



väl fylld redan från stationen. Dit får man väl åka nästa gång. 26.30 var avgiften till Fristad, just som F-BO. Tillbaka i Borås satsades på linje 8, vilket är en typisk högtrafiklinje, då det är hopplöst fullt på några avgångar, men i övrigt ganska tomt. Vid sjukhuset tröttnade Lars på ståplats, och gick av för att köpa godis. **8**



Efter att ha åkt ned igen, med bussen som fotades i Kristineberg, hanns precis med linje 150. Denna visade sig dock ha några hållplatser gemensamt med den väg som 7 kom på. En stor del av ungdomen ombord åkte lokalt, framförallt till Sjöbo. 150 går ju trots allt varje kvart, och linje 1 dit var 7:e minut. **6**



6 åktes tillbaka, och sen 7 till "Kristineberg 1"; lustigt namn. Ett kort på bussen togs, och en pappskylt sattes fast på ett träräcke. Sedan också några lappar i entréer, och ett kort på linje 15. Nästnasta 7:a åktes till Norrmalm. Ett regnväder drog in, så skydd söktes i en passage under ett hus. **4**



Idag vid 10 åkte Lars med linje 8 till KV. Boråsbussen inväntades, och från Borås resecentrum togs linje 6. I Göta gick Lars av för första gången, och satte upp några lappar. Regimentet uppsöktes, och det visade sig vara nedlagt (1624-1998). Nu var det bostäder, och kanske ICA-banken också; endast en skylt **2**

17 SEPTEMBER. 2012
DEL 6176
DAGS-NYTT
MÅNDAG



sattes upp i avvaktan på nästa tur. Fler höghus var under byggnad – man kan undra om det som har tillkommit senare, fanns med redan i den ursprungliga planen vid bostadsutställningen? På väg ned lades Dags-Nytt 5991 i bussen. 2 togs till Trandared, där fler lappar sattes upp i väntan på nästa tur. **10**



100 åktes till Göteborg igen, och 8 till W. Det fanns både bytestid kvar på biljetten, och mycket energi hos den medelålders "Duracellgubben". Nästan alla portar på Ängemarken, Frickskatan, och lövskogsgatan fick lappar. Det tog knappt 50 minuter. Samma vagn som från Guldheden igår kväll åktes sen hem på 7 till **12**



gjorde det svårt att höra åskan. Stövlarna luftades i vinden. En extra titt runt badet gjordes, för att se om det fanns någon livboj märkt med Lerums kommun, och inte Aspenäsbadet. Nej. När Lars nått Aspedalens station, satte regnet in. I Göteborg byttes till linje 63, som åktes för första gången. Här drogs **8**



halvt sjunkna plastekor låg jämte en lika dåligt skött brygga. Flera burkar hittades runt denna. Antingen finns det inte så många samlare i Lerum, eller så patrullerar de inte överallt. Vid Aspenäsbadet gick Lars ut på ett smalt näs. Fler burkar sågs, bl.a. en tung, som verkade full med sand. Den var dock öppen, något **6**



kontakt med jycrar. Hundtricket? Via Åtorpsbron korsades ån, och en grusgång fortsattes över Åtorps udde. Förhoppningen vara att komma över på miljonprogrammets sida. Men, nej. Ett vittne delade ut en broschyr, och Lars funderade på sin lapp med budskapet om att dagboksstudier erbjuds (i stället för **4**



Lars åkte sen med 7 till Chalmers, och 13 till C. Ett par affischer sattes på dörrarna till gångtunneln i andra änden än mot Karelen. Många bör hinna se dem, även ifall de snart tas bort. Vid C stod ett X60, nr 61403 inne. En X11-pendel åktes till LR. Vid Sävån slogs en båge, och på Kaffedoppet åts en smörgås med **2**

18 SEPTEMBER. 2012
DEL 6177
DAGS-NYTT
TISDAG























På 63 var Lars ensam, tills räddningsplankan dök upp i Gårda igen; fler folk. Spårvagn åktes till VA, och Lars gick till Heden, som uppenbart blivit ombyggt enligt SL:s önskemål: de tidigare hållplatserna hade blivit tryckarspår, tills en buss åt gången körde fram vid avgång. Dock öppnades alla dörrarna ändå **10**



igång att tuta frenetiskt – det är ändå 15 m bort, och lite väl snabbt. Långsökt också. Så snart numret (SL buss nr 2846, SMS 205) var kollat, kom också jönsen ut, och gormade om (troligen att planen bakom terminalen inte får beträdas). Lars ropade i förbifarten tillbaka just vad ärendet varit. Han har garanterat **12**



med en uppdaterad bytestid (...). I ett hus mittför terminalen pågick filminspelning. Från VA åktes till BP, och 60 till MH. En båge i skogen hann innan nästa tur tillbaka. 2 till KV, följdes av 6 till SG, och 7 till Botan. En remsa spikades på ett träd vid signalen för Änggårdsbron. 2 och 8 åktes hem till Frölunda. **14**

				
<p>Igår gick Lars 24 057 steg, och 1 kr i pantburkar och flaskor hittades. Igår kväll åt Lars en pizza salame med riven morot och hallonsoda till middag. I morse duschade Lars. Inatt var det regn, men sedan mest sol, moln, bitvis mycket blåsigt, kortare regnskurar under dagen, 1 och det är +13,5^o ute kl. 22 :22.</p>	<p>med ICA fanns på fasaden, men adressen går ju till Borås. I en väl inrökt rökruta sattes en affisch, och i den grå dimman av rök på rutan skrevs också ett fult ord. Ett kort togs på linje 6, som bara går dit en gång i timman, och kyrkogården den andra turen (besöktes i höstas). 3 I majorslunden lästes lite tyska.</p>	<p>Paraplyet hade annars slitits sönder i vinden. Två busskort togs – ett på linje 13, och sen linje 7. Fler lappar sattes i portar, som fick det i maj. Reklamen får väl större värde vid upprepning, än att sätta i nya hus hela tiden? De på Norrmalm har väl glömt sen sist, och pinnarna på 5ryggorna i Kypesjön lär ha bleknat.</p>	<p>150 är ett gott alternativ. I Fristad vek den av innan centrum, och när bebyggelsen hotade att tunna ut, gick Lars av. En liten skola stod öde, och inväntade renovering. På en höjd hoppades på ett vattentorn, men inget sågs. Jämte en ridplan lästes lite i Schwereelos igen, och ett 7plommon åts. Bussen tillbaka var</p>	<p>Ett par kort på bussar togs också. Linje 1 verkade passera varannan minut eller så, med mest enstaka resenärer ombord. Nästa 8:a bjöd på sittplats i alla fall, och i Hulta satt Lars ett slag vid en lekplats. Turen efter kom 6 minuter senare. Denna gick dock inte med ens, och 9gktes till Hestra. Några fler lappar</p>
<p>15 kr veckan, v 38</p>				
<p>Rita det f.d. regementet i Borås</p> <p>BILD  Kristineberg i Borås</p> <p>13</p>				<p>Ett hyggligt meningsfullt tidsfördriv, istället för att bara vänta, eller driva runt. I centrum åts en generös portion på King kebab (78 kr), men tyvärr var inga andra gäster där då. Även Borås kebab brukar vara glest. Vid stationen frågade en herre efter Scandic Plaza, så Lars föreslog 11 Grand, men dit skulle han inte.</p>
				
<p>Igår gick Lars 20 167 steg, och 2 kr i pantburkar och flaskor hittades. Idag på morgonen duschade Lars. Idag var det sol på f.m., men sedan molnigt, regnskurar, ganska hård vind, och är +12,5^o ute kl. 22 :22. Idag gick Lars till paraplykryckan, där lappar sattes i portarna 82-72, 1 samt på några pelare bort mot F.</p>	<p>Pannbiff (!), med kaffe. Två kakor köptes också med, och allt gick på hela 103 kr – nära Stockholmspris. På ett stearinljus i fönstret smältes en lapp fast. En liten hund utanför, fick Lars att tänka på hur kul det vore om ägaren hittar en lapp på hundens koppel, när hon kommer tillbaka. Då bör man förstås ha god 3</p>	<p>bibelstudier). När gångbanan såg ut att leda över ån, så svängde även den... Dags att gå tillbaka. Till sist nåddes målet: de vackert färgsatta husen vid Lerum Andersvägen, som syns från järnvägen. Ett antal lappar sattes upp i de flesta portarna. Nyebron ledde över till andra sidan 5ån, och flera algiga, smutsiga, och</p>	<p>algig, och halvt dold i strandens sand. Ännu en hittades bredvid, båda märkta feb -13. Gratis starköl. Längst ut mot sjön, läste Lars tyska ett tag, medan molnen drog ihop sig över Flaggstängsberget m.m., och en blix sågs. Bullret från E20, och ett och annat tåg, som 7medföljde i vinden från det hållet,</p>	<p>ytterligare några kronor på kortet. I Gårda gick fler ombord, och vid KV fyllde Lars på 300 kr på sitt kort. Hållplatsen var mycket välfylld, så folk stod i gatan bredvid. Först kom 300 till Kinna, och sen 100 till Borås. Då blev det mer plats att få syn på nästa 63:a. Fler linje 100 och 900 sågs i båda riktningar, runt KV.</p>
<p>15 kr veckan, v 38</p>				
<p>Rita filminspelningen vid Heden idag</p> <p>BILD  Nyebron i Lerum</p> <p>15</p>			<p>sett entusiaster förut – säkert varje skift. Det finns tusentals busstokar. 512 gick vidare som 510, så det passade ju bra att ta en annan 512 direkt tillbaka. Dagens skräp spriddes ut ombord. Ny avgift drogs. Tillbaka vid Heden sattes dock alla pengarna sedan pendeln 13tillbaka på kortet (ja!), samtidigt</p>	<p>Ombord på 512 åts en av kakorna från Lerum. Linjen vände nu i Partille. Ny avgift drogs, trots endast 2 timmar sedan Lerum. Registreringsnumret på en ny buss bredvid kollades, vilket krävde ett par steg längs hållplatsen, även då Lars gått ut i dörr 5. Först sattes det 11me i samband med att jönsen satte</p>