

				15 OKTOBER. 2012 DEL 6204 DAGS-NYTT MÅNDAG
krök av Nordre älv syntes Bohusbanans bro. När Lars gick åter gjordes ingen större brådska, då bussen före tagit 10 minuter på sig från Eriksdal (5 enligt tabellen). Redan efter 4 minuter susade bussen förbi. Nu var det mer bråttom än åt andra hållet, då jönsen tjattrade i telefon och höll 8	spikades upp på raket till P-platsen, och en spång fortsattes mellan betesmarkerna. En trappa ledde upp till en oväntat hög kulle, där borgens rester fanns. Trots att den är 700 år gammal, var murarna i ganska fint skick. Den övergavs dock bara drygt 50 år gammal, när Bohus fästning påbörjades 1308. 6	uppfattningar. Det var högtravande. Imorse duschade och tvättade Lars håret. Idag var det mulet, nästan vindstilla, regn på morgonen, och sedan återigen ett par timmar på dagen. Det är +8° ute kl. 20 :53. Idag åkte Lars linje 7 till KU, och 5 till TM. I vänthallen mot stan gick en rökande man ut, så snart Lars 4	Hemsidan uppdaterades, och antalet besökare var oväntat högt sedan i lördags. E-posten vittjades, och en Steffe i TS hade hittat till sidan i juli, sedan en glasspinne vid Slätmossen (?) hade setts. Ett uppföljande foto visade situationen med pinnen i september. Bildtexten beskrev i översvallande ordalag om 2	
				 <p>också, som ogärna öppnade bakdörrarna för påstigande. Vissa har svårt att lära om sen kampanjen med påstigning fram nov -81 till jan -82. (...) Vid HJ köptes choklad i Pressbyrå, och 10 åktes till Chalmers. Nya Landala fick lite lappar, innan biljettens bytestid löpte ut, varpå 7 åktes hem till 18</p>
underlag för en buss varannan minut på sträckan. Fel: varje minut , blev resultatet. En bra bit efter att bussen kommit, ringde det ännu i öronen av det skarpa skärande ljudet av de hundratals bilarna som passerat i mycket hög fart medan Lars väntade. Vänthallen hade bara givit begränsat skydd mot oljudet. 10	var det kö upp till Kungälv, dit den gjorde en avstickare, innan KLB. Lars tänkte sen att det med största sannolikhet var sista resan med denna buss (650), fast det var fel, skulle det visa sig senare. Först åkte Lars 148 (varje kvart!) från KLB till AC. Resan tog nästan 20 minuter, då det var bilköer över hela bron. 12	i tabellen, men det var inte någon miss som blivit kvar sedan sommartabellen; bussterminalen var kvar i detta avlägsna hörn av parkeringen. Spårvagnen stannade på sin gamla avstigningshallplats, med staket mot denna sida. Ridå. På linje 73 drogs ny avgift, bara 47 minuter sen linje 37 (inga 90 minuter där). Vid 14	tur gjordes i området. En syriskortodox (?) kyrka var under byggnad vid Meteorgatan. Samma buss på 74 tillbaka var lite sen, så ny avgift drogs. Denna utlovades nu till 120 minuter, medan den föregående var på 90, och den innan det alltså på 45 minuter. –Fel drabbar bara vissa, säger Västtrafi 16	
				16 OKTOBER. 2012 DEL 6205 DAGS-NYTT TISDAG
				
10	12	14	16	X

				
<p>Igår gick Lars 15 190 steg, och 10,60 kr i pantburkar och flaskor hittades.</p> <p>Igår kväll åt Lars två varmkorvar med kroketter, färdig sallad från Hemköp, och äpplejuice till middag.</p> <p>Igår kväll betalade Lars de två räkningarna från Svea inkasso, och skrev också ett klagobrev angående att de inte skickat till rätt adress.</p>	<p>Dags-Nytt. Det finns liv på andra planeter! (bildligt uttryck). Det är ju för de som får behållning av detta som tidningen publiceras numera. Kanske kan man också bidra som ett exempel, och påverka folk något i en viss riktning, vad gäller politik och värderingar, och skapa förståelse och tolerans för andra</p>	<p>gick in – trots regnet – det kan man kalla hänsyn! 6 åktes ned till VÅ, där platsen för den tidigare GS-byggnaden nu var en byggröpa. Linje 37 togs med en åtta år gammal buss (645), men det finns nog inte så många kvar av typen nu. Som väntat var Lars sist kvar ombord vid Ragnhildsholmen. En papprensa</p>	<p>En kort guidad berättelse lyssnades på genom telefonen: 0771-272700, kod 1454#. De två sista muffinsen äts, och 8 s. i Die gerettete zunge lästes. Lanskapet såg ut som i november, vilket passade, då filmer som utspelar sig på medeltiden ofta verkar ha det vädret. På håll syntes Kungälv uppströms, och bakom en</p>	<p>På att missa ett par hållplatser. Garanterat samma jöns som sist på linje 38 till Kungälv. Förr växlade linje 35-36-39, men nu verkar det vara 40-37-38. Andra riktningen valdes istället, och bilar räknades 10 minuter, vilket borde ge ett hyggligt statistiskt underlag. Redan hemma hade Lars gissat att det var</p>
15 kr veckan, v 41				
<p>Rita Ragnhildsholmens borg på Hisingen</p> <p>BILD Kommer senare</p> <p>19</p>	<p>Tillbaka på AC gjordes en sväng bortåt det gamla påstigningsspåret, som nu höll på att kompletteras med ytterligare två perronger. Avstigningsspåret, som under några år haft två, hade nu bara ett spår... Via affärgatan gick Lars ut på andra sidan igen, och till linje 40. Där kom buss 650 igen. Samma jöns</p> <p>17</p>	<p>SAF togs två busskort, och två bilar sågs stanna på Gårdstenvägen, för en verbal uppgörelse om någon manöver i trafiken. Lars tog ett par kort på det också, i fall det skulle urarta i handgemäng. Stigen nedåt Lövgärdet följdes en bit, och sen tillbaka, samt 73 till AC, och 74 till Mötande buss missades, så en</p> <p>15</p>	<p>Ett SMS kom om att Televerkets mobila plånbok upphör 15/12. Så blev det med den saken. Efterföljaren fungerar inte på Lars telefon. Telefontillverkarna har väl sugit av hela Televerkets styrelse, för att tvinga fram att folk skall köpa nya telefoner. Ankomsten till Astod som ersättnings hållplatsen</p> <p>13</p>	<p>En av de sista bilarna hade dessutom haft fräckheten att tuta vid passagen. Döda alla bilister! Det finns ingen annan lösning. Man kan undra varför linje 25 går var 7:e minut, medan 37 går varje timma, genom snarlika områden, och med ett snarlikt bilflöde. 37 tog faktiskt bara 4 minuter till Eriksdal, men sen</p> <p>11</p>
				
1	3	5	7	9
15 kr veckan, v				
<p>BILD text</p> <p>X</p>	17	15	13	11