

				<p>27 JUNI. 2013</p> <h2>DEL 6459</h2> <h1>DAGS-NYTT</h1> <h2>TORS DAG</h2>
<p>fick en lucka. Vid Kvarnen syntes en annan turist titta in i både denna, och serveringen intill (öppen enligt skylt). Båda var stängda. Lars satt på träterrassen runt kvarnen, fast ryggen protesterade rätt snart. Lars gick då vidare till älven. Simbadet syftade på en bassäng (inga badare) snarare än Nordre älv. Några barn 8</p>	<p>saknade dessutom de flesta andra linjer. Ett antal terminaler har setts under denna semester, där det står att "fler linjer" går därifrån, med en hänvisning till internet, eller att man får ringa och fråga. Självklart saknas oftast linjekartor och terminalkartor numera. Efter KLB var det vått på marken, efter en 6</p>	<p>så förutom väntetid och gångtid, var det alltså inte tillräckligt med 35 minuter från BO till NI. 290 sågs inte ens, men den lär ju ha gått för tidigt. 311 som går en minut före, sågs i alla fall. Terminalen var nästan tom och öde, förutom två som i tur och ordning tiggde. Tänk ifall kvinnor var lika initiativrika på 4</p>	<p>man kan vänta sig i september; nästan konstant hård vind, regn i någon utsträckning alla dagar utom tre, bara soligt två halva dagar. Till en början ganska varmt, men det har efterhand kylts ned betydligt. Idag chansade Lars på att skippa paraplyet. På gångbron till F satt den sedvanliga mannen med en 2</p>	 <p>visade emellertid rätt nu, utanför själva terminalen, av någon okänd anledning. Det blev glest ombord. <u>Stegräknaren visade 9568 för idag.</u> Ikväll slog Lars hål i 23 kapsyler, och satte en trådhängare i dessa nya. Ikväll åt Lars falukorv och spaghetti, med riven morot, gurka och vatten till middag. Roxette hördes till. 18</p>
 <p>visst lite sena med att anamma 90-talets trend. Eller t.o.m. 80-talet i Stenungsund! En godisliknande doft spred sig från kexfabriken. På västra gatan sågs den turistande damen från kvarnen igen. Polisen slog till mot något i centrum. På 37 gick en led buss. Inte ofta man sett sådana i Kungälv, sedan 330 till 10</p>	 <p>genom Komarken, och sen E6 till Eriksdal. Lars var ensam så långt. Vid KLB sågs tre skär express på rad från Gerrebacka. En yngling hade uppenbart hoppats på en till hållplats inom Kärra, och ringde direkt efter KLB. Nog kunde den ha stannat i Ligården ett par gånger, alternativt Orrekulla, om den gått 12</p>	 <p>passerade ideligen på andra sidan Göta älv. Nu går där ju både pendel, regionalståg och godståg. Ljud från skrotfirman letade sig över vattnet. Även rök från någon brand i Gamlestadens, vilket inte var så trevligt. Två turer senare (två timmar i omlopp, fyra bussar) på 311 åktes vidare. Nu blev det riktigt välfyllt 14</p>	 <p>Lars "drömprins", något som setts förut på andra håll. En ny sattes dit. 378 på linje 4 hade en bingbong-signal vid utrop. Vid KV övervägdes Grön express, men Sonja ringde just, så det kändes som att någon brytpunkt passerats, om hur mycket man hinner på en dag (inte så mycket idag). Sonja hade varit 16</p>	 <p>28 JUNI. 2013</p> <h2>DEL 6460</h2> <h1>DAGS-NYTT</h1> <h2>FREDAG</h2>
 <p>vid färjeläget, med Gullholmen bakom. Det blev oväntat få på båten, och nog mest turister. Lars gick av vid första stoppet, och insåg snart att det måste ha varit här som föräldrarna var på semester 1960, med ett foto från terrassen på Gullholmsbaden. Snart sågs också hus tillhörande olika fackföreningar. 8</p>	 <p>än att Lars helt teoretiskt kunde varit deras farsa. Hemskt. Man ser ju inte sin egen spegelbild hela tiden. Sen finns det de som säger att man inte är äldre än man känner sig. Det skulle innebära jämnårig med dessa då... Som ett spöke fortsätter Lars att åka med bussarna i vuxen ålder. Tuvesvik, 6</p>	 <p>i stället utökad stadstrafiken! Fyra vandrande godisbitar till flickor skulle liksom Lars med "expressen" till Orust. Vid Myggenäs hade en ny terminal byggts, där det tidigare endast varit vanliga hållplatser vid vägkanten. Terminalen var förstas helt öde. I Varekil blev det byte till en Autosan på linje 371. Flickorna 4</p>	 <p>resenärerna kom ifrån. En familj pratade blandat Svenska och Amerikanska. Ett Amerikanskt par hade suttit där en kort stund innan, men flyttat vidare. I Nordre älv var vattenlåset uppe. Då blåser det. I Ytterby möttes tågen denna gång i vänstertrafik. I Stora Böga (Höga) sågs en buss skyltad 2, vilket antogs 2</p>	 <p>Från C åktes 3, där jönsen bad den som spelade dragspel att sluta. Sen hördes "jaså, var det en mobil. Det lät högt". Vid KT åts en banan, före återfärden. Från C togs 7 till KTT, och en kassett lades ombord. Regnet startade tidigare än trott, men åktes ifrån efter BV. Hemma vid F började det stänka lite igen. 18</p>
 <p>SMS skickades till Ola och Kaj. En söt flicka från båten hade sina barn och engelsktalande make med sig till bryggan närmast. Lars tyckte då att det var dags att utforska resten av ön. De flesta soptunnor hade lås. Snacka om paranoida människor! Ola läste inte ytterdörren när han bodde i Brandbergen, och säkert 10</p>	 <p>av att det är en promenadvänlig väg på andra sidan staketet. Några glasspinnar spikades upp. På berget vid utkiken stämde det till eftertanke att jämföra SMHI:s prognos om 4 m/s; snarare 14 m/s, men det var ju helt väntat. Runt 15 är väl minimum här i havsbandet. Utan vinden hade det varit stekhet 12</p>	 <p>över till Gullholmen, med en liten avstickare även till lilla Gullholmen. Gränderna var mycket smala, och övergick helt omärkligt i privata trädgårdsgångar. Huvudstigen var asfalterad, och hette bara Gatan. De flesta gränderna provades ned till vattnet, eller när det verkade uppenbart att de gick in på en toa 14</p>	 <p>gärna bitar från fingret, medan de stod still i luften. När glassen började droppa åt de från asfalten. En försökte ta bitar av glassen från luften. Lars gick sen förbi kyrkan, där händerna tvättades i en bäck, tänderna borstades, och en båge slogs. På båten åter var Lars faktiskt ensam, till Gullholmsbaden, men 16</p>	



Igår kväll åt Lars rotmos med två varmkorvar i lagerblad, gul paprika, gurka, och apelsinjuice till middag. Imorse duschade och tvättade Lars håret. Inatt var det regn, under dagen bara visst lokalt regn, mulet, mycket blåsigt, och +16^o kl. 20:35. Under semesterns tio dagar hittills, 1 har det varit sådant väder som

burk bredvid sig. Lila express åktes till BO. 758 sågs med en resenär, liksom 755 med en resenär. På Lila var det åtminstone tre till, förutom Lars. Linje 4 gick bara tre minuter före 2, vilken sen naturligtvis hinner ikapp, då den första sinkas av att ta alla resenärer. Mycket sådant i 3 ommar. 23 minuter tog det till C,

andra sätt: snälla, vill Du gifta Dig? Kan Du inte gifta Dig med mig? Please Please Please. Till slut kom en av de nya Irisbus på 311. Onödigt att säga: Lars blev ensam. Ganska oväntat var att så många klev på vid Svingeln, och sedan åkte till Bäckebo. Inga hållplatser hade 5 någon märkning med 311. Svingeln

skur, som Lars alltså kom undan. 311 kan nog sägas vara en sammanslagning av tidigare 43 och 38. Vid Kungälvsmotet gick Lars av, liksom den sista av de andra resenärerna. På Svarta katten köptes en påse småkakor (47 kr), och det blev sen obalans i hyllorna, där nio påsar av 7 ardera sorten, i rader om tre, nu

verkade vara på väg ut i båtar. Lars satt vid en grusstrand snett under den öppningsbara motorvägsbron, där ett ständigt slammer av passerande lastbilar störde idyllen. Lars åt en avokado, och läste lite. Ett par glasspinnar sattes upp. En skylt förkunnade att en strandgromenad skulle byggas. Kungälv är 9

15 kr veckan, v 26



Rita en av Iris-bussarna på linje 311

på Koberg när det regnade som bäst igår. Däremot hade det varit skapligt väder vid tisdagsgolven. Lars och Anders bjöds in till Kullavik på måndag. Lars tog nu 4 vidare till Mölndal, och för första gången Lila express till Frölunda på kvällen. Den slutade ju att gå vid 18 förr, och sist gick den ju från fel hållplats. Skylten 17

Några åkte t.o.m. vidare efter Svingeln. Bisarrt att den inte stannar vid PP eller C, när den ändå går den vägen. I så fall hade ju Lars hunnit med en tidigare tur därifrån. 58 togs sen till RY, där det var folkliv i vanlig ordning. En banan åts, och nästa tur åktes tillbaka. Vid 15 Svingeln hade någon stulit ringen i

den sidan motorvägen. Även Lars gick av vid nästa hållplats: Kärramotet. En tur ned till det gamla färjeläget stod på programmet. Det var nog 1985 sist. Vägen såg oväntat bra ut, med tanke på att ingen kört till färjan på 35 år. Vinden var hård, men Lars läste 13 i 13 trekvart, och åt chips. Tågen

Stenungsund hade ett par. Nu går den ju inte in i Kungälv, och heter SNU, efter att i 15-20 år hetat röd express. En presenning till klädhandlaren på torget, var på väg att lyfta till väders i vinden. Den söta dottern fick hålla emot. 311 togs tillbaka, dock inte via sjukhuset som 11 i 38, eller via gamla stan, utan

BILD
Nordre
Älvbron i
Kungälv
19



Idag på morgonen duschade Lars. Idag var det först molnigt och hård vind, sen sol och klart under e.m., regn ikväll och +14,5^o ute kl. 23:12. Idag åkte Lars med linje 7 till C, där byte gjordes till Bohusbanan. Flera skrikande barn hördes ombord, så det var svårt att undvika. En kasse från ICA Vaksala avslöjade var en av 1

vara en tillfällighet, eller misstag. Framme i Stenungsund visade det sig dock att stadsbuss 2 förlängts just dit! En ny linje 4 gick i halvtimmestrafik till Höviksnäs, dit bara en tur om dagen kördes förut, i alla fall på lördag. Bussarna var nya, och säkert lite fler än förut. 3 Trots att ingen åker, har man alltså

skulle också med denna, annars hade det blivit ganska tyst ombord. I Ellös gick jönsen ut för en glass. Vid skolan var gatan full av felparkerade bilar. Vid Stocken gick flickorna av. Av någon anledning hade det känts helt naturligt att följa med på deras äventyr med 5 övernattnin, fast de inte var äldre

som inte ens finns på kartan, hade en ofantlig bilparkering, med säkert 1500 platser. I Stockholm hade man väl haft 40, och fullsatta ledbussar varje halvtimme, med dubblade avgångar om helgerna sommardag. Nu var det bara Lars och en annan ung man som gick av. Båten såg helt ny ut, och fotades från berget 7

bl.a. SEKO:s stuga. Bitarna föll på plats, kan man säga. Det är inte så lätt alla gånger att placera saker på kartan och i minnet, så länge man inte har besökt ett ställe. Det var hög tid. Vid badet hittade Lars någorlunda lä, och kunde högläsa tyska helt ensam. Havrekakor från Svarta katten (igår), åts med kaffe. 9

15 kr veckan, v 26



Rita den jättelika parkeringen i Tuvesvik

inte heller där klev många på. Båda båtarna stod sen inne samtidigt vid Tuvesvik – nog inte många gånger per dag. Bara Lars och en till åkte med bussen. Solen stekte nu på bra. Bara fyra var med till Varekil. Över Stenungsund var det mycket mörka moln. Många bussar stod 17 i re, men Lars tog tåget, en X61.

Längst i norr vände Lars åter. Nordligaste delen av huvudön provades sen, och där sågs öns enda skära hus – t.o.m. Soptunnan! Det måste ha mött motstånd, i en värld av mest vita hus. Lars köpte sen en mjukglass (30 kr) i en kiosk med kvitto märkt Peters livs. Flera 15 sparvar ville vara med, och tog

i solen. Lars åt chips, och såg på vyn mot själva Gullholmen. Mörka moln inåt land var nog tecken på skyfall i Trollhättan eller så. Även utåt havet var det ganska mörkt. Nu sågs den andra färjan, från Karingön, identisk med den första. Denna gick så gles, så den tänkta turen dit skippades, 13 i 13 förmån för Gullholmen. Lars gick

hade inte slaskhinken lås heller. På nästa ö i söder sågs en smal fålla i ett staket. Dock var berget MYCKET svårframkomligt på andra sidan. Utsikten såg väl likadan ut därifrån, som några kilometer söderöver, så Lars vände snart. Ett annat håll provades, vilket inte var bättre. 11 Nästan lite oansvarigt att ge sken

BILD
Parti av
Gullholmen
19

