





















				<p>5 APRIL. 2013</p> <h1>DEL 6376</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>FREDAG</h3>
<p>nästa varv. Turen en kvart bakom skulle fotas vid Tureborg. I väntan på det, kollades "Elfkullen", som hade antagits vara privatbostad. Nu var det en förening som hade det, men hade tillhört Bohuslänningens redaktör medan det byggdes 1886-1912, eller hur det var. Mycket vackert och fantasieggande, med 8</p>	<p>ända dit, men så fick det bli. En tur upp till Skansberget behövdes för en båge. Vinden var vinterkall på den östra sidan, men märkligt nog varm på sidan ut mot havet, där Lars satt ett tag. En banan åts, och det hade varit gott att ha hunnit till bageriet också, före nöden trängde på, så lite fika kunde tagits i solen. 6</p>	<p>ifrån spåret. Inte heller där gick den. En armé av tiggare syntes i stadskärnan. Efter att ha tagit sig igenom Nordstan, visade det sig att Grön åter går vid NI, dock inte inne vid terminalen. Den närmaste skulle gå till KnUllstorp, och med nästa skulle Bohusbanan i Ytterby missas. Då fick det bli tåget direkt från G. 4</p>	<p>säkerligen musen varje dag med en övertygande frenesi, medan bilen får se ut som den vill, tills mannen tar sig tid att göra en storstädning. Idag gick Lars till F, där kortet fylldes med 400 kr, inför dagens tur till Uv. Spårvagn 8 åktes, som den 100:e resan med Västtrafik denna gång. Ett foto lämnades ombord. 2</p>	
				 <p>sent vid ankomst, beroende på något problem vid C. Från NI blev det 16 till VP, och sen fick kontor och invånare längs Erik Dahlbergs-gatan känna på ett 20-tal exempel på Lars lappar... Som de inte läser ändå. Vid Kapellplatsen kom linje 7 precis lagom, så den åktes ända hem. En biljett sattes upp ombord. 14</p>
<p>kom den som linje 1, medan 4 blev 1 istället. Bra - om man hinner med. Tillbaka vid Hovhult blev 4 nu 2, medan Lars flydde för att inte synas från den tidigare linje 5 på nästa varv. En kort tur gjordes mot en stockhög i skogsbrynet, varpå nästa 5 passade. Innan dess hade också linje 2/4 fotats på nästa varv, så 10</p>	<p>medföljdes till Dalaberg (Lillmosse-gatan), där både en dansk flagga och bussbiljett från GUB sattes upp. Nästa 3 togs ned till KH, där Charly Chaplin (det stavas så) fick stå för dagens middag: kebaltallrik med strips, västkust, och en MER (80 kr). Maten erhöles i en aluminiumlåda, som Arnolds vid ET. Plastkasse och 12</p>			
				<p>6 APRIL. 2013</p> <h1>DEL 6377</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>LÖRDAG</h3>
	<p>Lite extra utrymme finns väl alltid i packningen. Hemma packades allt upp ganska fort, och lite lunch åts. Lars satt sen i solen på balkongen. Idag fyller Johan Lejdström 40 år. Ikväll sågs att skyltarna på JBO inte var åtgärdade, och inte heller den dörr på VHE, som inte stänger sig. Rulltrappa 1 har tagit stryk av allt 6</p>	<p>Ombord läste Lars i "Käsebier", hörde på musik, och sov lite av och till. Från kring Töreboda var det helt snötäckt i landskapet, och is på vattendragen. Diverse banarbeten orsakade nedsatt hastighet på kortare sträckor, samt även bitvis högertrafik. Vid SÖU var det duktigt klottrat på glasskärnarna på bron. 4</p>	<p>9.30 var det dags att gå för denna gång. Ombord på spårvagnen sattes en drömprins. En herre mittför frågade om den gick till JT (nej, linje 1). Vid KU satt affischen sedan igår kvar. Vid C skiljdes ett gäng tiggare efter sin morgonsamling, och en mycket välfriserad och sminkad dam, lik en fotomodell, höll fram en 2</p>	
				 <p>gjordes på den, har nu blivit möjliga på Access. Farouk, Uffe, Ann-Marie, och Ali hälsade på. Thomas, sade att han kommer från Varberg, men flyttade till Göteborg vid 19 års ålder, och Stockholm för 13 år sedan. Lars åt ett gult plommon, skär dammsugare från Uddevalla, ostbågar, och ärtsoppa med sena 8</p>

				
<p>Igår gick Lars 13 158 steg, och 9 kr i pantburkar och flaskor hittades. Imorse duschade Lars. Idag var det sol, klart, med enstaka moln kring Uddevalla, och det är +4^o kl. 22.29.</p> <p>Hela veckan har samma dammiga bil, med "Pascal" klottrat, stått på parkeringen utanför. Pascal är nog 1 onen som sågs. Modern vaskar väl</p>	<p>Redan vid Positivgatan inväntades linje 7, medan en gammal biljett sattes i kuren. Linje 7 fick en guldring. Vid KU tänktes Grön XP tagits till Ytterby, men åtskilliga tomma tidtabellsställ skvallrade om att den inte går där längre. Vid BP var det samma sak, inte länge efter 3 tt den fått en egen hållplats längre</p>	<p>Två Regina-enheter var kopplade, fast den ena var låst, som linjens tradition bjuder. Biljettmaskinerna var först utslagna, vilket verkade lovande, ifall lite av gårdagens pengar därigenom kunde återfås. Konduktören bar sen iväg kortet till närmaste apparat. Ända till Uv var 5 ars inte helt övertygad om att åka</p>	<p>På Centralens konditori köptes sen en gul påskbakelse, samt två skära dammsugare (30+2x19 kr). Linje 6 åktes ned till Kampenhof, och sen 5 till Åsperöd, där bakelsen togs med kaffet i hyggligt lä och sol, med vy mot gamla garnisonen. Det var lite kallt utan jackan på, men gick an en 7 imma, tills bussen åktes tillbaka på</p>	<p>en vy som slår det mesta. Även kullen där bakelsen åts, kunde passat till ett sådant dramatiskt beläget fantasislott. En tanke som gjordes tidigare. Bussen åktes vidare två turer senare, och ända till Hovhult. Linje 4 råkade komma, så den åktes till Torp, där mötande 9, precis skulle gå tillbaka. Tydligen</p>
<p>15 kr veckan, v 14</p>				
<p>Rita träslottet Elfkullen i Tureborg, Uv</p> <p>BILD Hulta torg i Borås 15</p> 			<p>kvitto ficks också. Parken saknade bänkar, så Lars satt vid ett bord inne i bussterminalen. På väg upp till Uddevalla Östra station sattes ett 15-tal lappar upp. Det var nu svinkallt ute, och inte alls de bortåt 20 grader man kunde vänta sig vid denna årstid i Västsverige. Mörkret 13 för under resan, och tåget blev lite</p>	<p>uppenbart går de samma varv (2-4-1), varför rimligen två bussar borde finnas i ett motsatt riktat omlopp. Komplicerat. 5 åktes ned till centrum, och 3 till Sommarhem, där ombyggnaden av skolan sågs. Längst in i mot skogen sattes en remsa. Nästa 3 kom sedan exakt vid 11 ankomsten till hållplatsen, och</p>
				
<p>Igår gick Lars 14 667 steg, och 18 kr i pantburkar och flaskor hittades. Imorse duschade Lars. Idag var det sol och klart på både väst och ostkusten, men mulet i mellersta Sverige. Det är +2,5^o ute kl. 0.50. Idag på morgonen packade Lars inför hemresan, diskade, och tog ut 1 oporna (i en liten brödpåse). Vid</p>	<p>tom mugg, med kommentaren "till hamburgare". Tror inte det. Förr var de som frågade efter pengar lite lagom trasiga, och gjorde det med Göteborgsk humor: "Jag har min Rolls Royce parkerad runt hörnet, men har inga kontanter på mig nu. Kan Du låna mig några kronor?". Från C åktes sen snabbtåget till CST. 3</p>	<p>Från CST gick Lars upp till SET för att insupa lite vårluft (kallare än väntat, särskilt i skuggan), och spana lite på flickor. T-banan åktes snart till FAS, och då en extratur till HÖÄ just hade gått, blev det glest ombord. Vid FAS slogs en bäge, och sekundärentrén begagnades. Flera burkar och en flaska upphittades. 5</p>	<p>gruset, men kom igång senare, genom en reparatörs försorg. Både remsorna och ombudsmaskinen var borta. Den senare har ju funnits där sedan sommaren -96, så det är ju ett tag sedan. Då remsorna är slut, behövs den ju inte längre för att slå in försäljningsstatistiken varje dag. Fler återköp, som också 7</p>	
<p>15 kr veckan, v 14</p>				
<p>Rita Djupedsång i Mölnlycke</p> <p>BILD Gärdsås torg 9</p> 	<p>Länkar för navigering.</p> <p>Bakåt med Dags-Nytt (3-4 april).</p> <p>Alternativt startsidan igen.</p>			