

				30 MARS. 2013 DEL 6370 DAGS-NYTT LÖRDAG
slapp bli så lång, och med risk för ny avgift. Bänken vid hållplatsen hade klotter daterat 16/6 -09. Ett unikum att det sitter kvar så länge idag. Vid Ulveket postades anmälan till facket Ålandstur med fackmöte i maj. Ett par lappar med obscena budskap sattes på väntkur respektive brevlåda. Gångvägen 8	i Stockholm istället är konditorierna som är tjuvar, med sina ockerpriser. Väl medveten om hur ödet funkar, så skyndades till Havstena, men rätt position för ett kort hanns inte med, innan bussen kommit. Istället åktes den med åt andra hållet; en Halmstadsbuss! För första gången på flera år går det alltså annat än 6	större grupp tyskar på perrongen. Lars låste in Sportex-väska i box 3, vilket gick på 50 kr. Då sparar man ryggen. Bokus-kassen användes sen för första gången, till de prylar som skulle tas med (mat, kaffe och reklam för Dags-Nytt). Linje 1 togs endast två hållplatser, och en luftkudde sattes i andra riktningen. 4	tiden fördrevs vid spår 15, där en första smörgås åts. Lite tid förlades också till centralhallen, då det trots solen var kallt ute. Göteborgståget skulle gå från spår 18, vilket också det till Skåne gjorde. Danskar hördes vänta på detta. Många hade skidfodral med. Båda tågen blev rätt välfyllda. Lars satt längst bak 2	
 Inte ens i kanten var det smält, så det gick lätt att komma upp på andra sidan också. På en bro sattes en remsa, bara synlig ut mot sjön. Tre pantflaskor i glas tillvaratogs vid en grillplats, och vid badet sattes en pappskylt med tidningstraktor. Det blev alltså premiär i Skövde. Även pappremсор och affischer var tidningstraktor. 10	 men anade snart oråd, och slutade blunda, för att blänga på Lars. Flickor gillar inte att bli beundrade. Hon gick av vid Solvägen (...), men Lars fortsatte en till, och tog tåget före tillbaka, och till Rosenhaga, där 5924 på linje 4 just kom. En Helsingborgsbuss (?) möttes vid Hasselbacken. Som väntat kom inte 12	 sista pajbiten, med det sista kaffet. Sen var Hb-bussen utbytt. Ingen var ombord, och inte förrän Kåpplunda park (f.d. Slalomvägen) kom någon mer på. Denna man gick också av vid Försäljaren. Lars tog kort på linje 6 åt båda håll, och gick sedan igenom Elins Esplanad, där de flesta butiker höll på att stänga (kl. 16). 14	 Hertig Johans torg så dags. Lars gick av vid Tingsrätten, och följde Skolgatan till Musikskolan. Lite enstaka spridda reklamaterial sattes längs vägen. Höjden vid Gymnasiet kollades. Hertig Johans torg passerades, och vid stationen fylldes kortet med 300 kr, och tre marsipanbröd köptes (25 kr), var på 16	 Idag var det hård vind, mest sol, men lite dis av och till, och spridda moln på e.m., och är +1,5° kl. 19.49. Ikväll åt Lars fiskpinnar med makaroner, röd paprika och en Three hearts fruktsoda till middag. Disk och post visade att ingen hade varit i bostaden i Frölunda sen sist. I natt blir det sommartidsändring 18
 (vem är det som ger bort presenter) och skall avyttras, tillsammans med några till. Sedan är det inte mer kvar av allt kontorsmaterial som samlades under ungdomen, än att det <i>kanske</i> kan nyttjas för egen del. Vid hållplatsen sattes en luftkudde. Skär åktes till MG, och 3 till Högsbo-gatan, där en remsa spikades på 8	 På spårvagnen till MG sattes en vinkork i fönstret. Sen åktes en Solaris på Skär express, där ett foto lades. Vid Pilegården syntes tecken på de sedvanliga gräsbränderna längs Säröleden om våren. Även dagens ungdom följer traditionen. Vid Johannesberg inväntades nästa buss för ett foto, varpå Skintebo 6	 automaterna i övrigt var sönder. De resterande flaskorna fick följa med på inköpen. Fler var drabbade. På väg hem sågs att "Papper & Penna" skall stänga. Beklagligtvis har inget köpts där, men det kan sägas att skyltfönstren alltid var intressanta. Efter att maten lämnats hemma, skulle ett tredagars "Göteborg +" 4	 Vid Erik Tibergs noterades att pappremсор vid lastbryggan var borta (utom nubben). En pappskiva med tidningstraktorn hämtades inne, och spikades upp i stället. Nu vet de inte vad det är, då den andra är borta, och därmed adressen...Ha! Imorse duschade och tvättade Lars håret. Imorse målade Lars 7 st luft. 2	31 MARS. 2013 DEL 6371 DAGS-NYTT SÖNDAG
 kvarteren i Vasastan beundrades, när Schillerska rundades, varpå Vasaparken korsades. Linje 6 och 8 passerade, så Chalmerstunneln måste vara stängd (under påsk?). Lars åkte till Svingeln, där linjerna till Partille just hade gått (varför går de samtidigt?). Ingen utom 513 går längre annat än i högrafik M-F. 10	 Nu är 515 kortad till ÖS, och de andra går inte på en söndag i vilket fall. Vid Björndammen gick Lars, i motsats till alla de andra från bussen, verkligen till <u>dammen</u> . västra sidan följdes, och Lars hade verkligen varit övertygad om att det fanns en slinga, eller kanske asfalterad gångbana. Snart blev 12	 bänkar kantade den snygga slingan. Lars satte sig på en som stod just där Lars läste lutad mot en stam vid det förra tillfället. 17 sidor lästes i "Käsebier", och sesamkakor åts, med det sista kaffet. Här värmdes solen slutligen, och Lars stannade tills den gått ned över radhusen. En bit upp i skogen satt påskfjädrrar på 14	 	 Vallhamra, Soldatängen, Puketorp, Björndammen och till sist Furulund. På väg åter sattes ett par remсор. Centrum kollades, och en pinne spikades. 513 åktes tillbaka i skymningen, och 1+3 till JT. Ett foto togs, och en öppnad Norrlands guld stod på en signalknapp - utan pant förvisso... 1 togs sen hem till 16



Igår kväll åt Lars tonfisk med penne rigate, gurka, tomat och Dr Pepper till middag. Igår kväll duschade Lars.

Igår kväll raderade Lars 200 foton, samt några egna filmer från datorn. Tågbiljetter beställdes för i maj.

Imorse gick Lars upp 5.50, och gjorde frukost att ta med på tåget.

1 pendeln åktes till stan, och lite av



(plats 42, vagn 7). Moby hördes lite, och de återstående smörgåsarna förtärdes med kaffe. Kupé lästes, och Karlstad var föremål för detta nummers turistvägledning. I Flen var det stängda hotellet vid spåren under renovering. I Katrineholm var en ny viadukt över järnvägen under byggnad. Framme i Skövde stod en



Vinden kändes som i februari, och det var allt annat än skönt ute. Wästgötabagarn på Rådmanngatan uppsöktes, och det var öppet trots påskafton. Några semlor fanns dock inte, så en påse havrekakor köptes för 25 kr, samt en påskbakelse för 15 kr. En kasse erhöles. Lars kände 5 nästan som en tjuv, emedan det



Mercedes i Skövde. I väntan på denna korsade folk hållplatsön i alla tänkbara riktningar, och tittade förnärligt på Lars, som ifall det var personligen orsakat att refugen låg i korselden på Svenssons söndagstur. Kors i taket så åkte en till med från denna hållplats (Käpplunda). I Ryd 7 ensköts tåget före, så att plumpen



följdes sedan in i Karstorp parkområde. En remsa och glasspinne spikades upp. På en solig bänk vid Karstorpssjön blev det hyggligt varmt medan vindpustarna, och en bit paj med kaffe åts. Det lockade sen att korsa sjön på isen. Medan marsisar anses farliga, så är det ju 9 ästan april, så då är det nog okej?

15 kr veckan, v 13



Rita den islagda Karstorpssjön i Skövde

väska hämtades ut med bifogad kod: 653 286 411. En Regina åktes i vad som annars uppenbart skulle varit 1:a klass, men nu var klasslöst regionalståg. Många skulle in och göra stan (Göteborg), trots det ganska stora avståndet. Från C togs ett M29-tåg på linje 7 hem till F. Det var folktomt som vid 22-tiden.



Några lappar sattes på husen, så att endast ett fåtal återstod. Vid en sopstation hade en pappskylt sedan senast rivits bort, fast 6 spikar satt kvar (man skulle ha en lapp med "varför tog Du bort den?" under alla). Nu sattes två dit. Linje 1 togs med sista "kvartsturen" för dagen. 15 Någon orsak passerar den inte



någon mer ombord förrän vid Stenvägen, där det brukar bli folk av någon orsak. Vid Östermalm inväntades turen före för ett foto, varpå några udda lappar (avsedda för Masthugget) sattes på husen. Östra leden korsades på gångbro, och vid Postens lastbrygga spikades 13 glasspinne. På ett fält åts den



ute här. Skövde först igen! (eller hur?). Bussen fotades åt båda håll, och turen efter hanss med vid Ulveket. Jönsen kändes igen från linje 1 förut, och hälsade. Annars var bussen tom, i motsats till den som åktes dit från Ryd, som var oväntat välfylld. En flicka med 11 gröna naglar vände sig mot solen,

BILD
Köpcentrumet
Elins esplanad
19



Igår gick Lars 19 973 steg, och 9,40 kr i pantburkar och flaskor hittades.

Igår kväll gick Lars ut igen, och till Södra Dragspelsgatan. Där sattes som planerat lappar med tillbehör, som beskrivits tidigare. Endast husen på östra sidan fick reklam, men i gengäld även Norra Dragspelsgatan. Sen gick Lars hem.

1



kuddar med brun färg, och lite senare fick de även gula prickar. Idag var det sol, enstaka moln, rätt blåsigt, och det är +1,5° kl. 21.50. Idag efter frukosten blev det säsongspremiär för Converse, då Lars gick till F för att handla. Först skulle dock returflaskor och PET pantas. Endast de förra lyckades, då

3



inhandlas i Pressbyrån. Emellertid gick det inte att fylla på det gamla kortet, eftersom den (möjliga) tiden framåt då kortet kan startas, ligger efter kortets utgångsdatum. Ett nytt erhöles gratis (pant tas väl bara ut vid kontoladdning?). 220 kr blev det. Detta var första gången i det nu öppnade Frölunda resecentrum.

5



hamn uppsöktes. Isen låg i hela viken. Anmärkningsvärt. Vinden var svinkall, men i någorlunda lä jämte en grön bod, åts påskbakelsen från Skövde, tillsammans med kaffe. Tre glasspinnar spikades, och i Skintebo miljonprogram fick tandisen en kapsyl, och ett dagis en ask Guitarrastellkriter, som legat många år

7



"vissen" stock. Skytteskogen fick lite lappar, och turen gick vidare genom Slottsskogen. Gräset var gult som i Stockholm under sommaren. 11 åktes till Sanna, där några till lappar sattes, liksom två pinnar på skolgården. Vid hållplats Ostindiegatan sattes en kapsyl, och linje 3 åktes till VV. De fascinerande

9

15 kr veckan, v 13



Rita "tillbehören" längs Dragspelsgatan

Länkar för navigering.

Nästa [Dags-Nytt](#) (1 och 2 april).

Alternativt [startsidan](#) igen.

BILD



17

Björndammen



en buske, och anslag satt på lampstolparna, om en förening mot trafikleden (den som planerades för minst 30 år sedan mellan Puketorp och Björndammen?). Åker de själva bil, så har de ingen talan i frågan. Lars anser att spår för linje 1 skall läggas ut längs stråket i stället. Från 15 blir hållplatserna Smörslottet,

15



för brant och oframkomligt, så Björndammsterrassen fick följas i stället. Där fanns slutligen en slinga. En tidningstraktor på skylt sattes på en stubbe. Stället där Lars var förra sommaren kollades, för att begripa sambandet. Stocken där Dags-Nytt hade skrivits var ren (av regn?), så 13 pinne spikades upp. Många nya

13



Expressbussarna till Partille ledde till en omfattande icke-satsning på trafiken i övrigt. Stora indragningar. Lars läste lite på trädäcken vid ån, för att slippa vänta vid hållplatsen. 513 blev fullsatt, när den går så sällan som varje halvtimme till ett miljonprogramsområde. Nog gick 11 på de 512, 514, och 515 dit förut!

11