satt Lars alltså på nästa vagn ända till F. Det blev ca 230 lappar idag, alltså över 600 på bara tre dagar i Göteborg. Det blev idag också 11 789 steg. **16**

				
<p>Igår gick Lars 13 582 steg, och 211 reklamalster för Dags-Nytt gick åt. Igår kväll åt Lars Mississippiböner, gurka och apelsinjuice till middag. Imorse var norrmannen tillstådes igen efter att uppenbart sovit över, så Lars bytte några ord. Lars hade redan duschat och ätit frukost, och 1 kulle snart gå. Två kassar med ÅV-</p>	<p>att stanna länge. Gångtunneln under motorvägen van nu målad i rött, och hade dolda högtalare som spelade musik; ett konstprojekt. 3 åktes vidare ända till KT. Som vanligt myllrade det av attraktiva flickor i korsningen närmast. Lars passade på att gå på Torps kafé, då 3 let nu var öppet. Serveringen var</p>	<p>nyttja biljettens giltighet, vilket sen kanske skulle visa sig dumt. Vid Allhelgonakyrkan gensköts ett tåg, trots att urinerings gjorts, och några lappar hunnit sättas upp! På återfärden gick Lars av vid Ejdergatan, och lappade övre Olskrokgatan – en miljö som nog har förbisett 5 rut. Det verkar ju så smalt mellan</p>	<p>Därmed fick det vara, då klockan var 16.40. Vid Plikta åt Lars ett par medhavda muffins, och fick teja fler lappar, för att det skulle räcka även för den andra delen av Nordostpassagen. Ett flertal gula armband sattes omväxlande på flera entréer – kanske att de är 7 mindre iögonfallande, och får vara i</p>	<p>Studiegången/ Rosendals studentlägenheter. Eftersom inte så mycket syns från vägen, var det oväntat att området var så stort, när Lars nu för första gången tittade närmare. Ett halvdussin hus hade gångbanor i betong, rakt igenom från ena kortsidan till den 9 andra. Således kunde man gå vidare</p>
<p>15 kr veckan, v 45</p>				
<p>Rita Plikta i Slottsskogen</p> <p>BILD 13</p>  <p>Gångtunneln vid K</p>				<p>cyklar hade förvisso varit parkerade i gångarna, många med en A4-lapp med ägarens namn och datum (varför?). 17 togs till Svingeln, där asfälläggning pågick, medan Lars tog en nattbild på Skansen. Vid C fylldes kortet med 300 kr, och turen gick till VV. För att nyttja bytestiden till 11 max, och få åka M28/29-tåg på</p>
				
<p>Igår kväll åt Lars quornnuggets med ris, gurka, paprika och apelsinjuice. Imorse kollade Lars vädret och tågtider för Göteborg-Trollhättan. Inatt var det frost, sen sol på f.m., men snart disigt, mulnande, ganska blåsig, och det är +9° ute kl. 21:35. Idag åkte Lars till KV, där en kort fundering på att åka till Borås kom 1</p>	<p>väg, och sen norra Gubberogatan. Lapparna fäste lite dåligt på kylig plåt, så frysadhesiv hade passat bättre. Sankt Pauli kyrka passerades på väg till Mintensgatan. På Danska vägen anades en supersexig dam som kämpade med att omväxlande gå och springa. Hon verkade höra hemma på Överås, att döma av hur 3</p>	<p>sig att en annan tågtabell var uppsatt, än den som Lars hade tittat på. Nu gick tåget ytterligare en kvart senare varje avgång. Ännu var det 1,5 timmar mellan turerna. Bussen gick varje timma, och t.o.m. halvtimmar i högtrafiken. Lars hade kunnat vara framme i Trollhättan 5 innan tåget ens hade startat, då</p>	<p>avstigningen! Ståplats i 10 mil är ju inte så attraktivt. 301 åktes till Ytterby, där "Bakat" hade öppnat förra måndagen (i ny regi). Lars tog ett wienerbröd med kaffe för bara 20 kr, och satt på det enda bordet, omgiven av rader av rullvagnar med plåtar fulla av bakverk. Ett ljus stod på bordet. Tillströmningen verkade 7</p>	<p>sattes åter upp på samma hus som sist, och märken efter tejparna fanns kvar på några dörrar. Nästnästa 76 togs från FB till AC, och vidare till GM och R. En tur gick i Bagaregården. Uddevallagatan fick lappar, och trappan togs upp till Kobergsgatan. Fler gula armband sattes nu på vissa entréer. 9</p>
<p>15 kr veckan, v 46</p>				
<p>Rita det nya bageriet "Bakat" i Ytterby</p> <p>BILD 17</p>  <p>Spårarbetet vid OM</p>	<p><a href="#">Dags-Nytt för 8-9 november 2013.</a></p> <p>Nästa <a href="#">Dags-Nytt</a></p> <p>Alternativt <a href="#">startsidan</a> igen.</p>	<p>affisch med "Deine pralle Jeanshintern ist einfach klasse" tilldrog sig en kvinnas uppmärksamhet. Lars tog ett M28/29-tåg ända till RY. Tidskylten fungerade inte, och inget folk väntade, vilket gav ett öde intryck. Samma tåg kom oväntat snabbt åter, men skulle 15 stås gå in vid Svingeln. Lars åkte</p>	<p>pengar på spårvagnen igen, samt 20 minuter bättre bytestid. Denna skulle (kors i taket!) respekteras av följande apparater i 6 vagnar till, utan felaktig åtgärd. Nog rekord? Vid SG tänkte Lars handlat i Pressbyrån, men när nu 7 kom fick det bli vid VA i stället. En flicka framför fick en drömprins instucken 13</p>	<p>Slutligen togs 3 till KT och åter till UL, samt 6 till Chalmers, och 10 till DS. Några lappar, bl.a. två armband med guldring, sattes i väntan på 10 tillbaka. Vid Chalmers blev det en affisch även i andra riktningen. Vid KV passade inte linje 50, så Mölndal kunde vara ett alternativ. Fast linje 112 just gick, kom 4 in på "fel" spår,</p>