





















				<p>3 JULI. 2013</p> <h1>DEL 6465</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>ONSDAG</h3>
<p>fast varannan tur var indragen under juli (=lågsåsong i Bohuslän?). Det fick ännu bli en öppen fråga, om tre timmar skulle väljas, och sen hem, eller om två timmar räckte. Först följde Lars kajen så gott det lät sig göras, då alla sjöbodnar byggts om till semesterradhus, med privata bryggor. Vid Badholmen <b>8</b></p>	<p>godkänd medelålders gubbe, utan att riktigt veta vad som gäller för den generationen. Man tänkte ju själv så, för sjutton. Bussen hade oväntat många lediga platser. En på höger sida (i solen) fick gå, fast AC:n var lite svag. Ödsmålsbron åktes nu över för första gången, och spåret syntes från ovan istället. Vid Torp i <b>6</b></p>	<p>99 kl. 10.45 togs till HJ. Ombord hördes två diskutera Ryanair, en för och en emot. Den ena skulle till Rom med nämnda flygbolag från Säve. Lars valde Lysekilsexpressen, men fluktade efter tre flickor som skulle till Marstrand. Ibland är det lockande att tro att det kunde varit okej att snacka in sig, och följa med <b>4</b></p>	<p>Idag på förmiddagen duschade Lars. Idag var det sol och klart till 13-tiden, då dis och moln försvagade solen. Från 15.30 blev det lätt regn, som efterhand ökade i intensitet. <u>Det regnar än, och är +15<sup>o</sup> kl. 23:09.</u> Idag tog Lars den ljusskära Adidas-jackan, då både vädret verkade bli åt det hållet, och Lars inte ville ge <b>2</b></p>	
				 <p>40 till AC följde, och för att slippa gå en tur, åktes ersättningsbuss till HA (värmen var på vilket kunde behövas), där en tur runt torget gjordes. Tillbaka vid AC urinerades, och det sågs att affärgatan var öppen (21.30). Nästa 40 åktes ned i regnet och skymningen till HJ igen. 99 åktes hem genom mörkret till <b>18</b></p>
<p>Hemköp åts, och skorna luftades. Det sedvanliga gnisslet om Vans kommer som ett brev på Posten, om det blir lite varmt. Rester av stenbrytningen låg överallt. Längs strandpromenaden satt på en bänk till. Några flickor i närheten hade solbadat, men tog nu på sig. Om det var diset, eller Lars närvaro <b>10</b></p>	<p>att forcera stenpartier och branta stegar dit upp. Överst låg en vattenreservoar, fast Lars först tänkte på ett gammalt skyttevärn. Lars tog av sig lite ett tag, för att svalna något. Efter en knapp halvtimme togs nästa buss i samma riktning, och det var faktiskt <i>inte</i> samma fordon, som väntat. Ingen mer gick på där <b>12</b></p>	<p>av tandborstning. Utsikten var riktigt smakfull, men Lars slet sig till slut. Först i andra änden av byn, var kajen offentlig igen, så snart alla sjöbodnar tagit slut. Vid bron till nästa holme vände Lars. Kaffe med Brie/salamibaguette gick på 78 kr på Räkbodens kafé. Ett utebord under tak passade utmärkt. Några <b>14</b></p>	<p>Ortens andra utsiktsberg bestegs då, varpå det blev lagom till 862 via Bovallstrand till Hallinden. En dam på 50+ sneglade åt Lars redan vid hpl, och sen på bussen, men någon inbjudan till kontakt följde inte vid Hallinden, så Lars intresse svalnade. Att bli avvisad av en mer jämnårig är svårare, än när man kan skylla <b>16</b></p>	
				<p>4 JULI. 2013</p> <h1>DEL 6466</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>TORS DAG</h3>
<p>före, och tog förstås de andra resenärerna. Konstigt att de körs parallellt på detta viset. Rimligen borde linje 2 fortsätta ned till vattnet genom Stora Höga. Samma sak i Höviksnäs, förstås. I centrala stan var det naturligtvis sedvanliga bilköer på eftermiddagen. Bussen var nu mer välfylld än någonsin på <b>8</b></p>	<p>det gällde ju även stadsbussarna, fast tunga fordon nu heter Iveco/Irisbuss. Medan flera hade åkt dit, så blev Lars så när som på en till, ensam på återfärden. För att slippa riskera att missa linje 2, byttes vid Vårdcentralen. 2 går nu till Stora Höga, fast samtidigt som tåget och SNU (f.d. Röd Express). Ändå var <b>6</b></p>	<p>tejpades upp, med 9 smålappar på. Dessa satt lodrätt, som lappar med telefonnummer gör på exempelvis "katten är borta"-affischer. Bohus-tåget åktes till Stenungsund, och sen lokalbuss 4 över Tjörnbron. Lite synd att den inte gör en sväng inom Myggenäs. En liten bussgata skulle underlätta för en cirkel i samhället <b>4</b></p>	<p>sig förbi. Det var illa nog att gå åt det hållet kl. 23 på kvällen. Efter Lars gård fortsatte hon dock vidare uppåt gatan. Hon nådde inte ens till hakan, men var modigare än de flesta feqa Svenska fruntimmer! <u>Igår kväll åt Lars köttbullar med vita bönor, gurka, tomat och vatten.</u> Idag var det mulet hela dagen, och <b>2</b></p>	
				 <p>Nedslående. Linje togs 1, och det blev några Norska spelare ombord. Vid Positivgatan ägnade Lars drygt 20 minuter till att sätta affischer igen, på de svängda brandgula höghusen. Det kan teoretiskt ge 1000 nya klick på sidan, eller mer realistiskt kanske snarare 4 eller så. <u>Idag gick Lars 13 145 steg på stan</u> <b>16</b></p>
<p>Bussarna verkar ha vissa inkörningsproblem, som att dörrarna hänger sig, biljetmaskinerna lägger av, och växeln inte hamnar i rätt läge vid start. I Ödsmål var det nästan tomt igen. Kyrkan och motorvägsbron fotades, och reklam sattes upp. Hit gick även bussen till Kolhättan varje halvtimme under eftermiddagen <b>10</b></p>	<p>Linje 2 åktes sedan, och många minderåriga tiopoängare sågs gå av spårvagnarna vid Scandinavium. Partille cup är i full gång. Vid BO var det en anseelig mängd spelare, som också skulle med. Ett tyskt flicklag hamnade runt Lars, men bara vissa ord uppfattades av pratet. De strippade efter ombordstigningen <b>12</b></p>	<p>tejpades på talarstolen, nästan som en symbol för ett parti, eller någon bondskurk. Märk väl, tejpade, inte spikade. Lars är dumsnäll. Ombord på 60 hämtades fler spelare upp, och även Överåsvallens spelplats passerades. Vid Nya Lundenskolan gick de av. I Redbergsparken satt några flickor och drack på ett trä <b>14</b></p>		

				
<p>Igår gick Lars 19 481 steg utomhus. Igår hördes på radio att en musiker, vad han nu hette, hade avlidit. Kassetten "Gotländsk sommarnatt" var bland det han gjort. Just denna lades i något fordon häromdagen... Igår kväll åt Lars en pizza Prosciutto-Funghi med gurka, 1 paprika och apelsinjuice till middag.</p>	<p>efter för risken att höra pedofil eller bög viskat efter sig. Vid F sågs en annan man med skär munkjacka, så Lars var glad att ha varit modig själv, annars kunde det känts dumt. Sen var det upp till bevis för reseplaneraren, då endast resmålet skrivits in i datorn, och inga hela 3 tabeller skrivits av inför dagens tur.</p>	<p>om man bara varit 20 år yngre. Ola påminde ju nyligen om att de inte gillade olycksbröderna då heller. Ja, tänk vad de skulle hånat Lars, och lättare genomskådat som en mes (=icke parningsduglig). Nu är det så bekvämt att skylla på åldern, att det inte kan bli något. De kanske 5 sentav respekterar Lars som en fullt</p>	<p>utkanten av Uv gjordes ett smidigt byte till 860/ Smögenexpressen. Vid Hallinden byttes igen, nu till 862. Linjen gick genom anonyma skogar tvärsöver Sotenäset. På andra sidan dök Bovallstrand snart upp. Först nu kollades tabellen, i fall det var realistiskt att också åka till 7 Hunnebostrand på samma dag. -Ja,</p>	<p>var det nästan tomt, och det var nog lika bra, så man slipper bli distraherad och frustrerad av alla lättklädda oåtkomliga flickor som både vill synas, men samtidigt blir upprörda om man tittar – eller ännu värre – om kameran tittar! Vid stranden låg stockar att sitta på 9 i skuggan. Den sista kakan från</p>
<p>15 kr veckan, v 27</p>				
<p>Rita Hunnebostrand på Sotenäset</p> <div data-bbox="99 571 457 711"> <p>BILD Bovallstrand 19</p>  </div>	<p>på åldern, som nämndes tidigare. Dessutom är det mer avgörande om en "äldre" är tillmötesgående, för att man skall gilla henne. Unga flickor får ju alltid uppmärksamhet ändå. I Bovallstrand trippade en oflygg fiskmå (??) runt på torget. På 17 860 läste Lars tyska i Plan D. På 841 togs de något våta Vans-skorna av.</p>	<p>andra gäster satt under filter. Vattentornet uppsöktes sedan, fast där inte var någon utsikt. Hela 30 minuter återstod sen till bussen, när Lars nu fått mat, och inte tyckte det var nödvändigt att även åka till Kungshamn. Samma tur gällde på 15 linje 860, fast den extra tiden kunde ändras i Hunnebostrand i stället.</p>	<p>Efter bara några minuter kom grannsamhället Hunnebostrand. Här var det längre att gå ned till centrum och vattnet. Regnet satte nu in, så paraplyet fälldes upp. Ännu ett utsiktsberg besöktes, och några glasspinnar spikades fast på trätrappor, räcken och bänkar. En 13 ban åts, liksom lite choklad, följt</p>	<p>som var orsaken, skall vara osagt. Behovsstyrd belysning kantade stråket. Nästa vik blockerades helt av kitchiga "sjöbodrar", och för det mindre täta; stugor längre upp från vattnet, fast med finare utsikt. En båge slogs, och Idrottsvägen togs åter till centrum. Utsiktsberget 14 stegs, och det var då rakt inte lätt</p>
				
<p>Igår gick Lars 18 368 steg utomhus. Under hemfärden med 99 igår, kom en asiatisk flicka ombord, klädd i skär jacka, och satte sig passande nog bredvid Lars. Modigt. Hon åkte också till F, inget konstigt med det. Hon gick åt samma håll, fast väldigt långsamt, och utan att vända sig. 1 Lars kunde naturligtvis omöjligt ta</p>	<p>lätt dimma på f.m., sen duggregn från ca kl. 17-21, och +15° kl. 23:09. Idag på morgonen duschade Lars, tvättade sen kläder samt diskade. Idag gick Lars till F, och tiggaren på gångbron talade i mobil. Det kan ju omöjligtvis vara så lönande att titta att man har råd till det också. Linje 3 togs till C, där ena stövelinlägget</p>	<p>Vid Höviksnäs åkte Lars ända till den sista hållplatsen, och fortsatte ned till småbåtshamnen. En trävarubutik låg vid kajen, och ett litet samhälle låg på en kulle vid vägens slut. Åter till hållplatsen kom ännu en minibuss på linje 357, liksom en halvtimme före, och det var inte ens samma! Båda var från Fiat, och 5</p>	<p>flera andra med. På Te &amp; Ting åts en köttbullesmörgås med kaffe (50+23 kr). Lagom till måltiden var klar kom nästa linje 2; det är snäva omlopp, men en timma i varvtid för både linje 2 och 4. I Stockholm hade det varit 1,5 timmar, och med generös hålltid vid ändstationerna. 7 Upp till Stenungsund kom SNU just</p>	<p>sin väg till Hasselbackens miljonprogram. Börjar de lära sig att åka buss, måntro? Några slitna och vattenskadade lappar (vissa hade gått igenom tvättmaskinen) sattes i området, tills nästa buss kom. Regnet började nu bli besvärande, men Lars valde ändå att ta det 9 andra varvet på linje 4 till Ödsmål.</p>
<p>15 kr veckan, v 27</p>				
<p>Rita Kafé Te &amp; Ting i Stora Höga</p> <div data-bbox="99 1270 457 1412"> <p>BILD 17</p>  <p>Ödsmålbron</p> </div>	<p>Föregående <a href="#">Dags-Nytt</a>. Nästa <a href="#">Dags-Nytt</a> Alternativt <a href="#">startsidan</a> igen.</p>	<p>och vid utsikten satt tre flickor med en ung man på en filt. Lyckost. Vyn mot stan –utan motljus – fotades, och Lars kissade. Flickorna var borta, så en remsa spikades på det liggande trädet där de var. Några vingummin åts i väntan på linje 60. Vid C var bara en remsa (av 9 st) 15 medtagen från Lars kartongbit.</p>	<p>då långbyxor och träningsjackor byttes till kortbyxor och kortärmat. Så söta. Vid KV var det också horder på väg mot Scandinavium, och Lars bytte tillbaka till samma vagn på linje 2 igen. Vid C skulle 60 dröja en stund, så Lars gick den till mötes vid BP, och passerade då Speakers 13 corner, där en traktor och remsa</p>	<p>Dessa kördes också med stadsbuss, men skyltar 335. Åter vid STU kan vi konstatera att Lars blivit en kändis i stan, efter några stadsbussturer. Däremot lär Dags-Nytt vara okänd. Tåget togs åter till GBG, och på Drottningtorget kom Martin, som nu bor i Malmö sen han blivit skild. 11 Han kör bara Øresundståg numera.</p>