



T.o.m. enstaka isfläckar syntes. Spridda lappar sattes på portarna. Längst upp var berget avskalat inför sprängning i "Sjumilaparken", enligt skyltar om ett nytt område. Ljudet från musiken ökade, och det visade sig vara uppe vid gräsängarna jämte mossen. Troligen var det en Turkisk familjedag, då endast utrikisk mus⁸



som redan gett upp, och sitter framför kabel-TV:n med en flaska, och otåligt väntar på döden. Andra män i Lars ålder! På en bänk jämte gångbanan vid Blåsvädersgatan var det varmt som en normal vårdag, så länge det inte blåste. Sonja ringdes, och hade nu återkommit från Tunisien, men var på väg till et⁶



antal gamla betongsliprar. Ännu ett minde antal lappar sattes på vägen till spårvagnen. På 27:s hpl vid ET tejpades en ny brungul luftkudde. Vid spårvagnen sattes en affisch. Spårvagnen åktes till Mildvädersgatan, där ett foto togs, och samma tåg åktes ned till VT. Stormvädersgatan följdes, och lite lappar sattes⁴



Det är värt att påpeka denna den 1:a april att Dags-Nytt **aldrig** skriver några aprilskämt. Humoristisk kan man vara, men luras skall man inte. Man måste kunna lita på en tidning. Idag gick Lars till F, där en tårtbit av smörgåstårta med räkor, samt en påskbakelse köptes hos David Bagare (49 + 30 kr). Expediten blev²

1 APRIL. 2013

DEL 6372

DAGS-NYTT

MÅNDAG



Önskevädersgatan, där 5 togs till ET. Tre sexiga och söta (vilket var mest?) flickor struttade omkring, och satte sig på, och lyfte varandra m.m. De hörde på Push - Play. När Lars gick av 16 vid Krokäng, fortsatte de ned mot älven, medan Lars tog 99 till KN, sen 11 till SN, där en båt just kommit in. Det blev¹⁰



det gick bra. Dock blev det ändå 20 minuter vid F. B-gul är ju numera indragen på helgerna, så inget annat alternativ finns till Mölndal. Bussarna går samma som på 70-talet, medan biltrafiken mellan Frölunda och Mölndal har ökat från 2 till 10 filers utrymme på samma tid. Ja, det har väl sagts förut...¹²



2 och 4 skyltade Torp. Till följd av alla spårvagnar, så var bussarna flyttade till ordinarie läget för 4 till BO. 753 sågs skyltad Mölndal via Helenedal! Äntligen har Lars förslag (ej inlämnat) förverkligats. I stället för att åka via BO, och byta, kunde bussen på några minuter tas direkt via motorvägen till Stensjön, som¹⁴



att hon varit mycket dålig de första två dagarna i Tunisien, men sedan ändå orkat spela golf. Imorgon skulle barnbarnet Rasmus passas åt Emma och Daniel, som under påsken varit i Stockholm. Något de var mycket nöjda med. Emma hade bott där en månad förut, och visade sina smultronställen för maken.¹⁶



Vid hållplatsen sattes sen en biljet från serien "gör som jag: åk runt i Sverige". Likaså ombord på linje 1. Ikväll åt Lars rotmos med två Gøl varmkorvar, gurka, tomat, en läsk-slatt, och apelsinjuice till middag. Ikväll lade Lars i ordning påsen med reklamaterialet för Dags-Nytt. En daglig rutin på kväll eller morgo¹⁸



Tillbaka på hållplatsen sattes en luftkudde, och på bussen lämnades ett foto. Vid Höneknallavägen blev det en papprensa på anslagstavlan, och Lila express hann fotas, innan 751 kom. Vid Ryet sågs utsikten över Papyrus nedlagda fabrik, vilken måste undersökas vid ett senare tillfälle. Nästa 751 fotades.⁸



vattennivå, då sjön måste vara vattentäkt för Härryda kommun. På den lilla ön fanns en brunn, och ön är nog konstgjord för detta ändamål. En remsa spikades på ett träd, som brunnit vid grillning. Lars satt sen vid stranden närmast slingan, och solade, åt havrekakor från Wästgötabagarn, samt kaffe.⁶



Grön express går nu var 20:e minut till Djupedsång (mot 30 förut), och passade också in på 751. Det var oväntat långt att gå till Finnsjön från detta hållet. Slingorna såg nya ut, och i vilket fall var lamporna (diodlampor) det, enligt en skylt. Medan skogen var snöfri, var isen tjock på sjön. Märkligt nog var det⁴



Idag hade Lars övervägt Lila express till Mölnlycke, men bestämde sig sen för en liten omväg. Linje 7 togs, och vid AG sågs att Högsboskolan (1956) nu hade börjat rivas. Ombord på spårvagnen sattes ett armband med en tom tejprulle dinglande. Från MG åktes 758 till BO, vilken gick som 772 förut, så²

2 APRIL. 2013

DEL 6373

DAGS-NYTT

TISDAG



finns inga garantier för att en sådan miljö får vara kvar. Se bara på trähusen vid LP eller KV, liksom att halva Kvarnbyn redan har rivits. En trappa i marken visade sig inte vara någon gammal källare, utan avsedd för att se en syrakulvert invändigt. Lampor fanns, men var släckta, och ingen knapp hittades. 751 åktes¹⁰



Märklig strikt uppdelning, utan synbar logik. Det är inte avståndet, inte typen av bebyggelse, utan vilken kommun området tillhör, som avgör om folk åker eller inte. Vid Möbelgatan tänkte Lars gått av för en bild, men bussen körde förbi. Man får vara flexibel som turist, så Lars struttade i det då. Vid nästa¹²



2 åktes istället till BO, och 25 till Förhudsbovallen. Tidtabellens glas var borta, så lite tejp säkrade plastfodralet, varvid en egen affisch sattes i den ena halvan. 25 åktes direkt åter, men vid BO stod en bil i vägen vid infarten, vilket sinkade bussen. Ett M28/29-tåg missades därvid. Nästa åktes ända till MG,¹⁴



etagehusets entréer, och en kritask gavs till dagiset närmast spåret. Detta som setts så många gånger vid passage med spårvagnen. En nattbild togs på höghuset, och linje 1 togs hem till F. Mycket ungdom hängde på torget (det är påsklov). Ikväll åt Lars en pizza Speciale, med tomat, och apelsinjuice till middag.¹⁶

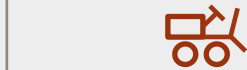


Igår gick Lars 20 701 steg, och 10 kr i pantburkar och flaskor hittades.

Igår kväll åt Lars mississippiböner med gurka, och den upphittade 5% Norrlands Guld-ölen till middag.

Imorse målade Lars ytterligare 6 st luftkuddar med brunt och prickar.

Imorse duschade Lars. Idag var det sol, helt klart, och är +4° kl. 20.50.



tvetsam till att ha det i samma låda, men Lars försäkrade att det gick bra. 99 åktes till Krokäng, och sen 16 till Åbogården (som rivits). Ett par bussfoton togs, och några få lappar sattes på husen. De gamla osannolika kvarteren i Lundby passerades på väg till Kyrkbyn. Räcket vid en P-plats bestod av ett



på Snövädersgatan. Erik Väderhatts gata (vilket namn!) beträddes för första gången sen 1985 (?). Skall det dröja lika länge till nästa gång, så blir det bara en gång till i livet. Dystra tankar, men de smyger sig på allt mer, när man inser att tiden inte är oändlig, och att det finns så mycket att göra. Å så finns det de



40-årskalas (Arnes barnbarn). Musik hördes på håll, och Lars hoppades att det inte var någon i husen som spelade så högt, utan ett evenemang vid Svarte Mosse. De svängda husen vid Värmegatan och Köldgatan beundrades, och det var värmande i sol och lä, medan hölden tog överhanden i skuggan.



hördes. Det enda bekanta var "Gangnam style". Åtminstone på 80-talet var Biskopsgården den stadsdel med högst andel turkar. På en bänk närmare bygget var nivån på musiken och vinden mer lagom, så "räktärtan" äts, med kaffe. Dags-Nytt från 1 april i fjol lästes därvid. En båge slogs i backen ned mot hpl

15 kr veckan, v 14



Rita bygget vid Sjumilasparken

Bussen åter hade just gått när Lars ringde av (fast den aldrig sågs). Nästa skulle dröja 29 minuter enligt tabellen, men väntan blev 31. Bra. Vid KV provades en tur med ersättningsbussen till Mölndal, där Björkås kollades. 4 tillbaka blev välfylld (skollov). 8 togs till Kaverös, där ett dussintal lappar sattes upp.



var det tänkta målet. På en skär fågelholk spikades passande nog en glasspinne med skär text. I lä och starkt solsken vid sjön, äts bakelsen med kaffe. Andra matade fåglar en bit bort, så ingen "tiggde" vid Lars. 14 sidor i "Käsebie" lästes sen. En båge slogs på andra sidan bron, och 15 ringde nu upp. Lars fick höra



Spårvagn togs till Botan, där vagnar vid hallen fotades, då många stod inne även nu mitt på dagen. Då det var svårt att få en bild genom staketets maskor, klättrade Lars upp på ett elskåp. Nästa anhalt blev Medicinargatan, med ett kort fotostopp. 8 gick även idag via VP 13 till KV, (och sedan via SS till UL!).



då fullt tillbaka, varför ett tåg stods över. Det skulle sedan passa med tre turer senare på 99, och därmed också 751 på torget. Nej. 99 var 3 minuter tidig, fast klockan nog var ett par minuter före. Lars ställde då om klockan till "Göteborgstid" (+3 min.), för att hinna med bussarna. 90 var också en minut tidig, men

BILD
Port på Norra
Dragspelsgatan



19

17

15

13

11



Igår gick Lars 15 543 steg, och 2 kr i pantburkar och flaskor hittades.

Även på radio igår framfördes Lars åsikt om att det inverkar negativt på mediernas trovärdighet, när man har aprilskämt. Allt kan ju vara lögn.

Imorse duschade Lars. Idag var det hård vind, sol, helt klart till 16-tiden, sen mulet, och +4° kl. 21.36.



varför har den inte kvar numret? Från BO fortsätter den uppenbart som halva 771 till Heden, fast delen F-BO är nedlagd. Lars tog 751 till Pixbo, där mötande buss fotades. Vid dammarna spikades två pinnar i skogen, och en luftkudde sattes i väntkuren. Ombord på nästa tur var det dags för en tom tejprulle igen.



betydligt kallare i skogen, än vid sjön, trots blåst. Isen hade enstaka vakar och mindre vattensamlingar. Ändå gick Lars över viken, efter att först ha följt stranden till stället där Lars senast satt vid de flata stenblocken. Isens kanter var liksom upprullade på stränderna, helt klart till följd av en skiftande



Fjölårets Dags-Nytt lästes, och även då var det kallt, fast mindre sol. Här erhöles lite solbränna i alla fall. En cyklist kom oväntat åkande över sjön, och nickade svagt till hälsning, då han fick landkänning just vid Lars. En affisch i plastfodral sattes på Finnsjögårdens anslagstavla. Tre glasspinnar spikades på olika håll.



Utanför museet inväntades Lila för en bild. Kaféet var stängt för dagen. Naturligtvis gick Lars tokigt på väg tillbaka, och kunde lika gärna vända om. Det är inte många gator som hänger ihop, och märkligt nog går de upp och ned, snarare än längs med berget. Man får passa på att se på stället innan det rivs. I Göteborg

15 kr veckan, v 14



Rita den konstgjorda lilla ön i Finnsjön

[Länkar för navigering.](#)

Bakåt med [Dags-Nytt](#) (30-31 mars).

Framåt med [Dags-Nytt](#) (3-4 april).

Alternativt [startsidan](#) igen.



men redan vid BO ringde nu Sonja, om att Anders föreslagit lunch på torsdag. Vid MG stämde inte heller nu 58, så tanken på en titt (lappar) vid Askimsskolan fick anstå. Något stopp orsakade ett mindre uppehåll i spårvagnstrafiken, så nästa välfyllda vagn lämnades redan vid 15. AG. Ett lekuvert sattes på en av



hållplats hade väl jönsen tänkt att Lars skulle gå tillbaka. Synden straffar sig själv – ingen gick av där. Lite godis köptes i Pressbyrån, innan 758 åktes till MG, och en "oväntat infall", med en skylt med Coca-Cola sattes i taket. 58 från MG var en tanke, men med 20 minuter till nästa, blev det inget med det.



till BO, och 761 till Lindome centrum. Kondiset var stängt. Efter ett varv i miljonprogrammet, togs kort på bussarna, och 761 åktes tillbaka. Lars blev ensam efter bara ett par hållplatser, och sen hela vägen. I högtrafik. Fast skolorna har ju lov nu, medan vuxna inte åker buss utanför Göteborgs kommun.

BILD



17

Nya Frölunda resecentrum

15

13

11