



Sätena var av samma typ som i X2, men luftkonditionering saknades. Det blev därför rätt varmt ombord. Drygt 30 sidor i Plan D lästes, och en stor bit blåbärspaj i skär lunchbox åts, tillsammans med kaffe i den skära termosen. Skära Adidas Honey satt på fötterna, och det blev premiär för strumporna **8**



fick vara ifred. Se på Sverige! Fri porr och fria kvinnor, som slipper närmanden från män, som istället kan avreagera sig på porr. För övrigt skall tillfället tas till att protestera mot valfångsten också. Nåväl, vid 13.30 gick Lars ut med en tung väska, och tog pendeln till stan. Det mesta av väntetiden satt **6**



Lars bladdrade i boken "Västkost", för lite inspiration till möjliga utfärder. En skål start togs till lunch. Växterna fick så mycket vatten som de kan tänkas tåla. Lite favoritporr kollades också – en av de saker som mest saknas under bortovaron vid resor. Så här på nämnda Islands nationaldag kan det **4**



Idag är det Islands nationaldag. Imorse tog Lars ut en soppåse, och en kasse ÅV-plast och ÅV-kartong. Det var full aktivitet i bilverkstäderna i Jordbro småföretagarby. Idag på förmiddagen duschade Lars. Idag var det sol och klart, förutom enstaka moln på ostkusten, samt tilltagande dis i Göteborg, som till **2**

17 JUNI. 2013

DEL 6449 DAGS-NYTT MÅNDAG



i Pressbyrån vid C, men det gick inte att ladda det på det senaste kortet heller (tredagarskortet från SK), utan ett nytt plastkort fick tas. Ändå uppmanas man att återanvända korten. Lars varierar ju dock vilka områden och tidsperioder som köpes. Många kort behövs då. Solen stod högt på himlen, och det var **10**



I Majorna tappade en tant en klase druvor på golvet, och fick upp det mesta sammanhängande. En man erbjöd sig halvt på skämt att skölja av dem med sin öl. Ett par förlupna druvor jagades, för att lägga i papperskorgen, så ingen halkar på dem, sa tanten. Oväntat många åkte ända upp till MG. Lars bytte **12**



tvättade en hög kläder, sen senast. Sen putsades sovrumsfönstrens utsida, och även balkonggolvet torkades av. Därpå togs båda sidor av fönstren i vardagsrummet. Bagaget packades upp, och nu var bambun med, så den kan ses över. Det sista kaffet togs, och en morot åts i väntan på kvällens middag. **14**



kan tyda på att det var någon modern pålmaskin, som använder vibrationer, istället för att slå ned dem. Linje 4 och 9 kom på rad, så den första stods över. Allmänt verkar sommartabellen leda till stockningar, trots glesare turer. Intervallerna är nog inte så genomtänkta, för jämn spårdisponering. **8**



snus. Vid KU byttes till linje 11, och vid C meddelade föraren att denna skulle bytas vid Stampen. Många gick av för att slippa åka lokalvägen och förlora tid på tågbytet. Lars valde att följa med, då man inte är med om det så ofta. I vänstertrafik blev det ett smidigt byte tvärsöver plattformen. Då den första vagnen **6**



bukett blommor upp, termosen fylldes med kaffe, och det sista av pajen medtogs. Från Brilljantgatan åktes linje 1 till MG, där Blå express gick in till hållplatsen närmast spåren, och fick då backa ut igen, för att komma till rätt hållplats. Linje 3 togs till M, där en mjukglass köptes i närbutiken (15 kr). Denna **4**



Idag gick Lars till F, där affärerna just var på väg att öppna (kl. 10). På Panduro tittade Lars efter blå färg, och fick hjälp i valet av en expedit. Den valda skulle passa för plast, så man får hoppas att den inte flagnar på förpackningskuddarna, som den tidigare bruna gjorde på vissa. Linje 88 åktes till Coop vid Billhällshuset. **2**

18 JUNI. 2013

DEL 6450 DAGS-NYTT TISDAG



närheten av Stjærtum? Hur som helst var det uppenbart efter målet Göta. Inga hållplatslistor eller kartor finns i Älvängen. Motorvägen var nu helt klar, men slutar just innan Göta. Lars gick uppför en svettig backe förbi en enkel rad hyreshus, och till vägens ände vid Ryrsjön. Strax före satt en skylt men lite **10**



västra sida. Allt andades lite 70-tal. Stranden följdes till sydspetsen, vid – förmodligen – östra dämnet, då. En halvö i solen var tillräckligt långt från badet, som inte ens syntes därifrån. Endast ungdomens röster från båtbyggarna vid parkeringen hördes väl över vattnet. Paj med kaffe åts, och skorna togs snart av. **12**



och månadskort för hela länet. Efter ganska precis två timmar packade Lars ihop, och gick långsamt tillbaka. Vid bryggorna hördes två pojkar prata franska. Flera hästar betade längs vägen ned till samhället. Marginalen på 10 minuter innan bussen gick, var väl tilltagen, då den dessutom var **14**



fick då tid till lite rackartyg: några affischer och en luftkudde. En tur gjordes också ned till älvstranden norr om industrikåkarna, så länge de får stå kvar. Märkligt nog satt förbudsskyltar om att ej beträda området i slutet av plattformen, som ledde både till hissen, och infartsparkeringen. Onödigt att **16**



Vid AJ pågick asfaltläggning på E45. Vid AC passade 8 perfekt, och Lars åkte med ända till Botan. En papprensa spikades på planket vid den lilla stugan, och en till i sällkap av en "traktor" på en stock vid P-platsen. Det var nu svalare ute, och långsamt mörknande också. Vid hemkomsten visades 16 498 steg. **18**

				
<p>Igår läste Lars ut "Alla våra bussar". Igår ansade Lars klövern med sax. Igår kväll åt Lars tonfisk med penne rigate, rabarber, gurka, och utspädd saft som hållts av från blåbärspajen. Igår kväll skannade Lars Dags-Nytt från 10-16 juni, och lade in på hemsidan. Ett litet avsnitt skrevs också om Lidingöbanans vagnar.</p>	<p>22-tiden övergick i mulet. Det är rätt blåsigt och +16° ute kl. 21:43. Idag på förmiddagen packade Lars det sista inför tre veckors semester i Göteborg, då den andra bostaden skall nyttjas. Ibland känns det lite nedsättande att använda denna lägenhet, som var faderns hela värld, till en extrabostad lite på kul.</p>	<p>också stämma till eftertanke att porr helt enkelt är förbjudet på Island. Man kan ju inte bo där då. Även en strypling av tillgången på porr via internet diskuteras. Måtte alla män protestera, och kanske kvinnor också. Det finns ju ett skäl till befolkningsexplosionen på Island. Med porr kanske fler kvinnor</p>	<p>Lars på en bänk vid spår 15, men glömde sen att tåget till Göteborg delar spår med en annan avgång (till Et) bara 11 minuter innan. På spår 10 och 11 gick två olika tåg till Nr nästan samtidigt. Märkligt. Bara några minuter före avgång kom Lars tåg, med 1393 som dragkraft. Vagn 5309, säte 51, blev Lars plats.</p>	<p>med motiv från Geiranger i fjol. De senaste musikförvärven hördes igenom en gång. Flera oförklarliga stopp längs linjen, antogs äventyra tidhållningen, men tåget var som mest endast drygt 5-7 minuter sent (i Södertälje, och Skövde). Till G ankom tåget precis enligt tidtabell. Gars köpte ett månadskort (1500 kr)</p>
<p>15 kr veckan, v 25</p>				
<p>Rita druvorna som rullade runt på linje 3</p> <p>BILD De nya Tretorn Sofiero</p> 	<p>Dags-Nytt del 6451 för 19 juni (publiceras tidigast natt till 20 juni).</p> <p>Alternativt startsidan igen.</p>		<p>till 7, och kom till F vid kvart i åtta. Paketet från Zalandos hämtades på Hemköp. Även fast det ökade vikten ytterligare, så blev det lite bättre jämvikt med en sak i varje hand. Ett par Sofiero packades sedan upp, som passade som gjutna, och ser rejäla ut, så de bör tåla en del turer i skogen. Lars</p>	<p>rätt varmt, så man kunde snarare trott att klockan var 16, än 19. Linje 3 åktes, och redan vid BP sågs nya bussar på linje 18 och 19. Alltså har SL tagit över dessa också. Vid VA kom linje 16, så man får väl anta att den inte går Engelbrektsgatan som sist, för då blir det ju helt sicksack (öst-väst-öst, istället för norrut).</p>
				
<p>Igår flyttade Lars reklammaterialen för Dags-Nytt från sekretärens översta låda, till den mittre istället. Igår kväll åt Lars ris med fiskbullar, paprika, gurka, och cider med jordgubb-lime (från Ola) till middag. Idag var det sol och nästan helf klart, förutom enstaka moln och lite dis. Det är nu +13,5° ute kl. 23:19.</p>	<p>En hel del köptes, både med tanke på den längre vistelsen i Göteborg, och att rabatt på 10% erhöles denna veckan. Även med avdrag på 66,31 blev det 597,38 kr. Lars hade tagit god tid på sig, så 35 minuter räckte inte, utan 84 fick tas via ASV till F. En gammal (dubblätt) Dags-Nytt lades ombord. Hemma packades en</p>	<p>åts på väg ned till, och vid älven. Älvsnaabben 4 sågs ankomma och avgå. En bit bortåt den steniga stranden satt ett gäng och ölade. Fler med systempåsar sågs sen gå åt det hållet. Tre turer senare åktes inte, utan 84 fick tas via ASV till F. Vid VP sågs en ny specialaffär för</p>	<p>skulle gå in till hallen, togs även den uppsatta reklamen med till nästa vagn. Vid GM kom linje 8 som väntat precis efter, så det hade varit bättre att invänta den tidigare. En tur missades alltså därvid. Någon utgrävning pågick av nya Lödöse, och en maskin tryckte ned balkar under ett skramlande som</p>	<p>Vid AC var den nygamla terminalen nu färdig, så när som på att endast ett spår mot centrum tagits i trafik. 401 inväntades, och åktes till Surte. Pendeln gick kvartstrafik på e.m., trots sommar. Vid Älvängen dröjde infarten en stund. Regionaltåget till TH var sent. 421 åktes, fast det inte är känt var Hjärtum ligger. Kanske i</p>
<p>15 kr veckan, v 25</p>				
<p>Rita den sjuttioalvistiska stugbyn i Göta</p> <p>BILD Rysjön i Göta</p> 	<p>nämna, så gick nästa tåg 31 minuter senare än det föregående. Endast en handfull resenärer var ombord, och den nya motorvägen var så glest trafikerad, att den emellanåt verkade nästan helt tom åt båda håll. Alltihop kanske var en onödig satsning? Vid Bohus avgick 401 bara en minut för tidigt, enligt skyltarna.</p>	<p>minuter sen. Vid Lödöse station missade de som skulle till Göteborg just regionaltåget, och Lars hade tagit för givet att samma gällde pendeln vid Älvängen. Dock visade sekundangivelser på skyltarna att drygt 2 minuter återstod. Tåget rullade dock iväg 45 sekunder före avgång. Så typiskt Göteborg. Lars</p>	<p>Byxbenen kavldes upp, liksom skjortan. Solen stekte oväntat starkt så här i lä, mellan de fåtaliga vindpustarna från sjön. Plan D lästes också, och emellanåt badade Lars ben och armar i sjön. Vattnet porlade rogivande från dämmet. Så här udda ställen kan man kosta på sig att åka till när man har semester</p>	<p>historia; västra dämmet var byggt 1905, varigenom sjöns yta höjdes med 5 m. Där förklarades också vad fundamenten längs vägen varit till: rör från sjön. Rysjön hade också varit magasin för virke 1957-80. Nu fanns där 6 banor för roddtävling (?), avskiljda av bojar. En stugby kötttrade uppför slänterna på sjöns</p>