



i sommartabellen. Vid Kypesjön var många barn utplacerade på de olika bryggorna, skrikande till varandra tvärsöver sjön. En gräsklippare gjorde också sitt bästa att överrösta alla naturliga ljud. Lars satt på en av de få lediga bryggorna, och fick i lugn och ro avnjuta kaffe med bananbakelse. Mycket långsamt. **8**



egen aktuell inte innehades. En tur till på e.m. ökade flexibiliteten för Lars tänkta turer. Emellertid går ingen mellan kl. 10-16. Först åktes linje 2 till Byttorpsskolan, där ett foto togs. Vid Byttorps torg köptes sedan två bakelser på Rammefors välskötta konditori (49 kr). Ännu ett par foton togs på bussarna, och på **6**



Chalmers-tunneln arbetade GS med en växel. Alla teknikfordon har nu en 135°, eller så, vinklat GS-märke. Texten vi sätter Göteborg i rörelse, verkar vara en översättning av wir bewegen... (vilken stad det nu är som skriver så). Linje 100 till Borås gick nu var 30:e istället för var 20:e minut i föregående sommartabell. **4**



Imorse diskade och duschade Lars. Idag på f.m. var det lite sol, sedan mulet, lugnt och är +15,5° kl. 23:16. När Lars gick till F idag satt samma tiggare som alltid om förmiddagen på gångbron över motorvägen. De har visst sina anvisade platser och tider. Detta kommer även att sprida sig till Stockholm så småningom. **2**

25 JUNI. 2013

DEL 6457

DAGS-NYTT

TISDAG



En kvinna stannade inte, för då kan Lars ta det som en invit, och komma hem och våldta henne. Tvärtom, när hon inte stannade. 1400 kr i böter. Man skulle leta rätt på bilen. Sådant sprider osämja, vilket lar vidarebefordrade på några andra bilister. Klisterlappar med den senaste klottersignaturen **10**



sina rullande livmödrar av plåt. Även framme i lilla Dannike hade det räckt till en buss var 5:e minut. Lars tog kort på bussen efter vändning, satte upp en traktorskylt på en anslagstavla, tog kort på kyrkan, samt uppsökte vattentornet på Klippvägen. Ett 80-talsområde med flerfamiljshus låg vid denna **12**



platser sågs. Vid Vegby centrum skrapade bussen i gatan i en skarp sväng. Många märken syntes sedan förut. Låggolvsbussar... Vid Sämshof fotades vattentornet. Längs sjön i centrala Vegby gick Storgatan, och en gammal banvall – nu cykelbana. En camping låg nog på gamla bangården. Sjöparken var vacker **14**



Anmärkningsvärt att bussarna inte går oftare till ett så stort samhälle. I Ulricehamn gick det två extra turer till Borås, mot den gamla tabellen. Lars åt då den andra bakelsen (bränd kräm i en form med vanilj och jordgubbar), med det sista av kaffet, på en bänk vid Åsunden. Ett par flickor hördes på håll säga **16**



(fiska). Bara 17 minuter efter turen före blev det bara några ombord på linje 200 till Borås. King kebab höll på att stänga 21.30 (22 enligt skylt), och det mesta var stängt i centrum. Lars tyckte då att det var lika bra att ta bussen hem. Ett brandgult skimmer låg över stan på långt håll. Hemma visades sen 14 826 steg **18**



sällsynt glest besatt. Det visade sig att bussarna på Litteraturgatan gick var 5:e minut även på sommaren. Dessutom hade 165 förlängts från HJ till KÖ. 40 gick nu varje kvart, mot var 20:e i vinterlistan, och lite tidigare var 30:e året runt. 402 övervägdes, men skulle inte hinnas tillbaka, så färden gick ned till LB. **8**



skulle inte kommit emellan! Ombord lämnade Lars en kasset, och vid HI spikades en papprensa upp. På hållplatsen sattes en biljett från GUB. Vid Brunnehagen fotades nästa buss, och i kuren satt ett anslag om att realtidsskylten stullits. Nere vid HJ byttes till 52, och vid Skälltorpsvägen stod två bussar på **6**



serveringen, kanske beroende på vädret. Vid något annat tillfälle var det närmast fullt, så Lars gick förbi. Stena Jutlandica passerade utanför. 99 åktes vidare till HJ, där rader av bussarna från det nya trafikavtalet syntes. Av numren att döma rör det sig om 150-200 nya bussar på delar av Hisingen. Nästan alla är MAN. **4**



Gubbens, som brukar användas på veckovistelserna i Göteborg. Ändå kostande den bara 59 kr (2 för 99). Paraplyer var utställda vid entrén, och stövla lite överallt, eller så är det mer sannolikt att man lägger märke till dem en dag som denna... Kassen erhöles i en kasse, så den togs hem. En papperskasse med **2**

26 JUNI. 2013

DEL 6458

DAGS-NYTT

ONSDAG






















När 91 åkt stod bara tre flygbussar och linje 311 där (inklusive uppställningsplatserna). En flicka hördes lyssna på "Push play" i lurar, så man får alltså höra på den ännu, trots att skivan kom i mars. Lars är alltså inte så ute, som också hör på skivan just nu. Vid Tångudden togs en tur nedåt vattnet, och åter. **10**



namn på fåglar. Kändisar brukar ju ibland få sådana frågor, om något som andra inte kände till om dem. På andra sidan sjön var det mycket skräp, och Lars tog en tur till den andra lilla mossen, vad det nu är den heter. Ryan-air sågs ankomma. Tejp klipptes ihop som förberedelse för nästa hyss: Sjumilaballen, på **12**



Det kan nämnas att summan från pantade flaskor o.d., överträffade fjolårets siffra redan i maj. Denna gång i Göteborg har dock väldigt lite hittats, eller om Lars haft annat att titta på, och kanske redan lite fullt med egna saker i kassen de flesta dagarna. Semester innebär ju också att spendera mer än tjäna.. **14**

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
|  |  |  |  |  |
| <p>På väg hem igår sågs att även det sista klassrummet i Högsboskolan hade rivits under dagen. En långa vid Riksdalersgatan kanske sparas? Igår gick Lars 18 416 steg på stan. Igår kväll åt Lars köttbullar med potatismos, gurka, tomat och en Loranga till middag. Igår läste Lars 1 idtabeller för Orust / Gullholmen.</p> | <p>trender kommer från centraleuropa och via Göteborg innan de når ostkusten. Fast det vet förstås inte Stockholmarna om, då det inte har "hant" innan de lokala medierna i Stockholm har rapporterat om det. Vid W städade Decaux kurerarna, så det var ingen poäng att sätta dit någon egen reklam. På andra sidan</p> | <p>Det passade i alla fall hyggligt nu. En anmärkning "C" på alla avgångar förkunnade att den inte stannade vid Delsjömetet. Något den gjorde ändå, liksom utrop och ljusskylten ombord visade. På bussen lades en av Gubbens kassetter. Två påsar godis köptes i Pressbyrå i Borås, och tabellen för 204 kollades, då en</p> | <p>några portar i området sattes kapsyler – en extra satsning idag. 2 åktes ned till Södra torget, och linje 7 till Norrmalm. En diskussion om de många tiggarna i Borås hördes. Även här satt många längs gatorna, och tydligen utanför vissa affärer o.d. Bussen var ganska välfylld, men den går ju bara varje halvtimme nu</p> | <p>Trots oljuden var det en rogivande upplevelse. En timma senare var det förstås samma buss. Skyltarna vid Södra torget visade inte korrekt, så Lars var inte övertygad om att någon 2:a skulle gå till C i tid för 204 (jo), så Lars gick till Söderbro. Bilköerna lämnade inga luckor, så övergångsstället måste då nyttjas.</p> |
| <p>15 kr veckan, v 27</p> |  |  |  |  |
| <p>Rita sjöparken i Vegby</p> <p>BILD Staty i Ulricehamn 19</p>  | <p>"bögg" (Lars skära skor?). I en film hade hjälten sagt: "jag skall visa att jag inte är bögg". Vid en tur formad som en åtta genom centrum, och längs sjön, sattes klisterlappar upp på bilar och hus. Vid sjön satt Stockholmsgrindar på flera bryggor. Lars tejpad på skyltar, så det stod "förbjudet att fisa från bryggorna".</p> | <p>Ica var öppet till 19, och pizzerian till 22! En traktor med remsa sattes på anslagstavlan. Nästa buss var samma, som gått till Gällstad och vänt, men fortsatte sen åter i samma riktning som förut. Lars blev förstås enda passageraren på turen. I Gällstad vimlade det av affärer. märks att det är Borås-trakten.</p> | <p>gata. I skogen läste Lars vid en äng. En banan äts, och en dam med hund gick förbi. Hunden skällde inte (!), och matte hälsade. Trevlig ort. Nästa buss togs vidare – en gammal Grön express från Göteborg. Ett badställe vid Tevo kunde utgjort en trevlig paus, eller något bussfoto vid Fästeredssund. Många vackra</p> | <p>sattes på ett antal bilar på närmaste parkering. Rader av regionbussar kom till hållplatsen, och när 204 dök upp, var Lars ensam kvar. Bilköer kantade alla huvudgator och utfarter, men bara en handfull resenärer var ombord. Omkörningar i långt över 100 fördes av veklingarna som sitter i</p> |
|  |  |  |  |  |
| <p>Igår kväll åt Lars quornnuggets med kokt ris, soja, chilisås, tomater, och vatten till middag. Idag var det heldagregn, och är +13,5° kl. 21:35. Imorse tvättade och duschade Lars. Idag gick Lars till Stadium på F för att kika på en annonserad tygkasse, som visade sig vara en kraftig väska nästan identisk med den mindre av</p> | <p>flaskor till pantning togs med till Hemköp (20,60 kr). Matinköp gjordes sedan. Trots temperaturen på bara +14°, blev Lars överhettad av dessa turer. Linje 99 åktes till Eriksberg, där Kvarnpirens konditori besöktes för första gången. En liten rågmörgås, stor kokostopp, och kaffe gick på 77 kr. Lars var ensam i</p> | <p>Linje17 åktes så länge, då 311 inte kunde hittas här heller (inte vid Svingeln i måndags). Köer gjorde bussen sen, och vid Swedenborgs-platsen var det upprävt för en rondell i stället för signalerna. Helt osannolikt kom bussen förbi en grävmaskin, utan att hamna i någon byggrop, eller köra på något. En bil</p> | <p>linje 18 inne (när GS körde vände den tillbaka direkt). Däremot 52 fick köra tillbaka bums, visade det sig. Ombord lämnade Lars en kasset, och gick av vid Dalagårde, för att slå en bäge och borsta tänderna. Pappremsan satt kvar sen i vintras (på träbron vid odlingslotterna). 52 åktes till BB, för byte till 18, som var</p> | <p>Mycket skumt folk hängde som vanligt i Nordstan. Vid NI hittades nu 311, fast det var sista turen för dagen (18.37), så 91 valdes istället. Det verkade inverka negativt på antalet resenärer att den nu går härifrån istället för BP. Också lite märkligt att den har egen hållplats, när terminalen sägs vara fullbelagd.</p> |
| <p>15 kr veckan, v 27</p> |  |  |  |  |
| <p>Rita Kvarnpirens konditori vid Eriksberg</p> <p>BILD Flygplan från Ryanair 15</p> | <p>Föregående Dags-Nytt.</p> <p>Nästa Dags-Nytt (tidigast på fredagsnatten)</p> <p>Alternativt startsidan igen.</p> | <p>en skylt nere vid FI. På spårvagnen sattes en luftkudde, då nu ingen annan hade satts upp förut idag. Vid VÅ hade en saluhall (enligt byggskylt) plötsligt växt upp. Dagens andra luftkudde sattes på kuren vid HJ, och 99 åktes hem till F. Stegräknaren fick ihop 13 219 för som gått ut för hemmet idag.</p> | <p>en skylt nere vid FI. På spårvagnen sattes en luftkudde, då nu ingen annan hade satts upp förut idag. Vid VÅ hade en saluhall (enligt byggskylt) plötsligt växt upp. Dagens andra luftkudde sattes på kuren vid HJ, och 99 åktes hem till F. Stegräknaren fick ihop 13 219 för som gått ut för hemmet idag.</p> | <p>På bussen till stan igen, lämnades ett tredje kassetband för idag. Från NI togs 6 till FI. En områdeskarta fick övertjeplat "Tavlans klitoris", istället för dito plats. Kanske inte så kul (även vid KÖ hade en gjorts). Vid Svarte mosse hördes massor av Larus Ridibundus (skratmåsar). En Lars dolda talanger är latinska</p> |