



Hon hade också skrivit en bok om sina år i Frankrike. Lars dagböcker är helt gratis, men förstås inte lika lockande. Åter på tomten hade Arne klippt häcken, men skadat förlängningsladdan, så biten från skadan till kontakten togs bort. Det arbetet blev inte liggande i ett halvår, utan fixades med en gång.**8**



tonåring på cykeln, snarare än en nybliven pensionär. Det skulle inte vara svårt att föreställa sig honom vid kyrkaltaret med en 30-årig flicka. Nästan svårare att se sig själv i den rollen, fast Lars är 18 år yngre. Vid Kornhamn var det helt avfolkat. Endast i närliggande Kullaviks hamn övade överklassbarnen på sina när.**6**



att panta på Hemköp (46 kr). Linje 7 åktes sen till MG, där blå express inväntades. Två guldringar sattes upp under tiden. Ombord på 2907 satt redan Anders, och vid Snipen mötte Sonja upp i bilen denna gång. Faktiskt var det just idag två år sen det förrförra besöket. Då det var något svalt ute, dukades lunch upp.**4**



semestern är för värdefull för det. Igår kväll beställde Lars slutligen en skär Känken ryggsäck för 699 kr på Naturkompaniet. Inte billigast (685 och 689 fanns på andra firmor), men med kanske bäst information, vilket Lars ansåg värt att premiera. Idag var det mulet, lite solglimtar, relativt lugnt, men regn på kvällen.**2**

1 JULI. 2013

DEL 6463 DAGS-NYTT MÅNDAG



och Sonja mindes gamla släktingar från förr och nu. Ailas avoghet till sina styvbarn antogs kunna bero på att hennes egen son hängt sig (ett tidigare okänt fakta). Farfar hade gillats av alla, men Lars fick svara nekande på ifall något mindes om honom, då han avled 4 år före Lars kom till. Eva Sally nämndes igen.**10**



nyligen, båda nära hundra år. Trots Gubbens förslag, tyckte inte Lars att det var tillrädligt att besöka någon av dem (Rotebro och Kungsholmen) då det låter suspekt att "utge" sig för att vara ett syskonbarnbarn. Kaj är bättre på sådant, och håller kontakten med hundra och en långsökt avlägsen person från det.**12**



innan regnet och vem vet mest började. Arne körde upp till Snipen. Blå express rullade in lagom, utan att det var planerat. Vid MG tog Lars och Anders adjö. Lars var mätt och belåten, och tyckte att inköpen kunde vänta lite, eftersom klockan bara var 19. linje 3 åktes till Ostindiegatan. Mammans gamla **14**



Nej, man måste acceptera att man inte kan få allt här i livet. Däremot kan man få regn, så mycket man önskar, hela semestern lång. Skuren var snart över, men himlen lovade mer, så spårvagnen togs åter från Godhem. Ombord fastnade blicken på en söt flicka stående vid mittre plattformen. Hon flyttade sig sen.**16**



hon var som sagt för ung (inte för att det gör Lars något). Efter Musikvägen upprepades proceduren: fram till dörrarna en station före. Lars gick fram för avstigning vid F, och hon tycktes mima något i profil, säkert en bön om att den äcklige gubben skulle lämna henne ifred. Lars handlade mat på vägen hem.**18**



Trots att ön bara har ett tiotal korta vägstumpar, blev det färjekö. Bisartt att staten skall betala för att Svensson tar med bilen till ön, och sen baxar in på garageinfarten hundra meter från färjan, istället för att parkera på Hälsö, och ta en personfärja över (som de i södra skärgården gör). Onödigt att säga.**8**



Uffe och pratade i runt 20 minuter. Lars hade då blivit något kall, och fortsatte slingan norrut. Solen kom faktiskt fram en stund, men så länge vinden var hård, värmden inte. Först på östra sidan av ön blev det lite lugnare, och en sandstrand uppenbarade sig. Hade vädret varit fint, så kunde det varit trevligt att **6**



innan en stig till de fria vidderna hittades. På en slinga slogs en båge, och Lars fortsatte ned till den västligaste delen, med horisonten som enda gräns. Havets bränningar dånade mot klipporna, och vinden var kraftig. Hyggligt lä kunde ändå hittas bara några tiotal meter från vattenkaskaderna. Det påminde så **4**



Vid NI-terminalen gick bussen till Hälsö från f.d. tågbusshållplatserna vid Kruthusgatan. Av någon orsak gick en 10.22, och nästa 15 minuter efter, men sedan varannan timma. En supersöt flicka i gul munkjacka skulle med sin kompis till Rörö. Attraktionen kom av sig lite när de hördes tala – rena skolungdomen.**2**

2 JULI. 2013

DEL 6464 DAGS-NYTT TISDAG



hunnits, med 7 minuters marginal. Helt apropå kan nämnas att tre eftermiddagsturer på 290 uteblir nu under skärgårdens lågsäsong (juli). Öckerö kommun är helt främmande för turister. 17 åktes till Svingeln, men Lars hade glömt att även LERS (som den förkortas), har lågsäsong, med endast entimmastrafik. Det **10**























Det var 515 till Furulund som Lars var intresserad av. Givetvis kom två svart express innan, i motsats till i söndags. 515 går ju inte längre till NI (vilket kunde passat nu), utan vänder vid ÖS, och är kopplad till linje 69 till GM. De har alltså tagit över denna, medan 78 förs av SL. Då kan alltså inte längre 69 och **18**



mer passande ålder tittade nu på Lars, men gick upp till radhusen (där bor inga ensamstående). Vid fallet tog Lars av kavaj och skor, och satt med uppkavlade ärmor på det kala berget i någon timma. För att skona öronen sattes hörsnäckorna i, fast utan musik. Det var vackert, soligt och exotiskt att sitta så där **14**



Slingan togs till Blacktjärn, som besöktes under vårvintern, och turen vidare tvärtemot som då. En pappresan på en bro var borta. En ny sattes på en liggande stock. Med en pinne smetades hundbajs på den, så att bror Duktig som tar bort den får det äckligt. 515 och 1 åktes till C, och så hemfärd med linje 7.**16**

				
<p>Igår kväll åt Lars en schnitzel med kroketter, gurka, paprika, det sista av en passionsfrukt, och Cuba cola.</p> <p>När hemsidan uppdaterades igår, kunde det konstateras att antalet besökare har sjunkit så mycket att det inte är någon vits med att ägna en eller ens en halv timma per dag 1 att hålla allt aktuellt. Tiden under</p>	<p>och det är bara +12^o ute kl. 21:00. Imorse <u>duchade och tvättade Lars håret.</u> Idag ringde Anders angående gemensam färd till Sonja och Arnes stuga. Idag målade Lars prickar på stövelinläggen i kartong, för att ha några lappar till folk att ta med hem på dessa, när de sätts ut på stan. 3 dag tog Lars med en kasse burkar</p>	<p>inomhus. Även Arne var nu med, när smörgåsar med olika pålägg, tillsammans med kaffe bjöds. En stund i trädgården bjöd sen på lite soldis. Anders verkade inte pigg på någon fysisk ansträngning, så Arnes cykel nyttjades för turen till badet. Lars och Sonja gick efter, och på lite 5 håll såg Anders ut som en skoltrött</p>	<p>nog obligatoriska optimistjollar. Lars låg på berget för att komma undan den lilla vind som fanns, då det inte var så värst varmt. Ändå hade lite folk dykt upp inne i viken, när turen gick hemåt igen. En tant med hund sades vara en Forsne, som varit Mitterands älskarinna. 7 Det finns vissa B-kändisar i Kullavik.</p>	<p>Arnes verkstad, vars dörr stod öppen var i sanning imponerande. Mycket prylar, och ordning på dem. Trängselskatt, resor, järnvägar och växter diskuterades. Sen var det middag inomhus; nog kyckling i sås, färskpotatis, sallad med tomat och vinäger, samt rödtjut. Utom för 9 Arne, som hellre tog lättöl. Anders</p>
<p>15 kr veckan, v 27</p>				
<p>Rita Arnes förlängningssladd</p> <p>BILD Vattenfallet i Gallhålan 19</p> 	<p>till framdörrarna, som för att gå av vid Bokekullsgatan. Lars gjorde stora ögon, men borde förstås veta bättre, än att fiska efter någon som kanske inte ens var 25. Vid MG gick hon över till spåret mot F, och gick sen bort till samma vagn som Lars. Stod sen bredvid i gången under 17 an. En man kan lätt få idéer, fast</p>	<p>barndomsadress passerades, och gräsfältet vid Sandarna. Spåret korsades, och så in på kyrkogården. Fast regnet hängde i luften avlades besök vid minneslunden. Några minuter efter startade regnet, så Lars sökte skydd på en bänk under ett träd. Tänk vad romantiskt om 15 haft sin drömprinsessa där då.</p>	<p>förflutna. Efterrätten bestod av jordgubbar och glass, och sedan kaffe och mjuk kaka i den ljusa verandan. Vid det laget hade Arne återtagit sina sysslor. En tupplur i trädgårdsoffan följd för Anders, medan Lars drömde sig bort på den precis lagom stora soffan i nämnda 13 anda. Sen var det dags att åka,</p>	<p>Någon som Lars skulle kunna minnas, då hon dog -81, såvida nu Lars hade träffat henne. Totalt hade ju Farfar nio syskon, varav några visserligen dog som barn. Rolf låter också obekant, fast står nämnd i släktboken, utflyttad till Dalarna. Torgny och Göte har däremot ofta 11 tala om sig, då de dog ganska</p>
				
<p>Igår gick Lars 10 900 steg utomhus. Igår kväll satte Lars hängare i ett 20-tal plastringar för egen reklam. Idag var det mulet och regnskurar, med storm i kustbandet, men på e.m. mest sol, och +14^o kl. 22:22. Idag på morgonen <u>duchade Lars.</u> Idag åkte Lars spårvagn till C. Lagen 1 Partille cup märks nu ute på stan.</p>	<p>Dock <u>hade</u> Lars avgudat henne i den åldern. Under resan blev det regn, men blå himmel syntes i nordväst. Beda tog bussen över till Hönö, och vid Hälsö färjeläge krävdes cirka 20 minuters väntan på vägverkets färja till Hyppeln. Sjögången tycktes inte alls stå i proportion till våghöjden. Framme gjordes några irrgångar, 3</p>	<p>mycket om Løkken, fast sanden saknades. På fyra håll runt om sågs hängande regnslöjor från molnen. Det var alltså ren tur att inget kom just där (då). En skär dough-nut och gul muffins (flickan...), från Hemköp i går, åts med kaffe. Lite musik hördes. Telefonen frågade om välj operatör flera gånger. Lars ringde 5</p>	<p>stanna några timmar. Nu kom en skur, och det var lika bra att ta båten åter som planerat. Annars skulle det dröja ytterligare drygt två timmar innan en färja passade med bussen, fast båten gick oftare nu under eftermiddagen (efter 14.25). Några glasspinnar spikades upp, och vid färjan sattes en luftkudde. 7</p>	<p>så var Lars den enda som bordade färjan till fots. Flera från Röro var dock med i passagerarutrymmet. Pökning för juden, stod det på en skylt. Ombord på 290 blev det biljettkontroll. Frågan är bara när de kom på – det var ju nästan inget folk. Köer gjorde att bussen blev lite 9 sen, annars kunde Lerumssnabben</p>
<p>15 kr veckan, v 27</p>				
<p>Rita kvarnfallet i Vallhamra, Partille</p> <p>BILD Färd genom Götatunneln 17</p> 	<p>Föregående Dags-Nytt.</p> <p>Nästa Dags-Nytt</p> <p>Alternativt startsidan igen.</p>	<p>Skummet från fallen skapade bubblor, som flöt runt, och sprack efter väldigt olika lång tid. På den närliggande gångbanan tittade många bort mot Lars. Konstigt att inte fler sitter vid fallen – det finns ju också bänkar. Lars gick sen vidare genom den kallare skuggan upp till vattentornet, som sågs i januari -04. 15</p>	<p>köras ihop. En tidigare "MöIndals-buss" gick på 515. Partille har ju tagit över några Omnicity. Framme i Furulund gick Lars av lite tidigare, för att få variation på rundorna. En bäge slogs, och några klitoris-lappar sattes på bilar och brevlådor. Det kan medelklassen gott ha. 515 köles till Soldatheden. En kvinna i 13</p>	<p>fick då vara. Efter en stunds tvekan åktes spårvagn mot ÖS, fast spelare gjorde det lite trång ombord, så vid Munkeback inväntades istället 5:an. Det visade sig att alla bussarna mot Vallhamra gick ungefär samtidigt: 07/11/15 respektive 37/41/45 varje timma. 512 & 514 drar vi in direkt, medan 515 då kan få kvartstrafik. 11</p>