



ostört sättas upp. Inte mer än rätt. Hamnen fotades lite, och ett hål i ett staket nyttjades. Möjligheterna för sjönära bostäder är ändlösa, men då måste denna stad på dekus komma på fötter igen. Bron korsades till gamla stan, och på Falkmanska kaféet avnjöts kaffe med hallontoscapaj (25+35 kr) på **8**



kort togs i centrum, och linje 3 sågs gå till Slätten. Då skulle det inte dröja länge innan den återkom över Tullbron. Efter 25 minuters väntan kom förstås en fotgängare i vägen för bussen. Annars hade positionen tvärsöver korsningen undvikits med tanke på bilköerna i centrum. Bron i sig är enkelriktad, alltså inga bilar i **6**



folk gör i Varberg (våldigt subtila detaljer), och visade sig nog ha rätt – i alla fall gick hon av där. Från stationen togs linje 10, och sen 1 till Skrea, ett par hållplatser från den nedlagda stationen och järnvägen. Det var med den kanske sista Hallandsmålade bussen i länet, som inte är silverfärgad. En anslagstavla **4**



Idag på morgonen duchade och tvättade Lars håret. Idag gick Lars till F, där byggnadsarbetare syntes genom glaset på det nya terminalhusets andra våning, samt ett par på taket som brände fast takpapp. Sen åktes B-gul express till BO, där kortet fylldes med 300 kr i P-byrån. Lars glömde dock säga att **2**

15 NOVEMBER. 2012

DEL 6235

**DAGS-NYTT
TORS DAG**



och många vinterförvarade glasskiosker stod utanför. Kyrkan fotades, och passande nog spikades tre glasspinnar upp i Slöinge. Även en affisch sattes vid en idrottshall, och ett par småappar på hållplatserna. En remsa spikades vid ett nybygge mittför SIA. Två gånger behövde Lars kissa, då det **10**



Ändstationen var utan lampor, och än mörkare var det över de smala vägarna till fyren. Dock höll Lars god fart, då asfalten nog är ganska nylagd, och vägen därför jämn, men det var inte lätt att se vilket håll den gick åt. Fyren nåddes oväntat snabbt, men det var svårt att ta kort, då det var otillräckligt ljus. **12**



sig i regelbundna intervaller, och bruset från havet låg hela tiden som en ljudmatta runt nejen. Inga andra människor syntes, men på håll låg det upplysta Glommen. Trots det romantiska sceneriet, var det lite kallt för att stanna längre. Promenaden tillbaka tog inte mycket mer än en kvart, så det ble **14**



Ett par kvällsbilder togs sen, och på bussen till stationen provade Lars lite provokativt att fråga om biljett till Mölndal – och det gick faktiskt att köpa direkt! Då kan dessutom övergången till godoräknas, vilket annars bara går i Skåne. Vid BO blev det 20 minuters väntan innan linje 751 kunde tas hem till Frölunda **16**



23 emellan då. Nu hade det ökat. Tillbaka på HJ blev det 17 minuters väntan på 33 (varje kvart). 99 hade just gått, varför chansen att klara dagen på 3 "stämplat", inklusive hemresan ända hade sumpats. Då fick det bli en tur till, fast Lars sket i att stämpla, även fast det inte skulle betyda någon längre fram. **8**



var det också, vilka får dryga ut Lars matkonto, i januari eller så. I det dystra novembervädret såg den öde glasskiosken extra sunkig och sliten ut. Ombord på 97 erhöles sällskap av hela tre män (!), redan från ändstationen. Tillbaka på F dröjde 99, så tänkt fika på Eriksberg fick istället bli Svanhills på torget; **6**



dessa pengar konfiskeras till 1 december. Lars åkte åter till F, och en vinkork sattes bredvid en lapp med "vad åt jag till middag igår?". På hälsoaffären nära Hemköp köptes 5 st sesamkakor för 20 kr. Linje 93 till Hults by övervägdes, men det fick bli 97 till FÅ. Märkligt nog står den där i en kvart, i stället **4**



Idag tog Lars med en papperskasse med pantburkar till Hemköp, men flera av 50-öresburkarna ratades. 38,20 kr blev det i alla fall, med två returflaskor. Linje 1 togs till OP, där det var en förhoppning att få se på Opalrummet (en utställning om torgets omgestaltning). Dock var det endast öppet M-TO, och alltså **2**













16 NOVEMBER. 2012

DEL 6236

**DAGS-NYTT
FREDAG**



HJ, med ett myller av bussar, men nu var det inte mycket annat att göra än åka hem med 99. Ombord filmade nog en typ att han var full, och kunde prata med alla (en 3,5%-burk lämnades kvar...). Hemma packades det sista, och sopor togs ut. Spårvagn togs till C, där flera 4:or antydde ett stopp någonstans **10**

				
<p>Igår gick Lars 14 513 steg, och 5,50 kr i pantflaskor och burkar hittades. Igår kväll åt Lars fiskpinnar med makaroner, gurka, gul paprika och apelsin/mangojuice till middag. Inatt var det möjligen lite regn, men uppehåll under dagen, partier av lätta moln och sol om vartannat, 1 låsigt, och det är +7,5° kl. 22:00.</p>	<p>det var ett Västtrafikkort. Det sitter i ett Skånefodral, och även dessa fylls på där. Med Skånekortet köptes en biljett till Falkenberg, och under väntetiden noterades att de egna lapparna sedan september i alla fall var borta nu. En småsexig flicka väntade på samma tåg, och Lars tänkte att hon såg ut lite som 3</p>	<p>hade en tom plastficka, så en egen affisch sattes i denna, och några befintliga häftstift fick fästa den bättre. I skogen spikades en remsa på en fallen trädstam, och i en inglasad anslagstavla vid ändstationen sattes en liten lapp. När 1 togs åter var Lars naturligtvis 5 nsam ända till Ljungholmen. Några</p>	<p>Motsatt riktning, som annars ofelbart skulle komma i vägen. Nästan alla fotgängare använde av någon anledning den andra sidan av bron, varför Lars invaggades i en falsk trygghet. Där sket sig det. Ätran rundades längs andra stranden, och till nästa bro nedströms. Pinnar och remsor fick 7</p>	<p>ett ålderdomligt fönsterbord. En Dags-Nytt lades under en ljuskopp, men själv läste Lars Falkenbergs-Posten. Den nedlagda stationen kollades, och linje 351 inväntades. Turen till Slöinge gick fort, och i fall samhället var litet, gick Lars av så snart större hus sågs. SIA glass 9 Slöinge industri AB) passerades,</p>
<p>15 kr veckan, v 46</p>				
<p>Rita Skrea station i Falkenberg</p> <p>BILD Trapphus till Nödinge stn 17</p> 		<p>tid att sätta upp en lapp i kuren, och skriva fula ord i glasets imma. Hållplatsskylten i bussen var stängd på återresan, så Lars försökte hänga med på linjekartan istället. På Torggrillen var det kö. Så Stantons valdes istället. Bengans pizza med 7Up gick på 93 kr, och 15 försåg sig med mycket sallad.</p>	<p>Knippen av ljusstrålar sken ut från fyren med jämna mellanrum, och nedifrån syntes smala mörka band, där ramarna till glaset skymde ljuskaskaderna. Mellan blinkandet blev det svårt att sätta fötterna rätt, men i gengäld framträdde den ändlösa rymdens alla stjärnor desto 13 ligare. Husen runt fyren visade</p>	<p>var så kallt. Snart kom bussen tillbaka, fast inte samma, då nog hela sex tåg går åt på linjen. Under färden föll skymningen snabbt, trots att klockan inte var mer än 16.30. Från Falkenbergs busstation åktes 1, som enligt tidtabellen blir 7 till Glommen. I Skogstorp var det 14 dimmigt, men klart vid målet.</p>
				
<p>Igår gick Lars 17 395 steg, och 5 kr i pantflaskor och burkar hittades. Imorse putsade Lars fönstren mot balkongen, gjorde rent räcket och tvättade bänken, samt dammsög vissna löv m.m. Lars diskade, tog ut blandad ÄV, duschade och packade. Idag var det skurar av lätt regn, 1 vindstilla, och det är +8° kl. 20:53.</p>	<p>inte måndagsstängt som brukligt... Lars tog kort på "godisriket" med skylten till "Rikets sal" precis i linje. En affisch sattes på utsidan av en ruta till skolan, och berget bestogs. Allt var halt och vått. Mycket till utsikt var det inte, så minnet svek. En 50-öresburk sågs, men det var 3 kanske sista pantningen idag, innan</p>	<p>för att bussen kan merutnyttjas med att byta linje på F en kvart tidigare där i stället (ett spartips). 3 glasspinnar spikades fast, och runt de hala bergen sågs åtskilliga miljövänliga utländska burkar, som gärna kan få ligga, då det inte är 5 lika viktigt att de återvinns (enligt returpack, alltså). Några med pant</p>	<p>Grodbakelse med kaffe, för 55 kr. Sen togs 99 till HJ, men det var glest med bussar, och lång väntan på de flesta. 30 valdes i vilket fall, och vid Åketorp slogs en båge. Villakvarterets soptipp var rätt imponerande. 26 minuter skiljde till nästa buss, trots kvartstrafik. Enligt 7 haltidsskylten vid HJ var det bara</p>	<p>Vid TM fortsatte några ombord, så den medtar visst passagerare nu till vändningen vid Länsmanstorg. Som väntat blev det ganska glest med folk på nedvägen, och semesterns enda foto lämnades på ett säte. Vid WG kom tre linje 17 på rad, så 9 proppen hade väl lossnat nu, och bussarna kom. Likadant var det vid</p>
<p>15 kr veckan, v 46</p>				
<p>Rita Stantons pizzeria i Falkenberg</p> <p>BILD Ulricehamns stationshus 11</p> 