



fokusera. Börjar den ge upp redan? En biljett sattes på hållplatsen, och tre turer efter avstigningen (1,5 t.) togs åter. Nu kom det massor av ungdom längs vägen, och då kvarts-trafiken just startade, nyttjades det. Linje 1 åktes till Kvarnberget, där en båge slogs, och en remsa spikades. Kritttexten på ett träd vid sjön var **8**



stadsbuss 2. I hagen norr om husen, kom en pitbull (?) galopperande mot kassen. Hundtricket - fast tvärtom. När kvinnor har hund, är det för att få vara i fred från män, och slippa ha barn. Tydligt är det mer attraktivt att avla en främmande art, än sin egen. Lars och semlorna kom undan oskadda. **6**



35.000 invånare. –Vilken skyddad värld lever man i om man inte ser några okända i den miljön? Förr var det män som muckade och ville slåss, men idag har kvinnor tagit över även den rollen. Nåväl, tanten kan inte läsa den lilla texten i vilket fall, och har ingen dator, och är uppväxt i en tid, då man inte skulle **4**



Vid C var det med 20 minuter till godo på tredagarskortet, som tåget till Alingsås bordades. Kortet hade sedan gått ut för två minuter sen när konduktören dök upp, vilket skapade en viss konsternation. Lars gick till Gerdas konditori, och köpte två semlor á 23 kr. I väntan på ett kort på bussen, sattes lite lappar på **2**

7 FEBRUARI. 2013

DEL 6319 DAGS-NYTT TORS DAG



tåget på varannan tur (de går bara varje halvtimme). Dock stod den kvar p.g.a. något vagnfel (X61), eller så. Lars hann alltså. Ett planerat stopp i Stenkullen passade ju bra, då det inte blev så länge till turen bakom. Stationshuset kollades (hur länge står det kvar?), och ett kort togs på tåget mot Alingsås. Det firades **10**



typen med delad framruta heter). En likadan sågs i ett annat rum, och ytterligare 5 bilar av äldre datum. Alla stod i rummen inomhus i ett bostadshus, utan annat än normala dörrar. Det var som en bisarr dröm. Övervakningen var mest tom, så när som på ytterligare ett kök, och lite lösa rör på golvet. En (trasig) skär **12**



missar WG, som är ett stort resmål till och från Tuve. Lars kunde vänt direkt med tåget före, men gick istället till Norumsgårde, där två turer senare åktes tillbaka. Linje 1 togs till LP, där 1 l medhavd kaffesump fick bilda texten "Läs DAGS-NYTT", i snön på en av golfbanorna. Ideligen kom tomtå **14**



maskinen hade återkommit till stan. Idag gick Lars till F, och lämnade en något dålig tomat på vägen, när en koltrast sågs, så man vet var de håller till. I Pressbyrå laddades ett dagskort för Göteborg (75 kr). Linje 7 åktes, och en vinfolie sattes upp i fönsterkarmen (vad åt jag till middag). Vid MG sattes en guldring **2**

bestegs, för att kunna få överblick. Vagnarna verkar först fyllas på i de båda stickspåren närmast berget. Sen antingen inne i hallen, eller det främre spåret vid Slottsskogsvallen. Linje 8 åktes, och ombord sattes ett stearinljus i fönsterkarmen. Dagens utflykt resulterade i 12 271 steg, och 9 kr i pantburkar togs hem. **16**



upp, och spårvagnen söktes upp på nytt. En till drömprins sattes på hpl. Linje 3 fick åkas till BP, och 52 till Dalagårde. Den sista pappremsan spikades på en liten bro över ett dike, och den andra semlan åts i skogen. Sen borstades tänderna. På busskuren sattes en luftkudde, och 52 åktes åter till HJ. Som vanligt var **8**



kokostopp inkluderades för 12 kr. En liten paus på en bänk vid Hagakyrkan gav vid handen att det var för blåsigt och kallt även i solen. Lars gick sedan "bilvägen" till antik-hallarna vid DK, utifall man skulle transportera dit servisen, om de tar emot den. Då kan det vara bra att veta vilka restriktioner som finns **6**



det olika hållplatser för 95, 96, och 64, samt två för Säröbanan ute på Högsboleden. Sen var det en för alla linjer, och nu redan uppe i fem olika igen. Ombord på linje 2 sattes en drömprins igen. Vid vagnhallen var det helt tomt på vagnar, så alla verkar vara ute dagligen. Om de nu inte cirkulerar vilt, så de bara står **4**



maskinen hade återkommit till stan. Idag gick Lars till F, och lämnade en något dålig tomat på vägen, när en koltrast sågs, så man vet var de håller till. I Pressbyrå laddades ett dagskort för Göteborg (75 kr). Linje 7 åktes, och en vinfolie sattes upp i fönsterkarmen (vad åt jag till middag). Vid MG sattes en guldring **2**

8 FEBRUARI. 2013

DEL 6320 DAGS-NYTT FREDAG



sen i en M29. Dessa undviks ju i viss mån helt oavsiktligt, då de oftast går som förstavagn = mer välfylld. Vid TM gick just 25, vilken annars gärna hade tagits ned till VÅ eller så, och åter. Nu blev det 5 tillbaka, och 13 från WG till SG. Även här gick just 52, som gärna tagits till PG och åter. Nu togs i stället ett kort **10**



vid KU passade 50 till Gräddgatan. Tyvärr missades precis mötande 50, så en guldring sattes på student-boendets ingång, och en ljusstump på hpl, innan samma buss togs åter. Dagens sista armband hade redan satts på väg dit, så nu fick det vara. I linje 2 tejpades en stor plastrulle, och från MG åktes linje 7 hem till **12**



vid KU passade 50 till Gräddgatan. Tyvärr missades precis mötande 50, så en guldring sattes på student-boendets ingång, och en ljusstump på hpl, innan samma buss togs åter. Dagens sista armband hade redan satts på väg dit, så nu fick det vara. I linje 2 tejpades en stor plastrulle, och från MG åktes linje 7 hem till **12**



vid KU passade 50 till Gräddgatan. Tyvärr missades precis mötande 50, så en guldring sattes på student-boendets ingång, och en ljusstump på hpl, innan samma buss togs åter. Dagens sista armband hade redan satts på väg dit, så nu fick det vara. I linje 2 tejpades en stor plastrulle, och från MG åktes linje 7 hem till **12**

vid KU passade 50 till Gräddgatan. Tyvärr missades precis mötande 50, så en guldring sattes på student-boendets ingång, och en ljusstump på hpl, innan samma buss togs åter. Dagens sista armband hade redan satts på väg dit, så nu fick det vara. I linje 2 tejpades en stor plastrulle, och från MG åktes linje 7 hem till **12**



Igår gick Lars 14 365 steg, och 5 kr i pantburkar och flaskor tillvaratogs.

Igår kväll åt en Lars vegetarisk schnitzel med makaroner, sparris, paprika, och hallonsoda till middag.

Idag var det mulet, ganska hård vind i vissa lägen, och -1^o kl. 22:03.

Idag åkte Lars med linje 1, och en 1 oliehatt till en vinpava sattes upp.



portarna i området närmast. En tant med rullator frågade "vem söker Du?", med en ton som hellre muckade gräl, än var hjälpsam. Det värsta som har hänt i tantens liv: någon tejpar upp pappersremsor om 2x8 cm i porten. Någon OKÄND. I en hyreslänga med minst 48 3 ägenheter, på en gata i en stad på



synas och märkas, SOM IDAG. HEJ! Alingsås vill väl ha dit turister? När bussen fotats, så hanns ju inte avgångarna från stationen med, så under väntan ringdes firman som skulle lägga ny fog i badrummet. Den första dagen som Lars kan, verkade också passa med firman. 5 semlorna fick åka till Brogården på



En remsa spikades upp på en brygga över boskapsstaketet. Jämte en trevånings (!) trädkoja åts semlorna, varpå Lars blev riktigt kall. Kyrkogården passerades, och sen under järnvägen och Sävåån. Tillbaka lite igen, och längs spåret. Två försök att fota tåg i snörök gick 7 om intet, då kameran inte lyckades



ännu kvar – och läslig! Nästa buss fastnade på bild, med terrasshusen bakom. Utsikten till Mjörn kollades också, innan nästa tur. Denna åktes till ändstationen i Ångabo, där en SL-remsa hängdes i kuren (reklam för Dags-Nytt). Tillbaka på stationen övervägdes en tur på linje 2 i andra 9 riktningen, då det inte passar med

15 kr veckan, v 6

Rita kyrkogården i Brogården, Alingsås

BILD
En av
Saabarna
inomhus
17



på väg till vagnhallen Slottsskogen. Efter 10 minuter gick bytestiden ut, d.v.s. 19.48, precis när Lars stämplade kortet. Ny avgift drogs. Inte särskilt generöst. Då var det lika bra att se på den nya hallen, som också hade tänkts, så ett uppehåll gjordes direkt vid nästa 15 stopp. Ett par kort togs, och berget



Doro-telefon låg på golvet i hallen. Både Ola och Irre SMS:ades om fyndet. "Ring och berätta". Tåget åter var glest besatt, åtminstone i mittre enheten av tre. Från C åktes en 17X till Glöstorp, och den gick som 35 och 37 efter VÅ, och upp till Finlandsvägen (där 17 inte stannar). 13 Serligen en genare väg, men den



också bli tur bortåt ett öde hus en bit ifrån stationen. Först var det bara tänkt att se utanpå, men en dörr var förstas insparkad. Nästa tåg fick tas... Trots mörkret, gick det att se en del med mobilens lampa: en Saab-motorhuv stod i en skrubb vid köket, och ... något stod också 11 bredvid: en Saab 92!! (eller vad den



Igår kväll åt Lars ris med fiskbullar i dillsås, paprika, gurka, och apelsinjuice till middag. Samtidigt sågs ett avsnitt av Simpsons med datorn.

Idag var det blåsigt, mest mulet, lite solglimtar, och är -1,5^o kl. 20:06.

Idag på förmiddagen duschade och tvättade Lars håret, diskade, och 1 tvättade för första gången igen, sen



i kuren medan linje 16 inväntades, och sedan ännu en ombord. Vid FG sattes en rabattkupong från SL, och i bussen ned en luftkudde, som fick en riktigt bra plats i hörnet på räckena runt barnvagnsplatsen. Vid MG sågs att nya linje 758 (ungefär nytt namn på 772), stod där 96 3 gjorde för många år sedan. Förr var



där någon natt åt gången. Vid LP kunde kaffetexten ses. I Annedal gjordes ett fotostopp, och ännu en drömprins sattes upp. Många var över, då lite få har satts upp förut. Redan vid Handels gjordes nästa avstigning, då Smakfyllt söktes upp. Två små semlor köptes á 28 kr. Jo, 5 det fanns ännu mindre för 24 kr. En



om man åker dit i bil. Ingenting, tydligen. Inga förbjudna svängar, och inte ens någon skylt om enkelriktning eller P-förbud utanför; bara gårdsgata. En fundering fanns på att ta linje 11 till SN, eller 25 till TM. Dock kom linje 1, så denna togs till 7 Stampen. Den första semlan åts på en bänk vid ån, men snart gavs det



det väldigt mycket folk, i motsats till förr när 43 gick med liten buss var 20:e minut. Uppenbart var man inte så fel ute, när 43 ett tag lades ned, och 51 förlängdes med ledbuss var 10:e minut. Sen var det 52 och 43 i många år igen, fast 43 hetta 53 i denna tappning (om det nu inte 9 var 43 en tid också?). Linje 5 åktes

15 kr veckan, v 6

Rita Antikhallarna vid Domkyrkan i stan

BILD
Bygge (för ÅR)
vid Kallebäck
13



på 761 (hur ofta går den nu för tiden? Den kommer ju hela tiden). På busshållplatsen sattes en SL-remsa. 13 åktes åter, och i linje 3 uppstod "fredagsögonblicket": den första klirrpåsen. Vid K sattes lappar på några portar längs Kustroddaregatan och Carnegie- 11 gatan. Nästa 3:a hanns precis, och