

				<p>5 SEPTEMBER. 2012</p> <h1>DEL 6164</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>ONSDAG</h3>
<p>1 återtar sin ordinarie körväg (väl?). Lars gick i det omfattande miljöprogrammet Sörse. <u>Varberg</u>: kliniskt befriat från bussresenärer. 56.000 invånare, och knappas någon åker buss: oftast en varje halvtimme under kontorstid. <u>Uddevallå</u>: 47.000 invånare, och välfyllda bussar en gång i kvarten. – Vad är det för fel? 8</p>	<p>upp i området vid väntan på ett bussfoto. Egentligen var det tänkt att fota sydgående 1 vid Adjunktsvägen, men för säkerhets skull togs ett kort till på samma som förut i Breared. Det kan ju komma folk eller bilar i vägen. Nu visade det sig att den tänkta bussen inte ens körde in, utan svängde i korsningar? 6</p>	<p>Då hon tittade ned, och inte log, fick det vara. Lars kan ibland också tolka signaler – eller brist på dessa. Från BP åktes linje 1 till Lejet, där en kort tur ned till den blåsiga stranden vid gamla Köpstad gjordes. Vinden fick det till att isa i hårrötterna. Nästa tur åktes till Breared, för ett foto på nästa buss. 4</p>	<p>Idag var det storm, mest sol, men lite moln av och till. Ikväll blev det mulet, kom också lite regnstänk ett tag, och är nu +15^o ute kl. 21 :20. Idag åkte Lars med B-gul express till BO. Øresundståget bordades, och i samma kupé satt två japaner. Konduktören förmanade folk att inte ha väskor på sätena. Bravo! 2</p>	
				<p>på olika platser. För de som aldrig tidigare gjort bekantskap med detta fenomen, så bör därför nämnas att Dags-Nytt egentligen är en sorts dagbok, som skrivits sedan 1976. Nu finns den allmänt tillgänglig på internet, liksom även de senaste årgångarna. Adressen är som följer: www.dags-nytt.se 16</p>
<p>Biltrafiken i Tvååker gjorde det lätt att tro att E6 var stängd. Stället verkade osannolikt dött till en början, men den uppfattningen ändrades gradvis när mer sågs. Kyrkan passerades, och vid skolan spikades några pinnar upp. Snart sågs den enda höjden där ett vattentorn kunde finnas: Höråsen! 10</p>	<p>30 vindkraftverk sågs därifrån. Ett tag verkade det bråttom, tills Lars insåg att det var avgångstiderna för Falkenberg som noterats. Det var inte planerat att åka till Tvååker. På väg till centrum åts juliskum. Några nybyggen passerades, och en pizzeria fanns också. Det kunde nog passat om Lars insett att det gick 12</p>	<p>såg nu rätt mörkna ut. Snart är det inte många stationer kvar med tak från järnvägens barndom (utom G, Lr och några till). Tåget hem hade ett stängt dörrpar, vilket stod på ljusskylden ovanför. På BO åts en av toscarullarna i förtid, fast de var tänkta för jobbet till helgen. 751 togs, och P-huset vid kyrkan var 14</p>		
				<p>6 SEPTEMBER. 2012</p> <h1>DEL 6165</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>TORS DAG</h3>
<p>försök att nå berget (med ett eventuellt vattentorn) jämsides med Komarken fick ges upp. Kungälv är inte planerat för gående. Bilsamhället, och närmare bestämt genomfartstrafikens behov har helt fått diktera stadsplanen. Stan är som en fyrklöver, med bara kontakt på ett ställe mellan de olika bladen. 8</p>	<p>ett tåg för en bild. En bil stannade på trafikleden, och en man öppnade bakluckan. Endast bilen hade fått plats under siktfältet för kameran, men inte detta. Tack. Alltid något oväntat och osannolikt som inträffar, för att korsa Lars planer. Nästa tåg gick dock bättre. Tur att de går ofta (var 135:e sek.). 6</p>	<p>sattes ett par lappar, liksom en affisch på <i>insidan</i> av en papperskorg. Lite mer skyddat? Det noterades att de två nya husen vid vändslungan, saknar namn i entréerna. Eller lite annorlunda uttryckt: bakkörren vetter mot spårvagnen, då den sidan inte är så viktig i BILSAMHÄLLET Göteborg. 4</p>	<p>dis, och moln. Från 17-tiden var det lätt regn, som sedan ökat i intensitet. Det är +12,5^o kl. 21 :52. Idag på förmiddagen gick Lars till F, och längs innerorgetets gångar gick det ena efter det andra jalusiet för butikerna upp för dagen. På Hemköp pantades en kasse med PET-flaskor, vilket gav 27 kr. Linje 2</p>	
				<p>Ikväll hängde Lars en våt matkasse på tork på sopsetet, men den ramlade i golvet. I frustration slets kassen i mycket små bitar. Lars insåg att en paus kunde behövas. Även efter en timma still i soffan, fanns irritation kvar till att krossa ett (odiskat) fat med bara handen. Man ville ju något mer med livet. 18</p>
<p>inte fått till det vare sig på ena eller andra sättet. Det kanske skulle varit lättare att ta smäleken då? Mellan en villatomt och skogen gick en djupt uppkörd stig. Det kunde inte vara mer tydligt, varifrån plankorna och annan bråte kommit ifrån. Lars bar tillbaka en del in på tomten, och välte omkull några stenar i 10</p>	<p>numera. Lars gick ned till centrum, där en räksmörgås med kaffe åts på Jerkstrands – mitt i värsta lunchrusningen igen (kl. 13.30). Linje 301 togs till Vikingatorget, där Lars gick bortåt motorvägen till Marstrand, där en grusväg ledde upp till en tipp. Kungälv är ingen vacker stad! En cementring ställdes på högkant 12</p>	<p>hade gjort privata tippningar även efter dess (vem annars har tillgång till bomnyckeln. Logiskt, va?). Något vattentorn fanns inte, men två master en bra bit ifrån varandra. Ett fullt ord skrevs medelst spackel som hittades i en dumpad spann. En grill och en tunna dumpad olja rullades ut på vägen, vid den ena masten. 14</p>	<p>glodde, så det blev istället Grön till Sjukhuset (8 min. sen), och därifrån <u>ensam</u> i 38 igen. Flera fönster fick stängas, då det blivit kyligt. Medan motorvägen hade kö, tog det bara 16 min. till KLB! BM:arna var avstängda, så det gick inte att checka ut, varför ännu en avgift drogs på 42 till HJ. Jönsen envisades 16</p>	



Igår gick Lars 20 529 steg.
Igår sågs att spårvagnstrafiken f.n. är avstängd även mellan BP och LB.
Imorse åt Lars till frukost av brödet som köptes i Uddevalla igår (30 kr).
Imorse duschade Lars.
Idag på förmiddagen använde Lars internet lite, för en uppdatering av 1 Dags-Nytt, och lite på Facebook.



I Varberg gick Lars till Brödhörnan, där en spegel med grönt i form åts med kaffe, samt två toscarullar, som togs i påse (18+20+2x13 kr). Expediten hade skär överdel och hårband, så Lars övervägde att föreslå att hon säkert skulle tycka om en Dags-Nytt-penna. I gengäld 3 skulle hon kanske inte gilla Lars...



Ett vägarbete gjorde det omöjligt att följa gångbanan till Sörse. Detta drabbade också buss 5, som inte kunde gå in till Adjunktsvägen, vilket istället 1 gjorde. Denna kunde inte heller gå sin ordinarie väg, utan körde via (nästan) sjukhuset. De höll sig alltså på var sida arbetet. En 5 del pinnar, lappar och affischer kom



Därifrån syns det faktiskt inte om någon sitter i vänthallen! En både slogs, och en större bräddbit med glödskrift (från ÄV-centralen, JBO?), sattes på en stubbe. Vid Apelvikshöjds k:a inväntades linje 5 för ett foto, med höghuset bakom. En förtjusande vy mot fästningen 7 sågs, vilket får läggas på minnet tills



på folket i Varberg? Ett Gullbrød åts vid en liten fontän, och 1 åktes till stationen. Både 652 och 653 skulle gå nästan samtidigt mot Tvååker, så Lars valde den äldre av bussarna. Jönsen skyndade just ur för ett bloss, och ursäktade sig för det. 652 gick samma väg (utom BP) som 1, 9 ginda till Smea Larsa i Träslövsläge...

15 kr veckan, v 36



Rita bostadsområdet Sörse i Varberg

BILD
Utsikt i Tvååker
17



Föregående [Dags-Nytt](#).
Nästa [Dags-Nytt](#).
Alternativt [startsidan](#) igen.



färdigt. Inte särskilt snyggt jämte denna byggnad, där hela berget skäms. Från F gick Lars hem. Resorna idag kostade 126,40 kr för tåg, och endast 51,30 kr för buss i Halland, men 52,60 för Västtrafik. Denna tidning kommer eventuellt att göras i fler exemplar, för att bli 15 reklamprover. De kan då hamna



betydligt fler bussar till Varberg än Falkenberg (Tvååker tillhör visst Varberg). Föregående tur stod inne, när hållplatsen kom i sikte. Bara drygt 25 minuter senare kom den tänkta turen. I Vb köptes biljett i stationshuset (Skåneautomaten). På perrongen stod stöttor runt 13 te pelare från 1800-talet. Dessa



Det blev oväntat brant och högt, mot vad det såg ut bara rätt nära. En slinga ledde upp till tornet, som redan setts på Ebers sida. Sen en skogstig runt sydsidan av höjden, där lite björnbär åts. Det blev en omväg till Höråstoppen, men sen kom Lars rätt. Vyn var fantastisk, 14 lite oväntad för Halland. Minst



Igår gick Lars 18 077 steg.
Igår kväll åt Lars två varmkorvar med makaroner, (fryst) gurka, paprika och apelsinjuice till middag.
Imorse duschade Lars.
Idag på morgonen tog Lars ut en kasse med blandad återvinning.
Idag var det först sol, helt klart, och nästan vindstilla. Sedan tilltagande 1



20 åktes sedan till ET, och under färden såg det ut som fin en julimorgon. Ett drygt 20-årigt foto lades på ett säte, med en text på baksidan. Likaväl som att slänga utsorterade dubletter, alltså. En pinne spikades på ett bullerplank i väntan på ett M28/29-tåg på linje 5 upp till VM. Runt "Karlaplatsen" 3



Huvudingången till husen vetter mot parkeringen. Tack Poseidon! Ombord i spårvagnen ned igen, lades ett kassetband från Gubbens samling på ett säte. Bandet flyttades ett par gånger av de som gick på. Snart är det väl övergivet. Hamnar det väl på golvet, så går det fort utför sen. Vid HJ inväntades 5



42 åktes sedan till Klareberg, och även här lämnades ett kassetband. Ett bussfoto togs, och en pinne spikades, samt lite annat material. 38 åktes längs gamla 39:s väg till Eriksdal, och sen via E6 till Kungälv's sjukhus. Lars var förstas ensam under hela resan. Det var första gången som denna linje åktes. Ett 7



En gångbana fortsattes ändå en bit, och bakom gick några flickor som sjöng "Europe", och sedan flinade och glodde när de gick förbi Lars. När de är flera törns de håna Lars även i vuxen ålder. –Man skulle ha väldigt tagit någon medans tid var, och man var mer kåt än hänsynsfull. Nej, det var nog aldrig Lars, som ju 9

15 kr veckan, v 36



Rita berget med masterna i Kungälv

BILD
Målade elskåp i Kungälv
19



med att ligga i kön, istället för att köra i bussfilen, vilket däremot både polisen, motorcyklar och en och annan bil i HÖG fart gjorde. Lars åkte sen till ET, och 20 till F. Ikväll gick Lars ut igen till F för att handla mat, för första gången vid denna resa. En del glodde på Lars skära Hunter, men ingen var elak. 17



Tillbaka i civ, togs ett par busskort. 301 åktes till centrum, där ett par kakor (2 x 24 kr) köptes på "Svarta katten", inför helgen på jobbet, vilket Lars också sa om ändamålet. Nu var frågan om det var läge att gå upp till sjukhuset igen, eller ge upp, och ta Grön direkt till HJ. Väntan på 6 en blev lång, och ett par kvinnor



och en platta likaså. Efter en stunds spanande, anades en väg in i skogen på andra sidan, så trafikleden korsades. Åsbergsvägen gick upp på nästa berg, som uppenbart varit soptipp för Kungälv. Det såg nämligen ut som ett slättlandskap på den utbredda 13 open. En del kommunalarbetare



trädgårdsmuren på väg tillbaka. Man skulle naturligtvis ha slängt stenarna genom fönstren, eller plankorna för den delen. Lars är för snäll helt enkelt, och ingen annan kommer att ta itu med det. Svensson gör som de vill. Helt ostraffat. Allmän mark som soptipp. Det är helt legitimt i villaområdena 11