



Grön åktes till KV, och det rann som i en bäck vid hållplatsen för linje 52. Denna togs till Mossen, där nästa avgång kom några minuter efter. För tidigt för att någona göra sig redo att ta en bild, men det kom en åt andra hållet också. Sen skulle det dröja 24 minuter, enligt skylten. Lars gick då till PG, och tog 19 till Ålandsgatan **8**



regn, som forsade nedför backen i Kallebäck. Saltningen var det väl inte så stor poäng med... Lars kissade i Mölnlycke, innan Johnséns besöktes. Nu var det restaurang i den ursprungliga konditoridelen, medan en ny avdelning sålde bakverk. Här var det nästan tomt. Öppettiden var angiven till 20 på **6**



att ta linje 2 till KV, men den skulle dröja 31 minuter. Grön express till Mölnlycke var menad att ta, men då skulle det vara bättre från NI. 16 kom lägligt – två på rad - faktiskt. Den blev stående en stund på en isfläck, då ett isskikt på sådär 5 cm av frusen slask täckte många gator. Efter lite backning kom den igång. **4**



täcker landskapet, och gatorna har sjöar av vatten. Ikväll har det frusit på lite lätt, och är +1⁰ ute kl. 23:28. Idag på förmiddagen duschade Lars. Idag tog Lars stövlar och paraply, då prognosen sade regn. Det är nästan oundvikligt som avslutning på ett snöfall i Göteborg. Linje 1 åktes från F, och vid Säröbanans gamla hall **2**

8 DECEMBER. 2013

DEL 6623

DAGS-NYTT
SÖNDAG



tejp på tvären på B:et var kvar. En liten lucka i snövallen medgav smidig påstigning på linje 19, när jönsen stannade helt rätt. Han log tillbaka när Lars klev på. En kvart spenderades på att en tredje gång utsmycka Glasbruksgatan med lappar igen. Tejparna till en satt kvar sen sist, det var allt. Däremot **10**



Badvädersgatan, Väderilsgatan, och Vintervädersgatan (!). En ingående 6:a åktes till BP, och 7 till Allhelgonakyrkan. En och en halv timma ägnades till att gå runt i den stämningsfulla vinterkvällen i detta mysiga 50-talsområde. Först ut var Adventsvägen, så Annandagsgatan, Julaftonsgatan, och promenad **12**



Det tycktes som att de var sådana, i den mån det nu hade spelat någon roll. Lars är ju inte aktuell i alla fall. Vid MG klarades dagens sista resa med någon kvarts marginal innan gårdagens kort tog slut. 257 lappar blev det idag, och 16 467 steg. Ikväll åt Lars Mississippiböner med även champinjoner i, och Lorange **14**



vänta på linje 2, som blev så full att folk fick lämnas kvar längs linjen. Gick den var 10:e minut i stället för varje halvtimme, så skulle resandet säkert också öka med 50% bara för den högre turtätheten. Man väljer ju ofta den linje som går tätast, om flera alternativ finns. En fullständig utopi att föreställa sig att det skulle **8**



vid dagiset. Lars slog en båge där vägen övergår i skogsslinga. Ett par fula ord skrevs på betonggråsuggor. Snön var lite för tjock (ca 10 cm) för det. I väntan på nästa buss (15.15) kom en karavan med skolbussar. Det blev mycket barn även på linje 5. Bussen gick obehindrad av snön. I Uddevalla kan samhället inte gå i **6**



Det påminde osökt om Kritdthuset i Løkken, som Bent Sørensen ägnade vintrarna åt att förbättra varje år. Man kan undra om de har kvar det, och ännu bebor Klitvej 9? Hur som helst kan denna del av kondiset beskrivas som en 80-talspastish på en Amerikansk 50-talspastish på en nybyggarinspirerad miljö. En TV satt **4**



Det är rätt stilla, och +2,5⁰ kl. 22:23. Idag åkte Lars med linje 1 till stan, och det tog hela 33 minuter, till följd av olika sinkande orsaker. Lars hann ändå med Bohuståget. En flicka tvärsöver tittade nog lite på Lars skära stövlar, strumpor, jacka, och mössa (om den sågs i kassen). Armband med förberedda etiketter **2**

9 DECEMBER. 2013

DEL 6624

DAGS-NYTT
MÅNDAG



direkt till centrum. Den var alltså sen. Linje 11 sågs avgå, innan Lars insåg att den går till Bohusgården istället för linje 3. Därmed har turtätheten halverats. Visserligen åkte inte mycket folk från detta mastiga miljonprogramsområde, men i gengäld var det alltid en del folk från villaområdet strax intill. **10**



Lite lappar förbereddes igen, och kakan äts nu, så resan gick fort. Från NI åktes 16 till Danaplatsen. Danagatan och Bautastensgatan fick reklam. Alla dubbelledbussar verkade inbytta ikväll. Vid BP var en folksamling utanför Musikhjälpens tält – för att se vad?. Ljudet hördes dock. Linje 1 sen åktes hem till F. **12**



Igår gick Lars 16 416 steg, och 193 reklamalster för Dags-Nytt gick åt. Igår kväll åt Lars bratwurst med kroketter, gurka, små tomater och en Krönleins Cuba cola till middag.

Imorse var det snö, som blev kring 5-10 cm. Redan på förmiddagen övergick det till regn, vilket slutade vid 16-tiden. Stora mängder slask



stod en rad med inbjudande upplysta och skyltade vagnar. Vid Prinsgatan gick Lars av för att ta någon bild, vilket kanske var dumt. Linje 60 verkade inte gå, och viss oregelbundenhet förekom på de flesta linjer. Skär express och 25 gick av någon orsak på Linnégatan. Linje 6 togs till BP, och en tanke var



Vid C var det dags igen, men den kom vidare. Nästan alla gick i lågskor, trots att gatorna liknade bäckar. Efter att linje 17 gått visade skylten 47 minuter till nästa. Även linje 16 skulle dröja drygt 25 minuter. Grön kom efter knappt en kvart, och gick hyggligt. RV40 såg dock väldigt isig ut, med underkylt



söndagar. Lars åt en petscou, nej hur stavas det? Tillsammans med kaffe och en liten Kermit i marsipan gick det på 69 kr. Överkomligt. Tre söta flickor expederade, så Lars fiskade lika mycket efter dem, som bakverken. En komplimang lades i burken för dricks. Tunga droppar försade från bussterminalens tak.



18 fotades, och åktes sen till PG, följt av 19 till Bifrost, och 25 till Peppareds torg. Turen före kom just in bakom (...). Lars bytte direkt, men gick av vid Jungfruplatsen. Ca 45 lappar sattes upp sydost om rondellen vid Bifrost, och två turer efter på 25 togs till Bajgångsgatan. Kroken på I/j var borttagen, men en

15 kr veckan, v 49

Rita de saltstänkta fönstren i Frölunda

BILD
Musikhjälpens tält vid BP
15



genom Adventsparken. Vårfrugatan avslutade tillfälligt uppsättningen av lappar. Lars kissade och borstade tänderna på väg till Helgdagsgatan. Söndagsgatan betades av för andra gången, sen lite på Fastlagsgatan. Linje 11 togs in till centrum igen, och 3 genom Majorna till MG. Två flickor kysste varandra adjö.

hade två av tre uppgångar på en fastighet vid Knullelegatan sina kvar! Där hade ingen Svartbäcks-hora varit framme. 19+52 åktes till BP, där ett stort tält, staket m.m. var uppställt inför P3:s "Musikhjälpen". 10 togs till Fl, och på cirka 35 minuter sattes ca 55 lappar, till stor del armband, vid Lenvädersgatan,



Imorse putsade Lars två rutor till. Idag på förmiddagen duschade och tvättade Lars håret. En välbehövlig tvättning gjordes också, och en strumpa och trosor från Abiir hade visst blivit kvar i maskinen sen sist. Idag var det snö på förmiddagen, sen lite duggregn, på gränsen till tö, men uppehåll resten av dagen.

klipptes till under resan, liksom ett ark med lappar fick den felande högra biten (etikett-)tejp. Vid UV gick Lars på Centralkonditoriet, där en rallare (smörgås med pannbiffar) och kaffe åts. En hallon-vad-den-nu-hette, med ischokladartad insida sparades. Lunchserveringen invid var tom, så Lars satt ned i ett bås.

på en hylla i taket, fast utan ljud. Radio Bohuslän hördes däremot från dolda högtalare, som spelade 80-talsmusik. Lars tog ett kort på en buss, och fortsatte till fots, med avbrott för lite lappar. I Pressbyrån vid Kampenhof fylldes kortet med 400 kr. Linje 5 togs till Äsperöd. En postlastbil kom ut från grusvägen

stå för att det är vinter. Lars åkte till Hovshult, där några lappar sattes. Nästa buss dröjde, så linje 2 togs istället till centrum. I skymningen togs några kort vid Bäveån och muséet, varvid stativet sprack i en kula. Uppenbart inte gjort för kallt vinterväder. Vid hållplatsen var det väldigt med folk, och alla verkade

vara så mycket folk i Skövde, som är lika stort som Uddevalla. Även flödet av bilar står i en klass för sig i jämförelse med Skövde. I Hovshult blev väntan på linje 5 lång igen, så det var svårt att avgöra om den var 14 minuter sen, eller 1 minut tidig. Jönsen fick dock ett anrop om att hoppa över Skogslyckan, och köra

15 kr veckan, v 50

Rita tältet för Musikhjälpen vid BP

BILD
Bohusläns museum
13



Föregående [Dags-Nytt](#).

Nästa [Dags-Nytt](#)

Alternativt [startsidan](#) igen.

Det fick istället bli linje 3 till Helenedal. Lite lappar sattes upp på hus, som delvis har fått det förut. Barn åkte kälke i backar överallt, som på 60-talet! Samma buss gick tillbaka två turer senare. Det är alltså två tåg, som inte byter linje. Lite fler lappar sattes på väg till stationen, och en Regina gick till G.