













				3 FEBRUARI. 2013 <b>DEL 6315</b> <b>DAGS-NYTT</b> <b>SÖNDAG</b>
ett par slitna manchesterbyxor; frusen Iervälling med hästspår. En polishelikopter surrande i luften över skidbacken, och snart möttes bängen i bil också. Vid den lilla mossen, där Lars satt i somras, åts den ena semlan med kaffe. Ipoden startades, men slocknade efter en melodi. En remsa spikades på en <b>8</b>	Vid KV gissades på den sedvanliga väntetiden om 8 minuter för linje 5. Helt korrekt. Oavsett vilket håll och linje man kommer ifrån, blir det så. 5 åktes ända till Kaggeledstorget, och direkt åter med mötande vagn. Vid Töpelsgatan gick Lars av. En papprensa spikades på bron över Delsjöbäcken – från vattnet, vilket <b>6</b>	väg till F lämnades dessa hemma. Där hittades ytterligare 4, som dock pantades direkt på Hemköp. 400 kr fylldes på busskortet i Pressbyrån i nedre våningen. Lars glömde sen att 84 och 95 går samtidigt från F, så för att undvika en kvarts väntan, blev det spårvagn till Musikvägen. Därifrån promenad till Radiotorget. <b>4</b>	Karlskrona på TV – första delen i år. Sist igår kväll upptäcktes att Lars glömt spola sist, för 3,5 veckor sen. Det såg inte kul ut, men blev rent. Idag på morgonen duschade Lars. På morgonen idag var det frost, men tinade snabbt upp, blev lite blåsigt, och det är +2 <sup>o</sup> ute kl. 20.33. Även i Göteborg har man av någon <b>2</b>	
				
kunde fokusera i diset). Skidbacken hade snö, men ingen åkte, och liften stod still. En snökanon stod avställd, och en enklare variant med rör stod strax bredvid. Dagens sista remsa spikades på ett räcke nära lakvattendammen från tippen. Ett kafé vid skidbackens slut hade visst haft öppet idag, till 15. En <b>10</b>	Många saker låg infrusna i isen. På slingan blinkade något, när en cyklist passerade. –Det visade sig vara en serie pollararmaturer med ”behovsstyrd” belysning med el från solceller. En titt togs på fågeltornet, där två pinnar sattes. Mossens is bar omisskännliga repor från skridskor. Skymningen föll, <b>12</b>	17 åktes till Munkeböck, där en till luftkudde tejpades på vänthallen. Linje 5 åktes till KV, och sen en kvick resa med en slirande linje 8. Vid GM blev det en båge igen, och 6 till AP, och ned nästan direkt. 6 hade nog varit sen upp. Denna tidsvinst gick helt om intet vid R, där 8 dröjde 24 min. Lite deja vu. <b>14</b>		sattes foliet från en flaska (Rolling stones-vinet). Vid Säröbanans hall stod massor av vagnar, så den har uppenbart tagits i drift igen. Vagnhall 1901-65, sen bussgarage 65-00 (varav Linjebuss 93-00), och mer eller mindre tomt sedan dess. Själva utflykten blev på 19 621 steg, och 28,20 kr i pant tillvaratogs. <b>16</b>
				4 FEBRUARI. 2013 <b>DEL 6316</b> <b>DAGS-NYTT</b> <b>MÅNDAG</b>
Efterhand blev nya linje 421 till Lilla Edet välfylld av ungdom. Folket i denna kommun måste ha en medelålder av ca 16 år, att döma av passagerarna i kollektivtrafiken. Resan dit tog 3,5 t från F, ungefär dubbelt så lång tid som tidigare. Pendeln är inte ett lyft för alla. På Boströms köptes två semlor á 22 kr <b>8</b>	verkade extra tråkig i detta vädret. Tågets inredning såg ut som en kubistisk form av Legoarkitektur, där tanken varit att undvika all form av upprepning i stilen, från en meter till nästa. Hade man ritat något sådant på 30-talet, hade man fått sparken direkt. Inte estetiskt, och knappast praktiskt heller. Vid <b>6</b>	stickspår från linje 8, lite som vid JT -99. Detta slutade i luften, där de små industribakgårdarna låg förut. I tunneln under nya Bergslagsbanan satt diverse informationsskyltar om Gamlestadens historia. Något helt nytt att man uppvisar stolthet över detta område, som tidigare liknat en nedsliten bortglömd bakgård. <b>4</b>	men efterhand hård vind, och nästan storm. Det är +3,5 <sup>o</sup> kl. 21.57. Idag på förmiddagen gick Lars till Apoteket vid F, där värktabletter köptes i förebyggande syfte (nästan slut), en skär tandborste, tandkräm (så ett till inköp på affären kanske kan undvikas), och fluorskölj – fast det sågs att deras eget märke var <b>2</b>	
				
Socialbyrå till Arbetsförmedlingen, systemet och hemmet. Lars gick över Göta älv, och fick just se ett fartyg på väg till slussen. Några bilder togs, och semlorna åts lite norr om slussen, i väntan på att båten skulle nå dit. Kassen började spänna av alla pantburkar. Remsor spikades upp på två räcken, och <b>10</b>	blev det en likadan buss som dit (6880/ 6879). Söder om Lödöse låg en öde ny station utslängd på en åker, och bussen inväntade ett tåg. Från Älvängen blev det 434 till Skepplanda, och en snabb vändning tillbaka. Denna gick varje kvart nu på e.m. Vägkanten var full av burkar, så även detta område ligger <b>12</b>	åka linjerna i omvänd ordning. Nu blev det 20+15 minuters väntan i Bohus varje gång. Efter en kort sväng upp till miljonprogrammet på Sparrås, togs 301 tillbaka från Ytterby till Kungälv (där var det varje kvart), och en kvart senare hela vägen till Bohus. Sedan 401, som täcker upp för lokalvägen ner <b>14</b>	I väntan på nästa tillbaka, skulle en tur på någon annan linje passa. Dock gick 76 och 73 just då. Emellertid var det en buss var 7:e minut till Gårdsten, även nu vid 19.30. Nästa avgång på 401 var det lite fler som åkte, fast ända till Bohus blev Lars ensam. Metro kollades lite, då det ändå var svårt <b>16</b>	hus att garageportarna var inlåsta jämte den högre vägbanan, någon meter bredvid. Från Bohus togs pendeln till GM, och linje 7. Efter SG sa föraren att en urspårning vid Botan (infarten till nya hallen...), tvingade till en omväg via LP, JT, Ekedal, till MG, och så F. Där stod att nästa tur var om 33 minuter... <b>18</b>

				
<p>Igår gick Lars 18 299 steg, och 6 kr i pantburkar och flaskor tillvaratogs. Igår kväll handlade Lars på Hemköp. Samtidigt pantades burkar för 38.50 kr. 12 Gula tulpaner köptes. Igår kväll åt Lars oxrullader med potatismos, gurka och hibiskuscider till middag. Glass åts till efterrätt. Igår såg Lars melodifestivalens från</p>	<p>anledning byt till ett nytt telefonnummer för SMS-biljetterna. Idag gick Lars till Hults Bro, där ett kort togs på linje 92. En kapsyl och rabattkupong sattes i väntkurerna. Det var frost på bollplanerna, men svag sol, som snabbt tonade bort i dis. 9,60 kr i pant hittades, mest kring jordkullen vid hållplatsen. På</p>	<p>via Bildradiogatan. På Mehrans köptes två semlor á 32 kr. Vål dyrt, om det inte hade varit för att de är ruskigt stora, och välmatade. Då det var tid kvar till bussen, sattes lappar i portarna på sista biten av Antenngatans ostsida. På 84 var alla biljettmaskiner ur funktion. På linje 8 sattes en bussbiljett från U.</p>	<p>blev lätt med stövlar. Precis lagom djupt. Även en bit upp på gatan mot skogen sattes remsor på ett fallet träd och en stubbe. Trafiken var så hård att det skapade stress störde naturupplevelsen. Ridvägen blev en tillflykt, men var nästan hårdare än asfalten att gå på. Det kändes som att vara en myra mitt i</p>	<p>träbarriär vid utloppet. Ett fult ord skrevs på isen också. –Nu hade det varit bra att haft kaffe till hands, fast det inte fanns någon snö att skriva på. På soptippens BMX-hopp spikades ännu en remsa, och ett par kort togs på utsikten, vilket en passerande såg; "blir det bra?" (just den blev suddig, då kameran inte</p>
<p>15 kr veckan, v 5</p>				
<p>Rita Lakvattendammen vid Brudarebacken</p> <p>BILD Utsikt från Brudarebacken</p> 		<p>Det var så vid något annan tillfälle. Visserligen var 8 med på skylten, men kom inte. En på väg till Svingeln passerade också, utan att stanna. Lars struntade i att stämpla, då ny avgift hade dragits då. Att det blir förseningar skall man ju inte gärna betala <b>extra</b> för. Bytestiden skulle ju ha räckt annars. Ombord</p>	<p>och motionärens steg hördes lång väg i den stilla skogen. Lars vände åter, och kom lite oväntat fram vid Härlanda tjärns östra sida. Det var därför det var så mycket folk i rörelse, för att det vara nära civilisationen. Efter en båge, sattes lite lappar runt Lådämnesgatan. En lapp kunde hamnade på hållplatsen.</p>	<p>förbjöd pulka i backen (låg status). Höjden skulle vara 130 m, fast fallhöjden blott 50 m (såg mer ut) och längden 300 m. Inåt skogen sågs rör i marken, som kanske också hade något med lakvatten att göra. Pinnar spikades lite varstans. Vid utloppet från Svartetjärn åts den andra semlan, och sista kaffet.</p>
				
<p>Igår åt Lars Mississippibönor med tomat och apelsinjuice till middag. Igår sågs att <i>sammanlagda</i> antalet spelningar av melodier i den bärbara datorns iTunes bara är 229. Imorse duschade och tvättade Lars håret, vilket nu vara ganska rufsigt. Idag var det snoblandat regn på förmiddagen, sen mest uppehåll,</p>	<p>10 kr billigare. Totalt blev det 165. Idag gick Lars till Pressbyrå vid F, där ett 3-dagars Göteborg +++ fylldes på kortet; hela 440 kr. Då gäller det inte ens Borås, utan bara till Bollebygd. Lite som om 3-dagars för Stockholm (230 kr) skulle sluta vid Ösmo... Linje 7 åktes till GM, där det noterades att det blivit ett nytt</p>	<p>Tåget till Trollhättan kom några minuter före pendeln, och dessa går nu varje timma t.o.m. på lördag (var 90:e på vardag f.m.). Då är väl linje 60 nedlagd. Pendeln var som väntat välfylld i bakre änden (nära början på plattformarna vid C), men oväntat tomt i övrigt. –Åker ingen? Stationernas grå betongarkitektur</p>	<p>Älvängen blev det som väntat en lång väntan på bussen till Lille Edet, som ändå gick ungefär varje timma. Uteslutande ungdomar befolkade terminalen, lite som uppehållsrummet i ett gymnasium. Det regnade in lite, så man har inte tänkt på att regnet lika ofta faller från sidan i Göteborgområdet.</p>	<p>På en bakgård tvärsöver gatan blev det sedan bråttom att lätta på trycket. Vidare jämte älven, sågs en träkur med spår av alkisar. Burkar låg överallt, vilket stämde även på resten av vistelsen i stan. I småstäder behöver ingen samla burkar, utan befolkningen jäser välmående i sina bilar, på väg från</p>
<p>15 kr veckan, v 6</p>				
<p>Rita Älvängens nya bussterminal</p> <p>BILD Båten i Lilla Edet</p> 	<p>att se ut, när lysdioderna i taket accentuerade dagens smuts på glasögonen. En notis omtalade att laddningsstationer skulle sättas upp för linje 60 vid R och MH. Lite som de som fanns vid hållplatserna vid världsutställningen i Shanghai. Vid Surte sågs att den snäva infarten vid stationen, hade lagts så nära ett</p>	<p>till Surte, nu när tågen ersatt bussarna. Endast två till åkte delar av sträckan. Man får passa på så länge linje finns, var resonemanget. Men då det verkar som att även 72 lagts ned, så får kanske 401 vara kvar. Det är naturligtvis också skälet till att den går varje halvtimme till middag. Folk i Angered kräver det.</p>	<p>utanför samlardistriktet. –Får alla som behöver soc på små orter? Så är det ju inte i storstan. Tåget gick sen varje kvart, och naturligtvis var det samma vagn som sist. Vid Bohus inväntade Lars 301 till Ytterby, omedveten att den går varje halvtimme hela kvällen. Då hade en halvtimme vunnits på att</p>	<p>en bollplan strax bredvid älven. Västsidan av älven låg i lä, så det kändes ganska milt ute. –Varför åkte man aldrig hit 1990, eller så? På väg tillbaka sågs ett konditori till, men detta var endast behovsöppet efter telefonöverenskommelse. Sen rundades vårdcentralen, och 4945 (?) sågs vid busstationen. På 421</p>