





















				<p>31 MAJ. 2013</p> <h1>DEL 6432</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>FREDAG</h3>
<p>studenter kanske kommer från Göteborg. Vid Universitetet sågs en flicka med skär tröja och dito skor, som tittade på Lars. Det är väl ingen poäng med att säga hej, som igår. Mötande buss åktes tillbaka, och även en MAN-ledbuss sågs på linjen. Sen var det tänkt att åka till Orrholmen, men rätt buss hittade <b>8</b></p>	<p>med 250 kr att åka för. Av någon anledning finns det separata kort för stadsbuss och länsbuss, fast det skall gå att använda de på båda. Duvans köpcentrum passerades. Många fina flickor sågs på stan, men det känns lättare att hantera i Karlstad, än i Göteborg, där Lars har någon sorts undermedveten känsla <b>6</b></p>	<p>och Åmål, där solen kom fram, så det blev riktigt vackert. Även Säfte verkade visa sig från sin bästa sida, men i Grums blev himlen grumlig. I Karlstad var det lite växlande moln. Först uppsöktes Lindhés konditori på andra sidan järnvägen, där en skär bakelse, samt bröd köptes. Det var först inte tänkt att lägga väskan <b>4</b></p>	<p>när som på enstaka moln mitt på dagen, samt lokalt även lite regn. Uppskattningsvis mellan +24-27°. Idag vaknade Lars vid 5.10, mot 5.30 som telefonen var satt till. Frukost äts, det sista packades, en dusch togs, och soporna togs ut. 7 åktes till C, där spår 8 var upptaget av ett tåg till THN, medan även en <b>2</b></p>	
				 <p>Älvgatan. Ett SMS skickades till Ewa, i tjänst på VHE. Tandborstning gjordes, och Sandgrundsparken fick ett besök. Skymningen föll, och mycket ungdom bröt då upp. Fyra flickor på väg dit hälsade nästan i kör, när Lars tittade på dem. Man kanske skulle försökt gjort sällskap? Det kunde blivit ett minne för live <b>18</b></p>
<p>inte heller gick var 20:e minut längre, utan tagit över även turtätheten från linje 7. Det fick bli en kort sväng till, innan nästa kom. Denna lämnades vid Nöjesfabriken, för ett par kort. Båtbussarna låg strax intill, och förbereddes som bäst för säsongstarten på trafiken i morgon. Ett par stubbar fick varsa <b>10</b></p>	<p>bostäder, och påminde osökt om Mariastaden i Helsingborg, inte bara för att en Hb-buss hade åkts dit... I skogen var det mygg, och på fältet stekte solen så obarmhärtigt, att Lars flydde fältet. Ett par hållplatser bort fanns en mur i skuggan, och en fotovinkel för bussen. Bara att vänta. En skola... <b>12</b></p>	<p>utan var 20:e. Fullt otillräckligt. Det var välfyllt ända till Ilanda köpcentrum, som inte var så upphetsande. Dock fanns där två matställen, och på det ena köptes en ostfälla. Vid badet äts denna. Några glasspinnar spikades upp, och på en varningsskylt om dykning tejpades både en pick och brö'n. <b>14</b></p>	<p>skuggan av träden, för att inte få värmeslag. På vandrarhemmet erhöles rum 201 på ostgaveln. 6 togs till Gruvlyckan, där en GB sandwich köptes (15 kr). En kort tur gjordes i området, och nu var skolan riven. Tillbaka vid torget, blev Lars nog distraherad av alla flickor, för någon buss 4 sågs aldrig <b>16</b></p>	
				<p>1 JUNI. 2013</p> <h1>DEL 6433</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>LÖRDAG</h3>
<p>En mor och dotter (?) gick fram för att ta kort på alstren. Det var nog första gången det har setts, utom i efterhand, på Steffes fotoblogg. Tåget var -5 när det kom in, och presterade en ytterligare försening på totalt 30 minuter. Även Lars för tillfället något snäva planering, rymde detta utan problem. Tåget <b>8</b></p>	<p>Luleå, när Lars stal till sig en pratstund, i väntan på bussen (6189). Lars föreslog en dragning av en slumpmässig reklamremsa ur en mindre bunt. Det blev med texten "jag är värd en tiopoängare" (det tycker nog ingen annan). Ombord på bussen sattes semesterns sista guldring, till en "ledig drömprins". <b>6</b></p>	<p>livstecken hade hörts på våningen. Just som Lars gick ut, kom även hon. En fråga i receptionen om "vägen till centrum", lät egentligen för luddigt (känt från jobbet att folk inte är precisa). Närmaste vägen behöver inte vara den enklaste att beskriva för en utombys, och bör kanske inte heller inkludera någon <b>4</b></p>	<p>Mobilens väckning satts till 7.50. En dusch företogs i den morgonstilla korridorrens läsbara enpersonsbås. Skillnad mot Malmös stora hallar, liknande ett koncentrationsläger (det kan ju ha renoverats nu). Frukost äts vid 8.15-9, och de flesta gästerna verkade vara där då. Tre smörgåsar med kaffe, en skål müsli <b>2</b></p>	
				 <p>har Lars sluppit arbetsskador så långt. Koddosan vid dörren pep, och tystades bara kort med A0000. 12 ark med reklam för Dags-Nytt klipptes till. Danne och A-M hälsade på. Lars åt en smörgås inköpt på Karlstad C (25 kr), samt fiskbullar med ris. ETC 21, Mitt i Haninge, och Skövde Nyheter lästes på kvällen. <b>12</b></p>
<p>slogs med 35 bilar på väg hem. Efter att ha packat upp väskorna, och kollat posten (15 försändelser på 5 vardagar), sov Lars en timma. När Lars gick till jobbet i eftermiddag var det ännu livlig biltrafik (24 fordon, en försvarligt mängd det också). Ewa hade ont i högra handens alla fingrar, av alla <b>10</b></p>				

				
<p>Igår kväll åt Lars krocketter med en kolbasz korv, tomater och hallon-soda till middag. Igår kväll packade Lars inför hemresan. Bl.a. utökades bagaget med lakan, örngott, tvål, winston, och tandkräm. Det sista av brödet och tomaterna lades ned. Idag var det huvudsakligen mulet i Västsverige, men sol i Värmland, så</p>	<p>pendel till Älvängen skulle gå åt samma håll. Från knappt några tåg, till tre nästan samtidigt, nu när dubbelspåret blivit byggt. Något nr hittades inte på vagnarna i denna Regina, så platsbokningen om 49 kr låter som bondfångeri. Många tunnlar fanns längs det nya spåret. 3 topp gjordes i Öxnered, Mellerud,</p>	<p>i en box, men nu blev det påkallat. Gångtunneln under spåret var smal och livligt trafikerad, och påminde om Holland-tunneln i N.Y. Box 8 (som i Skövde) funkade inte, så det blev nr. 4. Ett nytt kort behövde skaffas i Pressbyrå, då Värmland har bytt biljettsystem sedan i fjol. 50 kr kostade det, och fylldes också</p>	<p>av att ha "rätt" till dem, men ändå ha blivit snuvad på konfekten, efter att ha stått i kölista i nästan 40 år. Buss 1 bordades, och det verkade vara meningen att den bakre biljett-läsaren skall användas, annat än för speciella biljettköp. Även vid mittdörrarna satt en apparat. 7 enstaka sågs gå på där också. Vissa</p>	<p>Inte. Nu var det 7 i stället för 5 som gick dit. Dessutom var det inte en tur var 20:e minut längre, utan varje halvtimma. 8, som tagit över linje 7 till Sjöstad, åktes istället. En bäge slogs, och bakelsen åts på en bänk vid Kroppkärrssjön. Ett par glasspinnar spikades upp. Tillbaka vid bussen visade det sig att linje 8</p>
<p>15 kr veckan, v 22</p>				
<p>Rita Karlstads båtbusar i Pråmkanalen</p> <p><b>BILD</b> Det nya höghuset i Karlstads hamn 19</p> 	<p>Ett litet varv till Residenset togs då. Nära 4:s ändstation satt Lars på en gräskulle, och fick ett tag sällskap av ett ungt par en bit bort. Solen gick i moln lagom till återfärden. Antep var på väg att stänga (21), så en Oxfilépizza med Trocadero togs med (99+20 kr). Måltiden åts på en entrétrappa ned mot Klarälven längs</p>	<p>Tillbaka i centrum passerades köpcentrumet "Mitticity" på väg till stationen, för att hämta väskan. Nu hjälpte det inte att ha lagt tiderna för linje 6 på minnet, då något enstaka intervall på 20 minuter hade smugit sig in; 23 minuter till nästa. 1 togs till Tingvallahallarna, där det blev nödvändigt att vila ut i</p>	<p>Naturligtvis var inte allt gott och väl, då det visade sig vara rast på andra sidan muren. Fast det blev inte värre än att ett par pojkar frågade efter visum. Lars påtalade att det inte behövdes på den sidan muren. Tillbaka på Stora torget fick det bli en fullsatt och försenad linje som nu inte gick var 10:e minut,</p>	<p>papprensa. Pråmkanalen följdes, och Herrgårdsgatan till torget. Det blev sen linje 3 till Sommaro, där Lars nog inte varit sedan det var 40-minuterstrafik på linje 17 dit. Nu med en tur var 20:e minut skulle ju väntan inte bli så lång. Trodde Lars. Det var åter 40 minuter mellan. Den gamla flygplatsen höll på att få</p>
				
<p>Igår gick Lars totalt 16 546 steg. Under gårdagen (och i morse) i Karlstad, gick det åt 126 kr på lokala bussresor, eller 9 kr per resa. Imorse var det sol och klart i Värmland, men mulet i östra delen av landet. Mellan 14-17 var det bitvis hårt regn, men sen uppehåll. Idag vaknade Lars redan vid 7, fast</p>	<p>och juice åts, alltmedan ett äldre sällskap pratade golf och bilresor. Ett par damtidningar bläddrades i (snacka om kusliga skönhetsideal, då är Hustler nog mer naturlig). På väg tillbaka sågs faktiskt en till i den tidigare duschkabinen, vilket visade sig vara en granne från rum 202. Där var alltså inte tomt, fast inget</p>	<p>gångtunnel under en sexfilig väg. Lars visste för övrigt inte om att man kunde gå den vägen, och lade sig i med att rekommendera gångbanan längs Karl IX:s väg. Då busstationen var det tänkta målet, så var det ju det bästa. Dock fick Lars sällskap på buss 6 ändå. Den unga damen visade sig nu vara från</p>	<p>Vid Drottninggatan krävdes ett par försök att få en bild på en buss, innan det var fritt från folk i vägen. Det fanns ju tid, innan tåget gick. Vid stationen var det fullt av folk, och enligt "Kungsgateprincipen" vågade sig Lars på att spika fast en traktor med remsa på en stubbe. Många fällda träd runt centrum, f.ö.</p>	<p>var nog helt fullt, och mycket varmt. Lars sov snart, hörde musik, samt läste "Hauptsache Schampus". Framme i Fjollträsk visade det sig vara maratonlopp, fast publiken var mycket gles. Dubbla X60 gick på pendeln hem, dagen till ära. På väg hem började det regna, vilket alltid lockar ut folk. Nytt lördagsrekord</p>
<p>15 kr veckan, v 22</p>				
<p>Rita rumsgrannen från Luleå</p> <p><b>BILD</b> Karlstads båtbusar 13</p> 	<p>Föregående <a href="#">Dags-Nytt</a>. Alternativt <a href="#">startsidan</a> igen.</p>			<p>knapptryckningar på Access-maskinen. Flera års uttalade farhågor på den punkten har inte gett något resultat. Det skulle vara busenkelt att minska antalet knapptryckningar till hälften, eller ännu mindre. Apparaten bör sänkas, och göras justerbara på alla led. Inget händer. Tack och lov</p>