

 på färjan stod ytterligare två i samma syfte (man skall väl inte markera kortet både i land, och på båten?). Innerutrymmena var mer generösa än på Vägverkets bilfärjor, för här måste ju även de stackars bilisterna åka med färjan. Av samma anledning går den var 15:e minut till midnatt alla dagar, och 8	 50 minuter att vänta). Anders ringde lägligt, och pratade om olika resmål m.m. i en dryg halvtimme. Lars åt sedan Aroma möss i en skär påse, matchande den skära skjortan och skära strumpor, samt dito skor. En Japansk flicka pratade sen vid hållplatsen för linje 312 (struket, och ändrat till nämnda express). 6	 några segelbåtar som definitivt inte hade för höga master. På väg till Kungälv sågs linje 311, som verkar vara nytt nummer på linje 37/38/39 fast nu gå varje halvtimme, och fortsätta via Svingeln till NI. Man skulle passa på att åka innan den läggs ned igen (det kan omöjligt bära sig). Ovanliga Iveco gick på den 4	 har vidgats något under veckan. Idag på morgonen duschade och tvättade Lars håret. Under natten var det regn, men sedan mulet på dagen, hård vind, och lite spridda regnstänk. På e.m. klarnade det mest upp, och är +15,5^o kl. 22:29. Idag målade Lars 7 luftkuddar blå. Idag gick Lars till Svanhills, där en 2	23 JUNI. 2013 DEL 6455 DAGS-NYTT SÖNDAG
 går det lika bra att bli det hemma i Stockholm. I övriga landet är vissa museer gratis, eller tar symboliskt betalt (20-30 kr). Det är inget vidare när de tar dyrt betalt bara för att de kan. På en bänk runt hörnet åt Lars sin jordgubbssbakelse med kaffe. Ett antal glasspinnar spikades sedan upp längs promenaden runt ön. 10	 Det blev emellertid bara enstaka regnstänk, och himlen ljusnade. En plats i någorlunda lä hittades bland stenarna nedan en bergsklack. Lite chips åts. Darin "Nobody knows" hördes ett par gånger på Ipoden, så denna fick bli lite av ett ledmotiv till promenaden. När solen kom fram vågade sig Lars på att angripa det 12	 Nordkusten var hyggligt varm, och lugnare, så blazern knäpptes upp, och takten slogs av ytterligare (som om det inte vore nog att Lars redan tagit nästan tre timmar på sig). Nu åts negerbollen med det sista kaffet, och en passionsfrukt. Det sista partiet av turen innefattade "nålsögat", en smal reva i berget 14		 kvarteren norr om färjan, och gick sedan ett varv på en halvö, där nog ett varv legat. Bussen var öppen 10 minuter innan avgång. Mer än man kunde säga om Ytterby sen, där alla bussarna (utom Marstrandsbussen) tryckte. 301 togs till Kungälv, grön till KV, och en nästan tom 8 hem till F. Endast 9461 steg blev det idag. 16
 var till salu. Skära blommor passade till huset i samma färg. Regnet tog nu i ordentligt, så det var väl att paraplyet tagits med. Bussen var 10 minuter sen, och naturligtvis kom just blå express då. En halvtimme missades då, eftersom nästa endast gick till Olofstorp. Ett ändlöst flöde av bilar gjorde det nödvändigt att 8	 till Mölnesjön i alla fall. Efter den hårda promenaden tog Lars av sig vid sjön i trekvart, för att svalna. Plan D lästes, alltmedan fåglarna i tur och ordning kom förbi: gäss, duvor, och änder med små ungar. Ingen fick mat, då Lars dels kunde behöva den själv, och är tveksamt om de ens äter banan och chips. 6	 kunde tas till Angereds kyrka, eller så, för att slippa korsa den mycket hårt trafikerade väg 190. Dock satt Lars kvar till Gunnilse - det var ju ändå drygt 20 år sedan sist. Efter nämnda kyrka var Lars förstas ensam ombord; enda anledningen till att linjen går in till Gunnilse, är förstas som en kompensation för 4	 Idag på morgonen duschade Lars. Idag var det regn på f.m., och även senare en och annan skur, det är väldigt blåsig, och +15,5^o kl. 21:56. Idag målade Lars gula prickar på de luftkuddar som målades blåa igår. Idag gick Lars till F, och tog linje 7. Ett gäng tyska unga män kom snart ombord, fast Lars var helt chanslös 2	24 JUNI. 2013 DEL 6456 DAGS-NYTT MÅNDAG
 Ett ödehus kunde varit intressant att undersöka, men då det regnade igen, och bussen just kom, så togs den. "Stannar i Stannum", sa snart den automatiska rösten. En lokal väg följdes sen till Gråbo, som nog inte varit fallet förr (i vintras). På Lailas åts en STOR räksmörgås med kaffe för 55+20 kr. Billigare än på 10	 Inte heller kartor eller tidtabeller. Den elektroniska skylten var också släckt. Samma resenärer som stått och väntat när Lars kom en halvtimme innan, var ännu kvar. Lars gick till nästa hållplats, där det fanns både karta och tabell för bussen till Sjövik, så denna åktes. Av någon anledning var det bara 12	 istället för att köra en buss till Gunnilse med ett par passagerare (i bästa fall), en som vänder i Olofstorp med ett par passagerare, en som vänder i Gråbo, med ett par passagerare, och en som vänder i Sjövik, kanske helt tom. Inga byten, inga knepiga tabeller med diverse anmärkningar, inte entimmastrafik 14	 ställen, innan en skuggig strand (nåja) hittades. Lars läste lite för länge, för bussen missades precis (turen Lars kom med gick vidare till Brobacka, så det var ingen ledning). Tidtabeller saknades förstas även här, utom för <i>ankommande</i> 525. Bor man i Sjövik, så inverkar det nog fatalt på kreativitet och livslust 16	 Ett par kort togs. Vid Svingeln togs svart express, och de flesta gick av vid ÖS eller Smörslottet. Vallhamra är sen i praktiken ändstation. 10 minuter senare kom bussen åter, så nu står de alltså inte 25 minuter längre. En remsa spikades upp. Hemvägen gick via Svingeln, och det var kontroll ombord på linje 8 18

🚲 Igår kväll åt Lars Mississippibönr med gurka, tomat och cider med jordgubbs och limesmak till middag. Det kan nämnas att de relativt oanvända (tidigare jobbxor) som Lars tog fram ur garderoben inför resan hade några små hål från mal eller pälsångrar – lite som smulor som inta kan borstas bort. De hålen	🚲 bakelse och stor negerboll kostade 47 kr, och erhöles i en kartong. Linje 7 åktes till Chalmers, och sen 10, då det nu var känt att den gick till KV. SL 2605 fick krångel med en dörr, men hann avgå innan Grön express. Ett stort gäng mopeders kom åkande från Skånegatan och vidare åt söder. Göta älvbron öppnades för	🚲 nya linjen. Förut gick väl bussen till Marstrand från Kungälv, eller i alla fall passerade. Nu var det en tur om dagen (M-F). 301 togs till Ytterby, där "Marstrandsexpressen" utgick. Frågan är varför den heter express, när den stannar överallt? Det var uppehåll på två timmar just då på Sagen, men passade hyggligt (bara	🚲 Lars noterade sedan att två män bredvid inte såg japanska ut, men verkade förstå. Snart pratade även de på japanska... Framme på Koön var det trots det gråmulna, kyliga och blåsiga vädret mycket folk på färjan. En vakt stod vid biljettläsarna vid färjeläget och kollade att folk markerade kortet. Ombord	🚲 sedan varje halvtimme på natten. En bilist kan ju inte tvingas till utgångsförbud nattetid, som snart sagt alla kollektivåkare i landet har. Vinden var ruskigt kall längs kajen, så Lars tittade in på södra strandverket, som var öppet. En konstutställning kostade dock 70 kr, så det fick vara. Vill man bli skinnad så
15 kr veckan, v 25 Rita södra strandverket på Marstrand BILD Nålsögat på Marstrand 17 	🚲 Föregående Dags-Nytt. Nästa Dags-Nytt Alternativt startsidan igen.	🚲 Där bebyggelsen startade badade två flickor, vilket Lars just missade. Hade det varit på 80-talet hade de gått tillbaka i badkläderna. Nu svepte de in sig i handdukar, för att inte synas på sin väg i stan. Nere i hamnen blev vinden ruskigt kall på nytt. På färjan åkte ett gäng Amerikaner. På Koön kikade Lars på	🚲 svåraste partiet av promenaden, utåt västligaste sidan av ön. Pater Noster fotades med båt framför. Ett nästan vindstilla ställe hittades sen i en skrevs jämte en lagun, lite nedsänkt från omgivande berg. Så snart solen åter gick i moln, hjälpte inte ens det. Några träbroar ledde över alla glappen till öns nordsida.	🚲 Vid senaste besöket 2004 gick Lars åt andra hållet, och sneddade mitt på ön, kanske lite av hänsyn till att Gubben väntade i hamnen. Nu var det i gengäld vädret som kunde äventyra möjligheten att gå längs ytterkanten på Marstrandsön. Det var ännu en öppen fråga om bussen 19.24 eller 20.24 skulle tas tillbaka.
🚲 Igår kväll åt Lars kroketter med en gloucesterkorv, tomat, gurka, och en Cuba-cola till middag. Lite Delicatobollsglass togs till efterrätt. Inatt uppdaterade Lars hemsidan igen, men besöksstatistiken håller en ganska låg nivå (7-8 laddingar om dagen), även fast det är bättre än förra sommaren (1 om dagen).	🚲 när det gällde att hänga med på vad de sa. Vid Chalmers bytte även de till linje 10. Ett kassetband lades ombord. Det var sedan tänkt att åka till HO med linje 8, och sen blå express till Gråbo. Vid GM visade det sig vara spårarbete i sommar igen på Angeredslinjen. Vid HO kom 71 till Gunnilse så lägligt, så den ju	🚲 den nedlagda järnvägen (45 år sedan). Ändå finns det garanterat många avstickare från huvudvägen som idag har fler hus, och ligger längre bort än detta ställe. På en tom anslagstavla sattes en traktor med papprensa upp. Lars gick sen längs den slingriga och branta vägen upp till Rannebergen, eller	🚲 Bussarna på linje 76 hördes då och då. När några regnstänk kom, så var det lika bra att fälla ihop boken. På andra sidan udden, satt rester kvar på bänken, av en lapp från i fjol. Bananen åts, och nedför backen kunde porlandet av bäcken höras. Några glasspinnar och en remsa sattes upp. Första huset vid vägen	🚲 trycka för grön gubbe, innan rätt hållplats nåddes. Rader av lastbilar kom och gick från en liten grusväg. Linje 520 och 521 var visst indragna nu igen. Turerna till Gråbo går inte ens in i Olofstorp längre. Från tre linjer, till en alltså. I Olofstorp togs en bild på bussen på stora vägen, och Lars fortsatte till Bergums k:a.
15 kr veckan, v 26 Rita vägen från Gunnilse till Rannebergen BILD Väg 190, vid en sällsynt lucka i trafiken 19 	🚲 20 minuters väntan krävdes i Gråbo för att byta till de lokala turerna ("bra"!). Sen gick både Blå och B-gul (som startade i Gråbo) samtidigt till Göteborg! Vid HO togs 71 till AC, via HA, minsann. På väg åter blev det ersättningsbussen. Ersättningen för linje 4 körde express. Vid GM kom spårvagnarna nästan på rad.	🚲 på kvällen (till Sjövik), utan en rak och enkel tabell var 20:e minut. Det lockar nog fler att åka. Bussen från Lerum till Gråbo kan förstås också gå var 20:e minut med matchande byten. I superäckliga Sjövik försökte Lars hitta Mjörn, vilket inte borde vara svårt, med tanke på sjöns storlek. Lars gick ändå fel på ett par	🚲 halvtimmestrafik från stan, medan den gick var 10:e minut till stan. Alltså 14 bussar i timman på detta stråk HO-Sjövik, oräknat linje 78, men medräknat 525 från Lerum till Sjövik. Vad sägs om att spara 11 bussar, och köra en tur på jämna 20-minutersintervaller hela dagen? samma väg, stanna vid alla ställen,	🚲 de s.k. skattefria Finlandsfärjorna! Vid bussterminalen hittades ingen information om B-gul express, som skulle gå in där enligt kartan. Hade Lars bara hittat rätt hållplats för Blå, hade den tagits tillbaka till HO, och sedan Sjövik. Nu fanns inte ens skyltar om vilka av halvdussinet hållplatser som bussarna använde.