



Anders på fredag. Lars har inte varit där sen Mabels 70-årsdag, -82 eller så, så det kan bli intressant. Sista biten av stigen var rent bedrövlig, och stövlarna fick tvättas i ån, innan pendeln kunde bordas. Från Floda togs linje 537, som visst gick varje halvtimme (varannan enligt de egna noteringarna). I Uddared hittades **8**



just en 8 år gammal buss på linje 40 tillbaka, precis som bilderna var klara. Från HJ åktes spårvagn till NI, och väntan på linje 510 blev samma som turtätheten; 150 minuter, utan att föregående hade setts avgå. Lite före Jonsered, Hallicksbacken, gick Lars av. En remsa spikades på en tidigare noterad anslagstavla där. **6**



spelades dragspel, och Lars borde kanske gett en peng, när nu ingen annan gjorde det. Han spelade bra. Jönsen fick låsa ett dörrpar under färden, vilket hade varit ett unikum på 80-talet, men blir allt vanligare. Vid C stod både en X60 och X11 inne mot Alingsås – båda låsta, som Göteborgstraditionen bjuder. Lars **4**



vid SG. Vid LP blev det en stund innan 2 kom, och när den vände vid AG hade nästa 8 just gått... Nåväl, det var ju inte bråttom hem. Tidtabellerna studerades, och det visade sig att kvällstrafiken sö-to nu går till 2, medan det bara är en halvtimmes uppehåll mellan lö-sö natt. På morgonen däremot är det **2**

17 OKTOBER. 2012
DEL 6206
DAGS-NYTT
ONSDAG



Ängabo hade inväntat tåget, så den togs. Efter att mer eller mindre gått runt vändfickan, så kom nästa tur. Lars blev ensam tillbaka, fast stan var belamrad med bilköer. 2 åktes till Stadsskogen, där ingen gick av. Lars chansade på att det fanns en till hållplats i området, när nu fler hus blir klara, och Stadsskogens **10**



väg att byggas i området. Lite anmärkningsvärt om ingen mer åker buss dit då? Lars var ensam till stationen, men gick sen av vid Lilla torget. Ljungblads konditori hade öppet till 19 må-to, så de nyttjades. En köttbulesmörgås, kaffe och alptopp (kokoskaka med choklad) gick på 94 kr. 75 kr, som igår, had **12**



förbi bygget av "Estrad", där man nog på eget bevåg satt ljus på bygget (en del av dessa fristående arrangemang håller hög klass). I tunneln under spåret satt ljus, och likaså vid den västra passagen under järnvägen. Här var även träden belysta med kulörta lampor. Två hästkärror med besökare kom **14**



det Plantagets tur, där några ljussatta skärmar, bänkar och en fontän drog till sig stora skaror. Flera guidade grupper kom nu, så dessa hördes gratis (annars 70 kr). En papprensa pillades in i en liten "bur" på marken med lampa i. EFG-kyrkan hade öppet, med rogivande musik i kyrkorummet, så Lars sat **16**



timmar, medan de guidade skall ta 75-85 minuter. Lars är långsam, och vill också få ordentliga bilder, samt få tid till att begrunda verken, och känna på höstkvällens atmosfär. Skönt att gå ensam i sin egen takt. En remsa spikades upp på en av torgets anlagstavlor, och pendeln 21.03 togs till C, och sen 7 till F. **18**



Från MG gick den vidare som 84, så nästa kunde diskret tas tillbaka. Även den kom som 84, och bytte till 64. De flesta satt kvar, så de måste ha vetat att den bytte linje. Annars har det väl oftast varit 84-95 som växlade. De flesta som kommit med 84 gick av i Högsbohöjd, men några fortsatte ända till Bräcke. Vid KN **8**



På Bärnarps konditori åts en bit nötpaj med vispgrädde och kaffe, vilket betalades med jämna pengar (54 kr). Överklassen kanske bara nyttjar kort, så ingen växel kommer till nytta i alla fall? En stor målning längs väggen studerades, och med några minuters mellanrum kom bussar förbi utanför. Fast det var **6**



lämnades maten, och kassen med andra prylar togs med. 7 åktes till OP, 1 till F, 8 till AG, och 2 till MG. På den senare låg en caffè lattesked på golvet, så denna togs med. Från MG hanns även linje 80 på dagens första stämpling. En herre frågade om den gick via industriområdet, men fastnade för Marconimotet, **4**



ombord på bussen var avstängda, så det blev en gratis resa. Vägen in till Coop saknade trottoar eller gångbana från busshållplatsen, men ett jättestort P-hus har man haft råd till. Burkar och PET för 34,50 kr pantades, och tre paket Änglamark kaffe köptes, á 34,90 kr, tre kronor billigare än i Stockholm. En påse **2**

18 OKTOBER. 2012
DEL 6207
DAGS-NYTT
TORS DAG


















Lars ansåg det bäst att ignorera, för att slippa eventuellt tjafs. När fruntimmer i fertil ålder säger något så är det nästan alltid på jävelskap. Linje 16 åktes i ösregn på plaskvåta gator genom de gamla hamnområdena. Det såg snarare ut att bli 40 mm regn idag, mot 4 (?) i SMHI-prognosen. Från NI åktes linje 51 **10**



Det var dock jönsbyte, så han vågade fortsätta. I Furulund kissade Lars, och spikade upp en remsa på planket på andra sidan stora vägen. I den mörka skymningsskogen borstade Lars tänderna, och njöt av de ljumna och subtielt doftande höstvindarna. På nästa buss veks ett staniolpapper från pralinerna **12**



Från Svingeln åktes linje 8 till AC, och åter med föregående. Även här sattes ett armband med vigselring. Vid ULN hamnade en papprensa längst ned mot marken på en uteservering. Minimalt störande när man går förbi, men väl synligt för spårvagnsresenärerna. Från BP åktes 16 till MG, och hem 7 till F. **14**

				
<p>Igår gick Lars 14 906 steg, och 3 kr i pantburkar och flaskor hittades. Under hemresan igår kom linje 8 just innan bussen från Ulricehamn ankommit till Scandinavium. Om den stannat vid KV, som det ännu står i tabellen, så hade den hunnits. I ett försök att minimera väntetiden 1ogs linje 6, fast Lars glömde gå av</p>	<p>bara halvtimmestrafik på l. 1 före 9. Igår kväll var det regn, men idag uppehåll, storm, mest moln, men lite sol mitt på dagen, fast regn från 21.30, och det är +11° kl. 22:22. Imorse diskade Lars, duschade, och ringde sen Sonja efter frukosten. Idag vid 11-tiden gick Lars ut, och åkte med linje 1 till stan. Ombord 3</p>	<p>sket i att vänta, och åkte istället till Hisingen. Numera är det visst bara linje 40 var (20:e minut) som går till Tingstadsvass, med 18 till nästa. Det fick bli en promenad bort till de skrotade bussarna; säkert 100 st endast 8 år gamla GS-bussar i toppskick. Hos SL hade de fått gå 5ka många år till. Ironiskt nog kom 5</p>	<p>En båge kom precis lägligt nedåt Såveån, och naturstigen följdes. Mest djup gyttja, förstås. Man kunde trott att det bokstavligt talat var en kostig. En boll låg i gräset, och slängdes åter in på bollplanen. En till remsa spikades på en fålla vid ett glapp i staketet. Sonja ringde, och det var bestämt att komma till 7</p>	<p>områdets andra vattentorn (finns på Skånska vattentornssällskapets sida). Bussen åter kom någon minut innan hållplatsen nåddes – den var sen. Kusebackstigen såg ut att ha varit ändstation en gång, med en vändficka, nu bilparkering. Bussen togs åter, och ett 8 minuter sent 9gåg till Alingsås. Endast linje 1 till 9</p>
<p>15 kr veckan, v 41</p>				
<p>Rita ljussättningen på Plantaget i Alingsås</p> <p>BILD Kommer senare</p> <p>19</p>	<p>ned en stund. Just värme kanske inte behövs så mycket i år, då det var ganska milt ute. Vid Christine kyrka satt lite ljusslingor, och sen tittades in på en gård vid Kungsgatan. Vid Stora torget låg den avslutande installationen, samt de sedvanliga stillebenen med frukt och halm. Lars runda tog lite över 2 17</p>	<p>i motsatt riktning, men vände sen åter åt samma håll. Det lilla Gorillapod-stativet kom till nytta. Strax frågade en Göteborgare om Lars bodde i Alingsås, men det är ju inte nödvändigt för att kunna vägen för slingan; bara en karta räcker. Vid Lillån var flera hus ljussatta, och ett konstgalleri kikades in i . Sen var 15</p>	<p>väl räckt för det där? (säg 40 kr för smörgåsen, 20 för kaffet, och 15 för kakan – 3 cm i diameter). Kaffet stod i kopparkannor på en svart värmehäll. Lars gick i skymningen (vid 18.20) till receptionen för "Lights in Alingsås". En karta hämtades, men i serverades inget kaffe med kakor. Årets runda gick 13</p>	<p>"centrum" redan kollades sist. Jönsen var uppenbart empatisk och smart, och förstod Lars tanke, så hon stannade strax spontant vid väggkanten, utan att där var någon hållplats. Lite mer av området sågs, och en bild togs på nästa tur, innan Lars åkte åter – nu från "centrum". 11te mindre än 1000 bostäder är på 11</p>
				
<p>Igår gick Lars 17 407 steg, och 5 kr i pantburkar och flaskor hittades. Igår kväll åt Lars en pizza speciale med en Tuborg grön öl till middag. Idag på morgonen duschade Lars. Idag var det mulet, ganska blåsigt, regn av och till, och +13° kl. 22:14. Idag åkte Lars med linje 88 till Askims industriområde, och alla BM 1</p>	<p>Dyrare chokladpraliner köptes, och det kan man väl unna sig efter alla pantburkar. Utanför systemet stod en Faktum-försäljare, så en köptes. På hållplatsen sattes ett foto från Iron Crime innan flyktningbostäderna var byggda. För dagens barn är dessa drygt 20 år länge. På 88 lades ett kort från Finlandsbåten. Hemma 3</p>	<p>som alternativ, när det var över 20 minuter till 58 den lokala vägen. T.o.m. nu på f.m. ut från centrum, var bussen nästan full. Flera hållplatser var under ombyggnad inför stombussen (?) i december. På träbron över ån i Billdal spikades en papprensa fast, som planerat, eller hoppats, ifall inget folk var nära då. 5</p>	<p>några minuter över tiden, gick en precis lagom när Lars kom fram. Denna åktes till MG, där några kort togs på bussar vid Högsboledens viadukter. 16 åktes sen till Hisingen, för ett par kort vid REGNbågsgatan och Sannegården. Vid ET fylldes kortet på med 300 kr, och 64 åktes med en gammal Partillebuss: 2690. 7</p>	<p>stod Linjebuss 2635 på linje 198, så den måste ha införlivats med det ordinarie nätet (privatfinansierad förut, och inte en del av västra trafikdistriktet, utom till taxan). Vid ET lades ett till foto på bussen, vilket en dam som gick av före var otäckt uppmärksam nog att lägga märke till, och sade något om kort. 9</p>
<p>15 kr veckan, v 41</p>				
<p>Rita den gamla vändslingan i Uddared</p> <p>BILD Kommer senare</p> <p>15</p>			<p>till något liknande en vigselring, och sattes runt ett armband med reklam för Dags-Nytt. En tur stods över vid Soldatheden, där lappar sattes i ett antal portar. På bussen åter satt en ölgubbe och skralade att han var med i ett gäng, brukade skjuta folk, och kände Clark Olfsson (märklig förebild). Jobbigt. 13</p>	<p>och jönsen var ur, trots att SL kör. Fram till Svingeln tog det 19 minuter, till följd av bilköer. Då är det ändå bussgata från PP och bort. Efter ett radioanrop i Vallhamra gick det plötsligt vådligt fort, för att försöka ta in lite av förseningen. En resenär övervägde att byta buss i Partille, om samma förare fortsatte. 11</p>