



gick Lars som planerat av, och vid en sväng bland husen sattes några smålappar upp. Därpå uppsöktes ån som setts på kartan. En ny penna från Lyreco låg vid gångbanan. En slinga följdes till stora vägen, och här var det väldigt varmt. Änder gick upp i grupp på land, men Lars satt osedd från dem på kanten till **8**



Anders berättade om att han hade åkt Ringlinien i lördags med fri-biljetterna från Lars. Några pinnar och affischer sattes upp i området. På linje 203 blev det trippel i 4:or: Swebus 6444. Under resan åts en banan. Hornborgasjön svävade över landskapet som en hägring. Fast det var 8 år sedan sist i Skara, kändes **6**



Belinda Carlisle, Rebecca och Fiona, och Kylie Minogue, samt på slutet lite Rod Stewart. Vid Arboga blev det en kvarts väntan på mötande tåg, och p.g.a. signalfel gick turen sedan via Fellingsbro och Frövi – en sträcka som saknar persontrafik. I Våring före Skövde, inväntades ett passerande tåg; ett parkopplat X2, **4**



mellersta Sverige, men mest moln i Västsverige, och +16° ute kl. 21:42. Imorse gick Lars upp vid 5, gjorde frukost att ta med, samt två bitar paj, och en paprika från kylan. I vattenbadet placerades två växter. Soppåsen togs ut, och pendeln åktes till stan, nu med reskassa för första gången; 3 kuponger. Under **2**

3 SEPTEMBER. 2012

DEL 6162

DAGS-NYTT
MÅNDAG



kväll har Svensson fullt upp med en massa spännande saker. Dags-Nytt kan då inte tillföra något. I väntan på bussen sattes ännu fler lappar upp i Valhallområdet. En bilist frågade efter 31C. På återresan gick Lars av vid Hötorget, och gick sedan planlöst genom centrum. En skylt vid domkyrkan berättade att dem **10**



Gästboken. På en tavla för böner som skulle läsas upp nästa gång, sattes en Dags-Nytt-lapp: en handlingens stund är en lyckans stund. Kanske inte mycket till bön, men ingen annan fanns där. Några barnteckningar passerades, och sen tittades in i Brynolfskoret en trappa ned. 5 kr lades i en bössa till **12**



ingen tur uppåt sjön vid skidbacken. Nästa 2:a åktes till centrum, och turen därpå till sjukhuset. Det tog verkligen emot vid turen uppåt Mösseberg här också, fast det åtminstone var lä i skogen. Väskan började tynga efter en hel dag. Den andra pajbiten åts uppe på berget, och ett antal lappar, affischer och **14**



passerade i full fart, och sen en parkopplad X2 mot väster. Ett nattåg till Norrland gick också förbi, varpå ett godståg startade mot GBG. Vid turen till stan, sågs två X60 i västtrafiks färger vid Hr – så nu har de kommit... I Göteborg var 20.42-turen till Stockholm skyltad som försenad till 20.57. 1 togs till **16**



Vindstyrkan ökade drastiskt, och regn drog in, medan ett tappert försök gjordes att se på hamnen från översta toppen – nog inte gjort vid förra nämnda besöket. Idag skulle det vara sol enligt SMHI i söndags, men det vara svårt att tro när linje 6 åktes genom regnvåta gator i det lite höstlika Uddevalla. **8**



Lunchrusningen, men det kunde inte hjälpas. Annars hade det fått bli Torp köpcentrum eller så, dit Lars nu inte åkte i alla fall. En utsökt gul bakelse med kaffe avnjöts enskilt i kaffeserveringen, medan övriga gäster åt i restaurangdelen. Ett fönsterbord i hörnet gav god utblick på Skansplan och stationen. **6**



med vattnet så där. Å andra sidan är de själva skuld till det, då de veka Ljungskile-Girliemännen naturligtvis åker bil om de så bara skall några hundra meter ned till centrum. Det var uppenbart högvatten, med viss översvämning av planen vid bryggorna. Ett par pinnar spikades upp (Ni behöver inte ta bort den, **4**



Imorse vid 9 åkte Lars till centrum, och sedan med Bohuståget. Som ett infall gick Lars av i Ljungskile, där det gått 8 år sedan första och enda besöket, fast det inte känns så, då stället passeras lite då och då. Nu gick Lars norrut längs spåret, men kom in på en grusväg utan förbindelse med viadukten över **2**

4 SEPTEMBER. 2012

DEL 6163

DAGS-NYTT
TISDAG



Först 20 minuter senare kom den. Tar det så lång tid att göra den andra avstickaren till Torp? Två nya bussar sågs i trafik, men inga från Göteborg denna gång (ledbussarna som gick på 6 sist). I centrum var hållplatsen tillfälligt flyttad till längs med Bäveån i sydlig riktning. 5 inväntades för en tur till Äsperöd **10**























En båge till blev det, varefter två turer senare åktes till KH, och sen 3. Vid Bohusgården undersöktes ännu en bergkulle efter ett vattentorn. Lars har ju länge varit fast övertygad om att det finns ett i området. Bingo! En mycket brant backe gick upp till en liten men hög topp, där en markreservoar var **12**



endast har tre tåg (...), så den första bussen kom nu efter att ha väntat över två turer. Lite juliskum åts för att trösta magen innan middagen. I centrum frågades efter busskort i en tobaksaffär på Kungsgatan. Döfött i mindre städer; det fick bli omvägen ned till KH igen, fast hållplatsen nu låg dumt till för det **14**



Fig. 22.10, räknat från påstigningen i Uv, eller 23.16 i G (3 t. efter avstigning i nya zonen?). En välfylld 3 åktes till KT, där de flesta gick av vid Solrosgatan; linje 1 var avstängd igen efter H. Tiden till nästa tur nyttjades för lappar, och en stor groda sågs utanför ett hus. Hemresan gick via BP och MG till **16**

				
<p>Igår gick Lars 19 645 steg. Igår åt Lars tonfisk med gnocchi, gurka, citron och tomat till middag. Igår kväll duschade Lars. Igår kväll gjorde Lars en länge planerad fil med en kort beskrivning om hur Dags-Nytt görs. Denna inkluderades på hemsidan. 1 dag var det sol och klart i östra och</p>	<p>resan lästes dagens dos tyska. På CST väntades lite i centralhallen, innan spår 6 uppsöktes. Vagn 3714, plats 28 var bokad i Göteborgståget via VÅ. Då detta var vagnen närmast centralen, blev den välfyllt från start. Frukost åts, Kupé lästes, och hela fyra skivor hanns med (vill någon veta vilka?): Colbie Caillat,</p>	<p>som körde om på höger sida. Ankomsten till Falköping blev ca 15 minuter sen, men det gjorde inget. Ett dagskort "Regionen runt" köptes i Pressbyrån, för 250 kr, där presentkortet från Västrafrik om 50 nyttjades. En liten promenad norr om järnvägen gjordes för att passa 5 med bussen till Skara. Ett SMS från</p>	<p>det inte alls så. Framkommen söktes efter en terminalkarta. Tji. Snart kom tanken att stadsbussen kanske går från framsidan (ja). Linje 1 stod inne, och strax kom också 2. En resenärer pratade på filmdialekt. En del filmer görs ju i området. Swebus körde med Neoplanbussar i 7amma stil som i Skene. Vid Valhall</p>	<p>ån, medan en bit paj med kaffe åts. Slingan följdes åt andra hållet, och ett foto togs på linje 2. Lite lappar sattes i entréerna till små hyreshus. –Möjligen är folk i Skara inte så övermättade på intryck som Stockholmare, där underhållningen flödar dygnet runt, som en värfloed i 9n Norrlandsälv. Från morgon till</p>
<p>15 kr veckan, v 36</p>				
<p>Rita Valhallagatans miljonprogram i Skara</p> <p>BILD Skara domkyrka 17</p> 		<p>glasspinnar sattes upp. Det kändes osäkert att chansa på 18.39-turen för att hinna med tåget 18.50. Dock tog nästa bara drygt 4 minuter dit. En halvtimme tog det innan tåget rullade in, och en del av tiden tillbringades i vänthallen i funktionsstationen. Ute på plattformen 15visnades hur ett X2 mot norr</p>	<p>underhåll av kyrkan. Å andra sidan betalar ju Lars kyrkoskatt... Vid busstationen var det rusning, då gymnasierna hade slutat. Det blev lite trångt på 203 till Falköping. Linje 2 togs med en Halmstadsbuss (från '05, eller tidigare) till Bestorp. Vinden var mycket hård, och 13ordudet värkte något, så det blev</p>	<p>öppen 11-16, så ett besök gjordes. Tomt. Ett par kort togs, och i bokdisken fastnade Lars för en bok med bilder: 365 dagar i Skara. 150 kr betalades i kreditkortskollekten, med val "bok", på en pekskärm. Det var alltså självbetjäning. Just då var klockan 15, och flyglarmet gick 11igång. En liten hälsning skrevs i</p>
				
<p>Igår gick Lars 22 904 steg. Igår kväll åt Lars en pizza mozzarella med röd paprika och apelsinjuice till middag. Imorse kom det lite regnstänk, men sen var det ganska intensivt regn mellan kl. 12-16. På eftermiddagen uppklarnande, men storm och det är +15^o ute kl. 22 :11. 1 Imorse duschade Lars.</p>	<p>järnvägen – stadsplaneringen i en del städer är lite oväntad. Så snart det blev rätt, sattes några lappar upp på hyreslimporna. Originellt nog var gårdarna gruslagda, något som borde försvåra snöröjningen. Via nästa spårövergång passerades hembygdsgården, och E6. -Ett brott 3 att skära av samhällets kontakt</p>	<p>för glödskriften bleknar på några veckor. Det är ju budskapet som är i vägen, inte pinnen). Nästa tåg var en tur som gick ända till Strömstad, och därför ett kort tåg (sic). Med bara en kvarts marginal lyckades gårdagens dagskort användas även för denna tur. Vid Uv gick Lars av, och på Centralens konditori. Mitt i 5</p>	<p>Hela fyra tåg sågs avgå under sittningen. Ett värmeljus stod på bordet. Lars gick sen upp till Skansberget, där ett kort togs -99. Nu blev det ett par till, samt en båge. Några pantburkar medtogs i en brödpåse, vilket är mycket praktiskt för ändamålet. 7 kr i extrainkomst blev det idag, utan mycket besvär. 7</p>	<p>Uppehållet i Sunningen blev väl över 5 minuter, innan bussen gick vidare till Herrestad, där Lars gick av. Ett par spikar sattes upp, innan en annan hållplats uppsöktes, bara en minut innan nästa buss skulle komma (14 minuter efter, utan att köra ned till Sunningen). Det var 9og ej den hållplatsen tiden rörde.</p>
<p>15 kr veckan, v 36</p>				
<p>Rita centralens konditori i Uddevalla</p>	<p>Föregående Dags-Nytt. Nästa Dags-Nytt. Alternativt startsidan igen.</p>	<p>På Pressbyrån fylldes kortet med 300 kr. Fyrkanten längre upp på Kungsgatan igen, fick bjuda på middag: schnitzel med strips och remoulad, samt en päron-MER, gick på 70 kr. Från Uv Östra åktes en Regina till Göteborg igen. Vid byte till spårvagn talade biljetmaskinen 15att byte kan göras till kl. 21.51.</p>	<p>inrymd, nyligen renoverad som det såg ut. 3 åktes till Dalaberg, där solen tittade fram. Mysigt område, men lite rigida gårdar, och statisk orientering av husen. Det kuperade landskapet erbjuder dock variation. En gård hade ett par svängda hus med okänt innehåll, kanske uterum. 13 Lars glömde återigen att linje 3</p>	<p>I väntan på nästa tur sattes några lappar upp runt den sydöstra gården. En extrabuss, som snart fylldes med mycket högljudda skolbarn, togs ned till Kungstorget. Ordinarie 5 kom strax därpå, och medföljdes till Hovhult. Några lappar och smala remсор sattes på 11tréer, som hälsning till invånarna.</p>
<p>BILD 17</p>  <p>Skaraborger i Skara</p>		<p>15att byte kan göras till kl. 21.51.</p>	<p>13 Lars glömde återigen att linje 3</p>	<p>11tréer, som hälsning till invånarna.</p>