



62, där ännu en Göteborgsbuss gick: 4620. I Nordkroken norr om Vargön centrum gick Lars av, för ett foto när bussen kom tillbaka. Samhällets soptipp passerades på väg till idrottsplatsen, där en remsa spikades upp. –Tycker nog inte Svensson om. Lars tycker inte om att veklingarna i Vargön gör åt ca **8**



kom. I centrum byttes till 4618 (från GBG -99?) på linje 64 till On(anera)sjö. Ett kort togs när bussen passerade åter, och en tanke på att sätta lappar i husen närmast avstods, när de inte hade några riktiga gemensamma entréer. Det går åt för mycket, om varje hushåll skall få. Lite läsning gjordes **6**



de vecka borklemade männen trycka lite extra på gasen, så att jordens begränsade resurser förbrukas i ännu högre takt. Framme vid DT verkade de flesta linjer ha gått 2 minuter tidigare. 61 till Vänersborg fick avstås till förmån för linje 65, som senast. Framme i Vänersborg klarnade det snart upp, och två f.d. **4**



och tvättade Lars håret. Idag var det mest sol, lite moln, hård vind, och en del regnskurar, vissa kraftiga, och det är +12° kl. 23 :13. Idag på morgonen gick Lars till F, där det slarvade som om den bygg-arbetsplats det är vid terminalen. Linje 50 åktes med turen kl. 10 till BP, där det krävdes 10 minuters **2**

19 SEPTEMBER. 2012 **S**

DEL 6178

DAGS-NYTT

ONSDAG



bord, och efter maten lägga säden i frun, som tack för att de är så duktiga. –Snart kanske Lars blir lika elak som Alex Schulman! En trafikdödad ekorre fotades, som illustration till vad som är fel med bilsamhället. Nästa 62 fotades också, och turen en kvart senare åktes med. Lars var ensam ombord **10**



En av kakorna åts, med fyllning av ljus nougat! På pizza Hollywood åts en "Björn Borg" med en lätt-Cola. Alla tidningar var från augusti (...) Inga mer åt, och restaurangen jämte var också tom. Lappar sattes i väntan på 600 kl. 20.49. Efter Älvängen blev Lars ensam ombord. 50 togs till F, med ankomst vid 23 **12**



det att riktigt brusa i vattnet. Turen fortsatte österut, och upp på en höjd vid hotellet. Något skymtades: ett *litet* vattentorn. Diametern på reservoaren var nog inte över 3 m, och pelaren 1 m. Nog utranget. En fin plats för en tomt, med vattentornet ombyggt till ett upphöjt lusthus! Lars läste en stund **8**



kaffet hade kostat 25-35 kr i Fjollträsk. Kakans pris kan vi bara spekulera i , men säkert 20-30 kr. Stationshusets vänthall – där kaféet var inrymt – såg inte ut att ha ändrats nämnvärt sedan 40-talet. Sedan fotades tågen i vardera riktning, och det slog Lars att det hade varit möjligt att åka tåg dit. **6**



Hon såg förstås Lars fodral märkt "Jojo" (Skåne). Vid plf sattes några lappar upp snyggt på reklamplatsen på Västtrafiks symbolvagn på rutan av vänthallarna. Linje 611 hade fått nya bussar (de "gamla" fanns åtminstone 2005). Lars åkte till Hindås, och gick först upp på höjden i syd, och sen till stationen. **4**



stängts i sitt ordinarie läge, men en lucka genom staketet till bygget hade öppnats. Lappar satte i entréerna till blockhusen på Mandolingatan. Linje 7 togs sen till Medicinargatan. Nu var det doktor Belfrages gatas tur att få lappar. På väg ned möttes en flicka med mobilen i handen, redo att slå 112 **2**

20 SEPTEMBER. 2012

DEL 6179

DAGS-NYTT





















TORSDAG



Lars 611 vidare, och sen Grön till KV. Det kändes som sista dansen, när solen tittade fram efter ännu en skur, och massor av fordon avgick åt olika håll, fotovinklar som gjorde sig så mycket bättre i solen, och massor av flickor att titta på. Linje 2 åktes till Krokslätt, för ett kort på nästa avgång. I Mölndal var det **10**



åsens slingor bort till kyrkan. Lars gick långsamt, åt Starburst, och tillvaratog alla burkar som andra har missat. I skymningen ses de bättre, när ljuskontrasten är lägre. Högtalarröster från travet hördes, och ibland klapper från hästarna. Flera utsikter fotades också. Linje 4 togs till KV, och 8 hela vägen hem **12**

				
<p>Igår gick Lars 16 338 steg, och 15,50 kr i pantburkar och flaskor hittades. Utöver det två oöppnade ölburkar.</p> <p>Igår kväll åt Lars bruna bönor med stekt bacon och en Tuborg grön.</p> <p>Igår kväll tittade Lars på SMHI och FB, samt uppdaterade hemsidan. En liten hälsning till Lerumsborna</p> <p>1 lades också in. Igår kväll duschade</p>	<p>väntan på en tur till NI. Linje 600 hade nu flyttats ut från terminalbyggnaden till där tågbusarna stod förut. En parodi, då hela terminalen tycktes stå tom för tillfället. Resan gick liksom genom en enda lång byggarbetsplats i 1 timma och 40 minuter. Sista biten var det regn.</p> <p>3 snart är motorvägen klar, och då</p>	<p>GBG-bussar, som nu gått i Vänersborg i 8 år, stod inne samtidigt på linje 62 och 64. Ändå tog Lars 62 åt andra hållet, då den nog inte har åkts förut. I Öxnered gjordes en sväng åt vardera hållet. Ett kraftigt regnväder drog in just som Lars kommit in i kuren i väntan</p> <p>5 på nästa buss. Det höll upp när den</p>	<p>i stället på en bänk i solen, och det kvarstående äpplet från Kungälv åts. Tillbaka i centrum var det de tidigare åkta bussarna åt båda håll på linje 62, så en tur gjordes uppåt centrum. På konditori Princess åts en blåbärsbakelse med kaffe, samt att två kakor köptes med (76 kr).</p> <p>7 en nyttjades kvartstrafiken på linje</p>	<p>1 hg* stål, och ca 1 dl** bensin varje gång de åker någonstans. *bilens vikt utslagen på antalet resor (?) som görs med den. ** en genomsnittlig bilresa är 1,2 km. Flera Girliemän sågs komma i sina bilar, för att gå ur och stretcha den feta røven, och sedan gå in och</p> <p>9 gätta sig igen. - Åka hem till dukat</p>
<p>15 kr veckan, v 38</p>				
<p>Rita järnvägen och skolan i Öxnered</p> <p>BILD Pizza Hollywood i 13 Trollhättan</p> 				<p>även tillbaka med en till GBG-buss: 4621. Linje 63 är visst indragen, men går 62 nu oftare. Sen togs 65 till ett miljonprogramsområde, där en fotovinkel sågs ut förra gången. När bussen kom åter togs kort, och under väntan sattes lappar i området. Det fortsattes i väntan på</p> <p>11 turresan, som gick ända till TH.</p>
				
<p>Igår gick Lars 16 775 steg, och 5,20 kr i pantburkar och flaskor hittades. Idag på morgonen duschade Lars.</p> <p>Idag på f.m. var det sol, men från 14-tiden en del regnskurar – vissa kraftiga. Det har bitvis varit mycket hård vind, och är +11° kl. 20 :54.</p> <p>Idag gick Lars till F. Passagen mellan</p> <p>1 bussarna och spårvagnen hade nu</p>	<p>Svenska kvinnor är tryggast i världen, men sannolikt mest rädda. 6 åktes till KV, och Grön till Mölnlycke. Choklad köptes, och kortet fylldes med 300 kr. En Skånsk dam vid kassan kunde inte avgöra vilket betalningssätt som var bäst, då det är onödigt att skaffa ett</p> <p>3 kort, om man bara är där tillfälligt.</p>	<p>En nedlagd ICA-butik hade ännu skylten uppe, och en nedlagd buss-slinga låg vid stationshuset. Även järnvägen såg verkligen nedlagd ut. I stationshuset fanns ett kafé, kallat hållplatsen (öppet till 16). Lars fick titta extra på kvittot för att se att inget missats: 22 kr för kaffe och en</p> <p>5 stor kaka (10 cm i diameter). Bara</p>	<p>Det alternativet är ju normalt helt borträknat för Borås, men med en tur i timman dagtid till Hindås, kan det ju gå an. 611 går f.ö. varje halvtimma, med kvartar mellan Landvetter och Mölnlycke under högttrafiken. Lars gick ned till sjön, och såg på badet. Sedan kom en</p> <p>7 skur med regn och hagel, som fick</p>	<p>i Schwerelos, och gottade sig åt ännu ett torn, och en fin promenad i en mysig miljö. Första gången i Hindås för övrigt, utom passager. Bussen åktes tillbaka, och vid Solhem gick Lars av för att se på ett klotterplank vid Landvettersjön, just vid en badplats. Några Coca-Cola-flaskor hittades. En kvart senare tog</p> <p>9</p>
<p>15 kr veckan, v 38</p>				
<p>Rita det makalösa stationshuset i Hindås</p> <p>BILD 13 Spårvagn på vänthall med egen reklam...</p> 				<p>på den fina sviten: allt hade avgått. Efter 20 minuter togs i alla fall 755 till Källered, och mötande buss åter. I Åby-området några lappar upp, men det var krävande, då de flesta hus hade ingång från två håll. Skall man sätta på båda sidor tar det sådan tid. Endast en gård, med</p> <p>11 hörande gata togs. Sedan följdes</p>