



ymnigt regn från 12-tiden. Man skulle då föga trott att det faktiskt inte blev något regn idag, just i Jönköping. En remsa spikades på en stubbe vid tornet, och en affisch sattes vid skolan, samt en till på väntkuren, där redan en stor musik-affisch hade häftats upp (nybyggd kur, delvis i trä!). Växthuset som **8**



turen till Huskvarna. Tåget var ordentligt välfyllt, och bibelbältets invånare bredde skamlöst ut sig med hälften av sätena upptagna av passagerare, och andra hälften av väskor. En vaktornet låg i en stolsficka, så Lars läste lite. I Huskvarna sattes en affisch och navelludd, innan linje 13 åktes. En kapsyl fick **6**



senare, i vagn 6, plats 40. En högljudd dam pratade i telefon, så att ingen kunde missa att Lasse i Jö fyllde år, och att denne med fru Annika, samt bekante Elin skulle hälsas på idag. Nötter fick inte ingå i tårtan, men mandel gick bra. Lars läste lite mer, men sov sen ett tag, då hungern kom av sig. I Nr var det **4**



Idag var det växlande molnighet, något blåsig, och är +3^o kl. 23.32. Igår kväll åt Lars tonfisk med makaroner och gurka till middag. Imorse gick Lars upp vid 5.45, och verkade sedan ha ovanligt gott om tid, trots den rekommenderade timman innan det var dags att gå. Lars vek då ihop lite tvätt också. **2**

27 APRIL. 2013

DEL 6398 DAGS-NYTT LÖRDAG



Eurostop synligt, varpå andra sidan av en å följdes i kanten på åkrarna. Lite reklamaterial sattes upp (pinnar och papprensor). Linje 3 togs åter, och vid A6 ignorerade en dam i skåpbil väjningsplikten. Lars anade redan långt bak i bussen vad som höll på att hända, men föraren reagerade bara i sista stund, med **10**



att fota den, så var det för sent att springa fram för att åka tillbaka. En promenad på 40 minuter företogs istället, men sedan hade bussen gått över från 20 till 30 minuter mellan turerna. Åt andra hållet var det emellertid bara 15 mellan de två senaste... Biltrafiken vid korsningen i centrum var pervers **12**



Linje 2 lägligt till Dalvik, och fortsatte sen som 11 – en ny linje. Folk satt kvar, och visste det. Lars tog en ankommande 16?, som blev linje 2 åter till Juneporten. 3 kom perfekt. Några flickor som stått där redan när Lars åkte upp med linje 2, hade dock fått vänta längre! Ändå gick de av vid Torpaplän, dit även **14**



så sattes lite lappar upp i centrum. Linje 200 åktes sedan, och endast 12 kr återstod på Jojo-kortet efter denna tur. Strax var marken våt, men solen tittade åter fram bortåt Ulricehamn. Många ungdomar kom på där. I Borås gick nu bussen lokalt mellan sjukhuset och Södra torget. Lars åt på King Kebab (öppet till **16**



flicka hälsade. 100 åktes till GBG, medan skymningen föll. Vid KV kom just linje 8. Vid AG gick Lars av, då ca 50 lappar lät futtigt. Den halvt rivna Högsboskolan passerades på väg till Riksdalersgatan, som fick drygt 30 lappar till = totalt 83 idag (både fordon, skog och hus). 7 togs sista biten till F, för promenad **18**



sitter på rasterna (utanför skolan). Lars läste tyska i solen, som värmdes så mycket att jackan togs av. Tröjan behölls dock på – i april! Egentligen borde det vara +25-30^o nu i slutet på april. Så var det på 80-90-talen i alla fall - Lars normgivande period. Jordhyttegatan, Styrögatan, och Donsögatan fick lite fler lappar, så **8**



lappar med tejp. Spårvagnen åktes igen, och en champagnekork sattes via en lapp ombord i vagn 454. Vid MG byttes till linje 3. Från MP gick promenaden via Gröna vallen till Silverkällegatan, där några lappar sattes upp. Vid dagiset i kanten på Sannaskolan satt en lapp sedan sist kvar på utsidan av ett fönster (!). En **6**



Pressbyrån, och ännu ett nytt kort erhöles, då det andra nya var glömt i Stockholm. Lars tog spårvagnen till flatlus, och ombord sattes ett rör för 1-kronor, tillsammans med en lapp "ännu ett oväntat infall". På dagiset närmast lades en kritask i brevinkastet, och de 75 lapparna klistrades lite sporadiskt på olika **4**



Idag var det en del moln, stora variationer i temperatur, efterhand mycket blåsig, och +7,5^o kl. 21:11. Imorse dammsög Lars i köket och vardagsrummet, duschade, postade plastfickorna till Yvonne (Lars fick ju dricks sist, och då får man bättre service), och pantade två kassar med burkar. Detta gav 90 kr, men **2**

28 APRIL. 2013




















DEL 6399 DAGS-NYTT SÖNDAG



gjordes till KU, där linje 7 bordades. I Bergsjön lades en kritask i dagisets brevlåda på Kvadrantgatan, och en pinne spikades på förstukvisten till en annan lokal. Nya lappar tejpades, vilka sattes på Mercuriusgatans portar, där inga kom upp sist. Vid P-huset blev det en pinne och papprensa på träribbor mot **10**



att antagligen hämta upp folk längre ned, medan Lars 7:a sedan tidigare, nu blivit linje 11. Samma vagn åktes på en alltid fascinerande resa, ända till Godhem. I väntan på linje 3 sattes några lappar upp. Vid hemkomsten hade det blivit totalt 175 reklamsaker idag. Själva turen (utom hemma) blev på 20 574 st **12**

				
<p>Även igår gjordes tidningen ute. Igår e.m. betalade Lars räkningar via internet, fyllde på telefonen (150 kr), och skannade Dags-Nytt för 19-26 april. Dessa publicerades. Ännu en läsare hade skrivit (21/4), om en papprensa som hade spikats på en reklamskylt mot ett träd nära campus i Norrtälje (besöket 26/3).</p>	<p>Tåget åktes till stan, där en smörgås åts redan vid spår 15. När det blev kyligt gick Lars in i centralhallen, där lite läsning gjordes i den senaste boken: "vielleicht ist es sogar schön", påbörjad igår. Från spår 12 gick Göteborgståget, och från 11 (samma plattform = fullt!) åget till Köpenhamn. Lars tog det</p>	<p>vått på marken, och något grönt på gräset. I Linköping var det sol, och mycket grönt. Efter Mjölby åt Lars resten av frukosten, och i Nässjö blev det lite kort om tid, så tåget till Jö bordades ganska snart, efter en fispaus vid andra sidan stationen, där också en affisch sattes upp. Endast 33,50 kr drogs på kortet för</p>	<p>sitta i taket, jämte stannarknappen. Vid Esplanaden hade linje 15, som gick 10 minuter senare, redan hunnit ikapp, då den går en genare väg. 15 togs då till Stensholm, där ett vattentorn söktes upp. En pajbit med kaffe åts i solen, medan mörka moln tornade upp sig runt omkring. Enligt prognosen skulle det bli rätt</p>	<p>Lars var inne i sist, var nu nästan helt rivet. Bostäder skall byggas där. Backarna ned mot Huskvarna var lika dramatiska nedför som uppför. Linje 1 åktes sen till Cigarren, där 3 kom precis lägligt. Lars åkte till Ljungarums kyrka, där ett område intresserade; Strömsberg visade det sig heta. En runda påbörjades med</p>
<p>15 kr veckan, v 17</p>				
<p>Rita naturområdet vid Strömsberg, Jö</p>	<p>Kingtallrik med Cola Zero (78 kr). Utanför passerade studenter i arbetsbyxor i olika färger, fast med det gemensamt att de var klottrade i vitt. Någon förkortning visade nog vilken utbildning de går/ gått. Lite som Chalmers CCC i Göteborg. Vid bergknallen nära stationsplanen, många ungdomar samlade. En</p>	<p>linje 1 går. I Tokarp var en remsa kvar på ett plank sedan sist, fast då den var lite riven, sattes ett nubbe till dit. De andra var nu rostiga! I vattenledningsområdet sattes en traktor och remsa på en stockbänk, där en pajbit till åts, med det nu kalla kaffet. Vitsipporna blommade. Åktes tillbaka, och då tiden räckte,</p>	<p>-Nästan ute på landet! En remsa spikades på utsidan av planket vid Konsums P-plats, vänd mot hållplatsen, och väl synlig genom vänthallens glas, men inte från parkeringen. Hoppas den får vara kvar länge! Turen till stan blev välfylld – det är ju ännu högtrafik kl. 16.30 en lördag. I centrum kom</p>	<p>en hård bromsning. Bilen var snarare på väg att köra in i sidan på bussen, än framför. Från Östra centrum åkte Lars 27 till Taberg, där det sen kändes osäkert om det verkligen var ett tåg till i Månsarp. Dock står bussarna i Jönköping länge vid ändstation, så visst var det en buss till. Då Lars redan tänkt</p>
<p>BILD Taberg 19</p> 				
<p>Igår gick Lars 15 140 steg, och 3 kr i pantburkar och flaskor tillvaratogs. Imorse klippte Lars till tejpar för 75 st pappersremсор, en röd och en vit till varje lapp - slående på sitt vis. Två extra plastfickor från Gubbens bankpapper användes för denna preparering. Den ordinarie fickan rymmer bara drygt 25-30 lappar.</p>	<p>då ansåg apparaten att en burk var för oformlig, och tre andra blev inte betalda. Därefter köptes en burk spårvägsblå turkos hobbyfärg på Panduro (39 kr). Sist gjordes inköp av mat på Hemköp. I hallen på innerorget underhöll en trubadur. Efter att ha fyllt kaffetermosen hemma, köptes ett rött dagskort på</p>	<p>hus i området; Distansgatan, Sjömilsgatan, Svängrumsgatan, Armlängsgatan, Ögonmåttsgatan, Stenkastgatan, och Synhållsgatan. På bergknallen vid den senare hpl åts en banan, wienerbröd med sylt, och kaffe. En traktor och remsa spikades på klubblokalen, som nog snart rivs. Slutligen förbereddes nya</p>	<p>glasspinne spikades nu också. De gamla sen sist var kvar på gården. Dagens på västra sidan fick en kritask, och på en bänk togs kaffe med ett pecannötswienerbröd. På väg ned mot gräsfältet urinerades, och en remsa sattes på en stock, liksom en glasspinne på en kameraövervakad bänk, där nog ungdomen</p>	<p>att dagens förbrukning nådde upp i 130. Vid hållplatsen lyckades en nagel brytas, när strumpan drogs till rätta. Luften måste vara torr, fast det blir väl regn tids nog. Linje 11 åktes till SN, där det var svinkallt, och brummade i luften av stormen till havs. Nästa tur åktes tillbaka, och ända till BP. En kort tur</p>
<p>15 kr veckan, v 17</p>				
<p>Rita gräsfältet/ parken vid Sandarna</p>	<p>Nästa Dags-Nytt. Alternativt startsidan igen.</p>			
<p>BILD Borås stadshus 13</p> 				<p>baksidan. Den blå bänken användes för en stunds vila, varpå turen gick till RY. Hisstornet fick en affisch, fast det används väl inte längre. Nere vid spårvagnen var tiden mot stan uppskyltad som 18 minuter fram, trots att fyra tåg just gått upp till KTT. Skylten omtalade tidigare problem, och en tur kördes tom för</p>