



klar vid KB följdes. Den visade sig bli linje 739, vilket inte var helt säkert, då invändig skylt saknades. Många åkte, och flera andra gick av vid Basungatan i Fors. En tur ned till fälten/ golfbanan gjordes. En pinkus lämnades på slingan, och en pinne sattes upp på ett informationsställ. På hållplatsen sattes en kapsyl, och

8



missade Lars att bussen faktiskt kommer närmare Varlaskogen, och gick säkert samma väg som sist också. Hur som helst spikades en remsa på en sandlåda, och några pinnar på olika ställen i skogen. Vid en gårdesgård var det röjt lite, så en utsikt öppnade sig. Dånet från motorvägen överröstade i god mån

6



Vid KB kom uppenbart varannan tur in på andra plattformen, vilket bytesmaginalen inte är anpassad för. Västtrafik måste ha bjudit på ett extra tåg här, liksom i MR. Förut har de inte stått 35 minuter i KB, utan bara 5. Nu går det alltså åt 6 st X11, i stället för endast 2 st för hela linjen på dagtid. En viss skillnad.

4



Imorse sågs en skata arbeta med sitt bo i ett träd utanför bostaden. Idag på förmiddagen pantade Lars en kasse med burkar på Hemköp, vilket gav 38,50 kr. Linje 751 åktes sen till BO, där det var perfekt uträknat: pendeltåget mot KB sågs precis lämna stationen. En guldring sattes i vänthallen, och 760 valdes

2

5 FEBRUARI. 2013

# DEL 6317 DAGS-NYTT TISDAG



Skövdes gamla tåg också. Även på Øresundståget var det längre tåg än annars; 6 vagnar har nog inte alls förekommit förut, fast gudarna skall veta att det behövs. I Lindome blev nu kortare väntan, tack vare att tåget hade missats. Lite mer tur. En remsa spikades på stegen i trappan upp från gångtunneln.

10



också, då detta har funderats över. 761 åktes upp till BO, och då LILA just gick mot Mölnlycke valdes 751 till F. Denna gick nu varje kvart! Linje 19 sågs emellertid inte, så den kanske lades ned i december? 771 har uppenbart bytt nummer till 758, fast delen BO-F är indragen. 772 måste ha lagts ned, liksom 606

12



Från F togs LILA till Torsslanda. Vid Koppartrans började vindrutetorkarna gnissla. Lars som var så säker på att det inte skulle bli någon nederbörd idag, trots SMHI:s prognos om skurar. Nu var klockan dock 19. Efter en tur i regnet, åktes LILA tillbaka igen. Vid Erik Tibergs lastbrygga spikades en remsa upp

14



en buss fotades. Sen åktes linje 52 för första gången. Denna vara en sammanslagning av 92 och 94 på den inte alltför gamla linjekartan, som Lars också hade med. Nästa steg blir väl att 50 och 52 slås ihop som en genomgående linje, medan 54 läggs ned. 93 har ju redan tagits bort, och 91 (nu nr 51) kortats av.

8



sågs på håll. En tur togs nedåt Viskan, från Boråsvägen, inte långt från idrottsplatsen. Biltrafiken var oerhörd, med ett ändlöst flöde, och en genomträngande stank av avgaser i luften. Inte ens Odengatan eller Sveavägen i Stockholm ligger på den nivån. Invånarna har väl inget annat för

6



En bild gick om intet, då en barnvagn skickligt kom i vägen. Annars var det ett bra tillfälle, när flera andra skulle med. En normalstor buss fick åkas, så de tidigare minibussarna är väl borta. Framme i Kinna kom ingen buss vid väntat klockslag, enligt den medhavda, 1 år gamla tidtabellen.

4



Idag på morgonen duschade Lars. Idag gick Lars till F, där några minuters väntan nyttjades till att köpa 5 st sesamkakor för 20 kr på Hälsokraft. Linje 7 togs, och vid MG blev det ett par minuters uppehåll, då ett dörrglas skulle ersättas. Med tanke på att en trasig dörr kan vara låst i en månad på pendeln hemma

2

6 FEBRUARI. 2013

# DEL 6318 DAGS-NYTT ONSDAG



skolan, och åt semlorna sittande på en sten. Sen borstades tänderna, och vid ån sattes en pappremsa på en stolpe. Även på en bro över ån sattes en remsa. En bollplan nåddes på andra sidan, och en väg gick ut till med Svenljungavägen (156). En remsa spikades på ett träräcke till en annan bro. Samma som dit gick

10



Förvånansvärt många åkte med linje 50, liksom på de andra turerna. I Skene gick Lars upp på berget nära torget, för att njuta solen sista strålar. Så snart solen gått i moln igen, gick Lars ned till Sohlbergs bussgarage, där 300 just kom. Motorns mullrande verkade sövande, så Lars var inte vaken hela

12



och en pinne på en kur med kundvagnar. Lars blev ensam hela resan tillbaka till Göteborg. De sista marmeladbitarna från Liseberg åts, liksom ett plommon. Från NI åktes linje 16 till DK, och 25. Ett gäng ungdomar åkte ända till Bifrost, och sade upprepade gånger "pudding", från någon irriterande melodi...

14



inledningsvis var ensam, så blev det välfyllt även på återfärden. Från DK åktes 2, som kom fel i växeln vid "Gumperts hörne", och fick backas. En guldring sattes upp, men fick nog inte ses av någon, då tåget sedan gick in på återresan (efter UL). Lars åkte linje 4, och sen 8, där Rolling stones vinfolie sattes upp.

16



Igår gick Lars 13 482 steg, och 23,60 kr i burkar och flaskor tillvaratogs.

Igår kväll åt Lars Gloucesterkorv med kroketter, tomat, gurka och Herrljunga hibiskuscider till middag.

Idag var det sol och moln om f.m., men alltmer mulet, rätt blåsigt, slutligen snöblandat regn på vällen, och det är +2<sup>o</sup> ute kl. 20:20.



till Lindome, där pendeln egentligen också skulle missats. Å andra sidan var det ju nödvändigt att väntan vid BO skulle blivit *mer* än 30 minuter. På så vis hann ju Lars med nästa tur i Lindome i stället, eftersom tåget var ca 3 minuter sent. Det är inte ofta man lyckas "lura" ödet. Även nu på dagen var det kopplade X11.



Lars gick längs Kungsbackaån, och slogs av hur många broar det finns. På Majgårdens konditori köptes två semlor á 30 kr, och en russinlimpa. En kort stunds tillbringades på en bänk på torget, innan linje 736 togs till Varla (igen), som sist. Det blåste lite för mycket för att försöka äta semlorna vid vattentornet. Även nu



det subtila fågelkvittret. Lukten av mögel övertrumpfades emellanåt semlorna och kaffet. Ett par korta uppehåll gjordes på bänkar längs stigen, och den frusna dammen passerades, liksom utsikten mot öster (centrum och Hölö). En annan faktiskt ganska välfylld buss togs åter, och andras exempel att sitta



nästa tur fortsattes via Britta-Lena tillbaka till KB. Nu gick tåget på andra sidan, vilket hade varit svårt att hinna med på 2 minuters bytestid. Nästa togs i stället, och nu var det i alla fall kvartstrafik. Flertalet tåg hade 6 vagnar, mot bara någon enstaka tur förut. Det gäcker väl längre när man fått hit

15 kr veckan, v 6

Rita gångvägen mellan Åbro och Røvekärr



bytte namn till LILA. Sammantaget mer besparingar än satsningar. Det var på tiden att 751 går oftare – men den borde varit **spårvagn**. Om alla åkte kollektivt, så kunde **två** linjer gått i Fässbergsdalen, en i söder, och en i norr. Båda hade varit de tyngsta i Göteborg. 12 filer med biltrafik talar sitt tydliga språk.

760 åktes till Möbelgatan, där ännu en remsa spikades på ett plank en bit framåt. Först hade dock en bäge lämnats bakom detsamma, *nästan* inne på en tomt. Bara nästan. Fast de smutsar väl ned luften med sin bil, så det inte finns någon orsak till betänkligheter. En kort tur genom gångtunnelnarna mot Åbro provades



Igår gick Lars 15 667 steg, och 12,60 kr i burkar och flaskor tillvaratogs.

Igår kväll åt Lars oxrullader med potatismos, paprika, inlagd sparris, cider, och apelsinjuice till middag.

Under natten kom det några cm snö, vilket låg kvar på dagen. Det har mest varit mulet, men lite solglimtar och det är +0,5<sup>o</sup> kl. 22:03.



så är detta inget mindre än en sensation. Vid Chalmers sattes en guldring på tidtabellen, och i linje 8 en Dalatrafikbiljett. Från KV åktes linje 300. Vid Mölnlycke byggdes en ny station för bilismen (påfart). Snart ökade snödjupet, och även det som låg på träden. Framme i Skene gjordes byte till stadsbussen.



Den åkta turen hade ju stämt, men avgången från Kinna var visst tidigare lagd med 5 minuter. Då kan inte samma buss gå tillbaka igen. En tur bortåt kyrkan gjordes istället, och på Kinna finbageri köptes två semlor (vanlig: 20 kr, wiener: 21 kr), samt två kakor á 16 kr. Sen sket sig fototillfällena på nytt, när linje 50



sig än att konstant cirkulera runt i stan med sina bilar. Linje 50 dröjde 5 minuter denna gång, så de möttes nästan, varför inte båda kunde fotas. När Lars kommit ned till stationen, sågs just linje 52 avgå till Örby. Denna gick nästan som förut, bara 4 minuter *senare*. En tur gjordes på nytt upp till torget, där

Linjenummer 53 har emellertid tagits tillvara som en del av tidigare 94. Fina vyer mot vattentornet i Örby bjöds under resan. Vid den sista hållplatsen kunde bussen och tornet tas med på samma bild! Några turer till Hanatorp camping var det inte längre (varannan förut). Lars sneddade över ett fält syd om

15 kr veckan, v 6

Rita när en ny ruta sattes i vagnen vid MG

BILD  
Stadsbuss i  
Kinna (70772)  
17



En flicka lät exakt som originalet i den enes mobil. Vid Peppareds torg var det inte många kvar ombord, och Lars gensköt tåget före. Först sattes dock en luftkudde i kuren, för de som väntar. En remsa spikades högt upp på ett plank, mest synlig för de som sitter i passerande bussar. Även fast Lars

vägen in till stan igen. För att nyttja den generösa giltigheten på kortet lite till, åktes B-gul express från NI. Tack vare snön sågs det mesta av landskapet, så färden blev mer stimulerande än väntat. Då det var kvartstrafik i båda riktningar, gjordes en kort sväng i Gråbo. Några lappar sattes på Akelius hus,

nu åter två turer senare. Den blev sen 50 också, men Lars gick istället en sväng genom Kinna. Först förbi kommunhuset, och sen kyrkan. en remsa spikades på en igenspikad dörr (?) på en byggnad nära muren. Solen tittade fram, och det blev en förtjusande vinterdag. Affärshuset Pnkten korsades på väg till torget.