















				<p>3 APRIL. 2013</p> <h1>DEL 6374</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>ONSDAG</h3>
<p>6 kr (i affärerna tas fullt pris i en vecka, om det så är...). Lars satt vid bardisken i fönstret för att inte missa några av Borås alla sexiga flickor. 20 var nytt nummer på de sammanslagna 48 och 49 till Viared. I vilket fall åkte Lars dit för första gången, och vid Ellos stod Lars över till nästa tur, 10 minuter senare. 8</p>	<p>dekorerat portarna i väntan på nästnästa tur. Denna dröjde, så inte bara en buss åt andra hållet kunde fotas, utan ytterligare en ses. Vid ändstationen sattes en SL-kupong i kuren. Linje 8 gick nu var 10:e minut under eftermiddagen, men tidhållningen i Borås är ju så kass, att tidtabellen lika gärna kan kasta6</p>	<p>stort antal soptippar i skogsbrynet. En bitvis istäckt grusväg följdes en bit, innan andra rundor togs i kvarteren. Som ofta i överklassens områden slänger ungdomen burkar, vilket ingen tar tillvara (utom Lars). Då bussen, helt olik Borås, stod en dryg kvart i Sjömarken, blev det en ansevärd tid till nästa tur tillbaka. 4</p>	<p>Framkommen till KV gick just 100, så den hade alltså ny tabell, med en tur var 20:e minut på dagen, mot varje halvtimme förut. Ett par kort togs under en 22 (...) minuter lång väntetid. I Borås åktes som så ofta linje 2 först. Ett par lappar sattes vid Tullen, och en gammal biljett i väntkuren, innan nästa 2 togs åter. 2</p>	
				 <p>6:a åktes till SG, och 7 till F. Favoritvagnen 208 (nu 308) var riktigt varm, i motsats till de flesta numera. Som jämförelse kan nämnas ett tillfälle '99, då en notering var gjord om att ALLA åkta vagnar under en dag var varma. Ikväll åt Lars vegetarisk schnitzel med spaghetti och Three Hearts12</p>
<p>1 åktes tillbaka, och sen linje 7 till Hedvigsborg, där ännu en SL-remsa sattes i kuren. Bussen efter togs ända till Norrmalm, där en banan åts, medan solen dalade över bergen i väster (Hestra klint). I väntkuren sattes en luftkudde, och den sista kvartsturen åktes ned till Södra torget, och så 5 till stationen10</p>				
				<p>4 APRIL. 2013 S</p> <h1>DEL 6375</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>TORS DAG</h3>
<p>FYLLERI. Ja, det är ju känt sen förr. Från C åkte Lars linje 4 till HO, och en öldrickande (tillika ölluktande) man satte sig bredvid. Lars passade på att göra ett fotostopp, innan nästa fortsattes till AC, och sen linje 401 till Steken. Foto. En gammal biljett sattes i kuren. Halvvägs till Ramnebacken sattes en remsa på 8</p>	<p>Sonja bjöd hela sällskapet, och Lars tog för sig med kaffe, bulle med glasyr, och påskkyckling i marsipan. Sonja var enveten om att Lars borde skaffa sig kjoltyg. Dock är ju Lars ensamhet uteslutande en följd av kvinnligt ointresse. Inget annat. Det lilla släktmötet blev relativt kort denna gång. Sonja hade lite ont av 6</p>	<p>Expediten bröt tydligt på tyska, så Lars sa "viersich züruck", när hon tvekade över 115kr. Hon verkade leta efter något, och återkom efter några ögonblick med miniräknare... Lars sa "danke", men som vanligt uppfattar tyskar inte Lars tyska, så det är nog något fundamentalt fel i uttalet. Ja, vi vet ju hur tyskar som 4</p>	<p>och den egna hemsidan kollades. Idag var det sol, helt klart, ganska hård vind, och är +4,5° kl. 22.29. Imorse duschade och tvättade Lars håret, tvättade kläder, tog ut ÅV-kartong och plast, målade de sista luftkuddarna, och gick igenom lådan med förstadsbrev, kort, frimärken o.d., för att ta hem mer. 2</p>	
				 <p>var 7 oangenämt full, så ett stopp gjordes vid AG, när de nu går så ofta. En glasspinne och foto. På linje 1 glodde folk, och en tant gjorde "hissögon" mellan skorna och kragen till Adidas (båda skära). <i>Män</i> skall undvika hissögon sägs det (skrevet/ bröstet och ögonen). Nytt stopp, och till sist hem till F. 16</p>
<p>inte alla hans med (HO-GM, längst i stan mellan två stationer!). 11 togs till GL, där två sexiga unga kvinnor gick mot Siriusgatan. Emellertid kom en man framför, och som Lars själv har 30 års erfarenhet av saken, så var det tydligt att även han var ute efter att spana in flickornas tajta ändalykter. Vyn blockerades 10</p>	<p>en del av Siriusgatans uppgångar (det bor fler i varje). Akut nödig i en plantering. Fler lappar, utom vid 22 – där Lars bodde (flyttning pågick). En pappremsa på ett plank. Havrekakor i skogen. Mer på Siriusgatan, och spridda skurar längs Kvadrantgatan. Det märktes att det är HSB. Folk är märkvärdiga för de 12</p>	<p>möjlighet att gå igenom. Olik denna stad. Tycho Brahes gata hade ingen Brf-märkning längre. Visst var även det HSB? Några lappar fick räcka, och så fler vid Keplers gata. När dagens sista gått åt, togs några specialvarianter med tillbehör fram, för Gallileis gata. Sen blev det spårvagn igen, och dagens kostnad 14</p>		

				
<p>Igår gick Lars 12 521 steg, och 7 kr i pantburkar och flaskor hittades. Imorse duschade Lars. Idag var det sol, helt klart, och +4^o ute kl. 21.36. Idag åkte Lars med linje8 till KV, och ombord sattes ett armband med en stor tom tejprulle hängande i detta. Genom Chalmerstunneln blev det 1 kontroll för första gången på länge.</p>	<p>Som så ofta åktes sen linje 8 åt fel håll (Hulta och Hestra är väl ändå inte så likt?). Lars passade då på att gå av vid stationen igen, då linje 5 passade rätt hyggligt. Denna åktes nu till ändstation, för att se hur det var där. Sjön, som sist, var kanske trots allt bättre. Ett tråkigt och 3 kräpigt villaområde, hade även ett</p>	<p>Nästa buss var mycket dammig, och en "ta bort dammet också" sattes då under en lapp i fönsterkarmen. Solen strålade som aldrig förr i regniga Borås, och snöfläckar låg lite varstans i skogen längs linjerna. På linje 8 lämnades ett foto under färden till Hulta, där ett kort togs 5 på mötande buss. Några lappar fick</p>	<p>Vid sjukhuset startade en helikopter, så signalen gjorde att två 1:or (på rad) missades, men nästa dröjde inte länge, då den går var 6:e minut nu (föret var 7,5:e). Vid Hässle torg togs en bild. Vid Södra torget åts räkinne med kaffe på Lulus konditori (44 kr + 19 kr), 7 och en gårdagslimpa gick på endast</p>	<p>Ellos-jackan, och Adidas originals, är ju båda köpta från Ellos, och var nu tillbaka... Vid en "lastbilsparkeering" hittades ett urdrucket flak med öl, där burkarna pryddigt ställts tillbaka under plasten, så detta togs i en extra kasse. Det är pengar det också. Från Södra torget åktes linje 9 1 till Sjöbo, där urinering gjordes.</p>
<p>15 kr veckan, v 14</p>				
<p>Rita Ellos i Viared ind. omr. I Borås</p> <p>BILD  Bygget i Stumilaparken</p> <p>13</p>				<p>Här passade det på minuten med linje 100 till Göteborg. Trance hördes under resan, som kändes som sådär 17 minuter. I stan stannade den vid KV i stället för Scandinavium igen. En luftkudde tejpades i kuren, vilket flera hann bli nyfikna på, under bara några 11 minuter. Verkar ganska lovande. En</p>
				
<p>Igår gick Lars 13 737 steg, och 41 kr i pantburkar och flaskor hittades. Gårdagens åkningar kostade 184,40 kr, mot 250 kr (?) med ett dagskort. Igår kväll lyckades Lars efter en del försök att köpa två melodier på Itunes, men de flyttades inte in på Ipoden, trots att programmet påstod det. Steffes fotoblogg, SMHI 1</p>	<p>Idag lite efter 12 var det bestämt träff med Sonja vid F. Lars föreslog att linje 90 kunde tas till Kustgatan, för att möta Anders vid Chapmans torg. Bussen blev lite sen, men det var nog Anders också. Govindas, som är en restaurangkedja inom Hare Krishna, skulle bli lunchställe. 3 75 kr (utan kvitto) gick "dagens" på.</p>	<p>pratar Svenska låter, så man skall nog inte göra sig några som helst illusioner. En skylt ombad att skorna skulle tas av. Bröd, (vatten), vaniljdryck, och huvudrätt var alla utsökta, men lite i underkant till volymen. Efter maten blev det brått om att uppsöka ett kafé, så Lars tipsade 5 förstas om Chapmans konditori.</p>	<p>ena benet, vilket inte går att fixa. Spårvagnen åktes till JT, där Sonja skulle fortsätta till F. Anders följde med till VA, där 10 skulle tas hem. Lars fick snart sällskap av tre berusade Norrbottningar (av dialekten att döma), och så snart de gått av vid BP, kom två asberusade 7 män tvärsöver gången. Göteborg =</p>	<p>en stock, och en glasspinne på ett träräcke. Vid hållplatsen blev det en "extrapris" från Saga, och linje 173 fotades. 401 togs åter, och 73 till Timjansgatan, för nästa foto. Vid AC togs ett varv i köpcentrumet, och ombyggnaden av bussterminalen inspekterades. 4 åktes ned till GM, 9 och det var kontroll ombord, fast</p>
<p>15 kr veckan, v 14</p>				
<p>Rita restaurang Govindas i Majorna</p> <p>BILD  Ön i Finnsjön</p> <p>17</p>	<p>Länkar för navigering.</p> <p>Bakåt med Dags-Nytt (1-2 april).</p> <p>Framåt med Dags-Nytt (5-6 april).</p> <p>Alternativt startsidan igen.</p>	<p>kunde sammanställas: drygt 125 kr, mot det riktiga priset på 74,40 kr. ALLTID BLIR DET FEL! Var det manne denna gång för att 401 åktes (fast endast inom Göteborg?). Vid SKF togs ett par kort, och en affisch sattes i den supersmutsiga kuren. Vid C byttes till linje 3, där 15 en biljett sattes ombord. Vid MG</p>	<p>har fått banklån. Lägenhet har de inte, för den äger banken (alltså jag, som lånar ut mina pengar räntefritt till låtsaskapitalisterna). Området låg slutet som en borg i sänkan, och i skuggan av Siriusgatan. Urtrist. Otäcka människor. Säkert. De nya husen vid f.d. affären sågs lite på. 13 Slutet igen. En stadsplan utan</p>	<p>effektivt av att denna andre man hela tiden gick tre steg bakom. Tur för honom att han inte ansågs lika misstänkt som Lars skulle ha blivit uppfattad. Så nära. En affisch sattes vid "Galaxen", och drygt två timmar ägnades sen åt många lappar på flera av husen vid Keplers gata, och 11 lite mer "påkostad" reklam vid</p>