



på att det stått tomt i många år. Märkligt. Det är ett attraktivt läge. Vid badet var pinnen borta sen i vintras. Dåligt. Ett anslag om att inte mata änderna fick en lapp "så att de inte biter dit i klitoris" istället för tårna. Så kan barnen fråga vad det betyder. Bror Duktig måste ta bort några pinnar på trädäcket runt

8



som skulle vara öppen under vinterhalvåret. Stöveln kändes hastigt kall, ungefär som att den plötsligt läckte in vatten i en pöl. En hundlort på en träbro märktes ut med pinnar, som varning åt andra. Nere vid sjön satt pinnen kvar sen sist på stugan. Stöveln kollades – nog var strumpan våt i spetsen.

6



tejpades i kuren. Möjligen att utväxling av bussarna från respektive ändstation gjordes. Då behöver den ju inte gå tillbaka direkt, alternativt stå 30 minuter. En nybyggd träbro ledde runt halva sjön. En traktor och remsa spikades på en stubbe bredvid. Under en stubbe stod några små troll, med

4



Idag på förmiddagen såg Lars en konsertfilm om Roxettes nya turné. Idag gick Lars ut, denna den 29 september. Så verkade det i alla fall. Vid F delade (s) ut broschyrer och knappar till kläderna. Den senare sattes på kavajslaget. Linje 1 togs till OP, och en kassett lades ombord. Regnet satte in, så det

2

29 JUNI. 2013

# DEL 6461 DAGS-NYTT LÖRDAG



Så var det tänkt, fast det blev en tur på 3,5 timmar istället. Naturstigen verkade helt igenväxt, så Lars gick vidare upp till gårdarna. Ännu ett kafé lovade öppet till 17, fast nu var klockan 17.30. Stigarna vår dåligt utmärkta, men med hjälp av ett foto av kartan, hittade Lars ändå rätt genom den våta höstskogen

10



Stigen dit påminde om de i Askims vildare delar, med de klassiska tuvorna med högt gräs. Vid sjön satt Lars en stund på en klippa, men måste snart ta fram paraplyet igen. Det fick sen mest vara uppfällt i tre timmar. Efter några kakor gick Lars vidare över en nedgången hängbro över sundet till den större Ramsjö

12



Ramsjöns östra sida. En bit längre ned lyssnades på en bäck, och då hördes snart ett annat ljud: regnets intensitet tog i på allvar. En remsa spikades på en liggande trädstam. Sjöns västra sida hade ofta branta stup, men var rätt grund längs östra stranden. Det var en upplevelse att något så exotiskt fanns så nära.

14



lapp med "klitoris" istället. De där lapparna är användbara. Lars var enda påstigande vid Jonsered, när pendeln togs åter. En kassett lades ombord. 3 togs till BP, och 52 till SG. Vid KV blev det fullt av våta Lisebergsbesökare. Vid SG höll regnet upp igen. På linje 7 lades ännu ett kassettband på väg hem

16



Lars fick ändå valuta för kyrkoskatten med nyttjandet av bänken på kyrkogården. Alltid något. Eftersom inga vuxna åker kollektivt i Säve, behövs ingen spårövergång vid hållplatsen, endast för bilar längre i söder. Barnen får då korsa spåret från bostadsområdet istället, vilket även Lars gjorde. Bussen var

8



av allmänna företag med det bästa för ögonen. Skall en buss köras, så bestäms det 7 år i stöten, inte löpande av en förman, då trafiksituationen kräver det. Linje 36 åktes istället i en förlängd version från Skra bro till HJ. Lite som förut när den gick från VÅ, fast via Skändla. Nu gick den som gamla 21

6



Från 26 avgångar i timman (Lila, 21, 24, 25) mellan HJ-Torslanda på en vardag förut, mot 8 avgångar per timma nu (24 och Svart). Det kan man kalla försämring! Lars tänkte då på Röd till Landvetter, men den går ju inte där längre! Ett par tanter hördes diskutera extrabussarna på 31 ("31X"). Lars hade också sett en

4



på de senast målade luftkuddarna. Idag var det molnigt, perioder av sol, lite regnstänk, nästan vindstilla i skyddat läge, och är +14° kl. 21:34. Idag gick Lars till David bagare, där en jordgubbstartlett och arraksbakelse (49 kr) erhöles i en kartong med skära snören. Då 50 just gått, övervägdes linje 8 till KV, men den

2

30 JUNI. 2013

# DEL 6462 DAGS-NYTT SÖNDAG



skulle ju vara tävlingar i helgen. Bussarna på 25 verkar ha tagit över rollen från spårvagn 5 som rullande fritidsgård. Ungdomen åkte ända till Bifrost i Mölndal. Det har setts förut, och är väl inte så sannolikt. Efter Jungfruplatsen gick 25 över kyrkan, med en ny hållplats både vid "Alcatraz" och Storgatan. Vid

10



Södra vägen. Röd express togs, och en Center lakrits åts, varvid Lars begrundade att andra smaker hette Fruktur och Minter förr, medan alla heter Center idag. Inga bussar går till Tahult idag, utan bara Önneröd. Lars tog tillfället i akt att bekanta sig med detta område, och så på den originella radhuskvarteren med

12























på Ipoden hördes passande nog Waterfall - Georgiens bidrag till årets melodifestival. Röd åktes åter till KV, och 4 till BP, samt 5 utåt Hisingen. Anders ringde då, och gissade att Lars satt på linje 5 ("det lät så")! Vid Sälöfjordsgatan gick Lars av, och spikade en remsa nära Wartagården. En banan åts med

14



Hade Lars varit lite yngre, så hade det varit poäng att bekanta sig med dem. Längs vägen kom en ölgubbe på, och ännu en - halvnaken – dito vid WG. Flickorna tystnade nu helt. Vid HJ inväntade Lars 99, där en serpentinsattes upp. På 99 lades ännu ett kassettband. Vid hemkomsten visades 12 434 steg

16

				
<p>Igår gick Lars 15 566 steg på stan. Igår kväll åt Lars schnitzel med spaghetti, gurka, tomat, citron och en passionsfruktsläsk till middag. Idag målade Lars de återstående tio luftkuddarna med mörkblå färg. Idag var det heldagsregn, ganska blåsigt, och är +11,5° ute kl. 22:32.</p> <p>1 Idag duschade och diskade Lars.</p>	<p>medhavda paraplyet fick fällas upp, när några glasspinnar sattes upp kring skolan. På spårvagnen sattes en kapsyl. Vid SG togs kort på regndroppar på Metrostället. 52 åktes till KV. En dam nynnade rogivande bredvid Lars, medan telefonen knappades på. Grön express åktes vidare till Nysäter. En blå luftkudde</p> <p>3</p>	<p>en uppmaning att lämna dem ifred. Några pinnar sattes också upp, och slutligen höll regnet upp. Lars gick då vidare på slingan till korsningen med den andra, som nu var tydligt breddad. Ljus var också uppsatt. Lars gick då varvet runt, och vägen som gick i april möttes då. Lars gick då en annan slinga till en stuga</p> <p>5</p>	<p>Ett anslag om kafé i Finnsjögården undersöktes inte ens, då det var en regnig dag, och säkert stängt. Den bautabreda slingan liknade en kraftgata, när Lars gick. En sten hade fått ett stort öga ditmålat. Ett ödetorp var delvis sönderslaget, annars hade Lars inte sett det. 7 räden på trädgårdsgången tydde</p> <p>7</p>	<p>sjön också. Grön togs åter till KV, och 52 till BP. En utannonserad 1:a verkade utebli, så Lars gick till C. En X61 gick på Alingsåspendeln, och inga biljettmaskiner fungerade. Buss skulle ersätta mellan Floda och Alingås denna helgen. Lars gick av redan i Jonsered, för en tur på en gimmer till Rövåhlen, nej Rävåhlen.</p> <p>9</p>
<p>15 kr veckan, v 26</p>				
<p>Rita den lilla tjärnen Rävåhlen i Jonsered</p> <p>BILD Trollen vid Ötjärn</p>  <p>17</p>		<p>När sydänden nåtts skvalade regnet ned. Lars gick vidare över bäckar, branta raviner och stup, tills Aspen syntes. Här var stigen märkt som Bohusleden. Vid badet satt några ungdomar i regnskydd under svikten. Via badet kom Lars till vägen. En skylt "mata ej hästarna, så de inte får ont i <i>maagen</i>", fick en</p> <p>15</p>	<p>Sen påminde stigen alldeles vid vattnet om de sjön-runt-rallyn som Olars gjorde per cykel (runt Sisjön) 1976-77. Cykeln släpades väl mest runt, för all del (det var innan slingorna byggdes 1978-80). Efter att inte ha sett någon sen tåget lämnades, så hördes nu fiskare över 13 ångbron, medan Lars satt på stora</p> <p>13</p>	<p>En 1-krona låg vid Rävåhlen, och Lars satt på en bänk en stund (med en påse emellan). Havrekaror åts. Några glasspinnar spikades på träspångarna över de våtaste delarna av stigarna. Även i övrigt var det mycket gytigt. Till slut nåddes lilla Ramsjön, som utgjorde 11 utökning av den tänkta turen.</p> <p>11</p>
				
<p>Igår gick Lars 22 226 steg på stan. Igår kväll åt Lars bruna bönor med stekt bacon, gurka, b-gul paprika, och en Pripps blå öl till middag. Under kvällen igår hittade Lars en fästning på halsen; då har det regnat duktigt, när de kryper så högt upp i vegetationen i skogen. 1 morse målade Lars ljusblåa prickar</p> <p>1</p>	<p>skulle dröja 11 minuter. En affisch sattes i Metro-stället på hpl för 50. En kassett lades på linje 99 till HJ. Svart express avgick just vid HJ, och stannar ju inte någonstans förrän Skra Bro. Nästa gick först om en halvtimme, mot var 15:e när den hette 25 (25 går visserligen varje kvart, men är en annan linje idag).</p> <p>3</p>	<p>häromdagen, men såg först nu på tabellen. En extrabuss har ingen tryckt tidtabell. Alltså har det Stockholmska fenomenet med X som benämning på <b>alternativ väg</b>, kommit till Göteborg också. 31X går inte samma sträcka. Extrabussar finns i vilket fall inte i dagens Sverige längre, då trafiken inte körs</p> <p>5</p>	<p>En del gick av längs vägen där Svart express inte längre stannar. De sista gick av vid Säve flygplats. Lars tog en tur i Säve, bort till kyrkan. Jordgubbsbakelsen åts med kaffe på en bänk på kyrkogården. Solen tittade fram en stund. Kyrkan var från 1200-talet, men sen renoverad på 1700-talet. Tyvärr var den låst.</p> <p>7</p>	<p>lämnad med motorn igång, som många jönsar gillar. Men...Ha!...det var en hybridbuss, som stängde sig själv rätt snart, då motorn inte behövdes. 36 åktes åter, och det blev faktiskt lite folk efterhand, trots entimmastrafik. Vid HJ byttes till 25, och vid Frihamnen var det tomt på läktarna till bilbanan. Det</p> <p>9</p>
<p>15 kr veckan, v 26</p>				
<p>Rita Agntjärn i Landvetter/ Önneröd</p> <p>BILD Hangbron mellan lilla och stora Ramsjön</p>  <p>17</p>	<p>Föregående <a href="#">Dags-Nytt</a>. Nästa <a href="#">Dags-Nytt</a> [Finns inte förrän 2-3 juli, eller så.]</p> <p>Alternativt <a href="#">startsidan</a> igen.</p>	<p>utsikt mot mysiga Kyrkbyn. Så snart Lars gick till hållplatsen bromsade 5 in. Om vi bortser från vissa nedköp i årets sommarlista, så är det väl just det som är sinnebilderna av Göteborg av idag, att man inte behöver vänta någonstans längre (nästan). Hela bakre delen var upptagen av ett 15 klag (?) som spelade gitarr lite.</p> <p>15</p>	<p>smala gator direkt mot husen. Ett försök att komma åt Agntjärn ledde bara rätt ut i vätan, som om inte stigen dit varit nog. Ingen spång, ingen brygga, eller så. Längre upp i reservatet var terrängen lite bättre, och vattenfallet besågs. Ovanligt högt för Sverige; säkert 4+2 m. Den bakre bakelsen med kaffe åts här.</p> <p>13</p>	<p>BO lades en kassett på bussen, och nästa åter togs direkt, fast Lars gick av vid Toltorpsskolan, och inåt radhusen vid berget. På hållplatsen sattes sen en affisch, och nästa tur togs till KU, där promenad vidtog till Heden. På hpl för skär express sattes en luftkudde. Bilister åkte på 11 hämmat på den nya bussgatan i</p> <p>11</p>