



En pinne spikades vid utsikten, och en buss sågs passera på linje 2. Drygt 9 minuter senare kom nästa, som fotades. Längre upp i backen blev väntan dock 18 minuter till nästa foto. Två bussar kom nästan på rad. 2 åktes till Vätterstranden, där Centralkonditoriet vid undergången (adress) besöktes. En kopp

8



Och ett kort på 27, fortsatte Lars upp till Stadsparken. Denna hade inte besökts förut, och det blev lite av en aha-upplevelse att känna igen att det var här som föräldrarna var i maj -64 (foton finns). Några bitar chokladkonfekt åts, och en affisch sattes i plast från en tidning, på en anslagstavla. Utsikten var vacker, så

6



Dimman inbjöd till några annorlunda bussfoton, varpå linje 200 bordades. Nu var det en ny buss, mot de tidigare Gröna expresser som fått åkas – de hade väl hört denna diskussion med Ola, som dock inte sett dessa gamla. I Jönköping gick Lars av redan i backen från Åsen, och följde sedan

4



Imorse gick Lars upp redan vid 6.30, då det blev svårt att sova längre. Efter en dusch och frukost, gjordes påsen med Dags-Nytt:s reklam i ordning inför dagen. 8 togs från F till KV, vilket tog lite extra tid, då det blev riktigt fullt. Linje 100 dök sen upp oväntat fort, så Lars skyndade på stegen. Under färden

2

13 NOVEMBER. 2012

DEL 6233

DAGS-NYTT

TISDAG



Kungsängsskolan gick Lars av, och genom det stora området Österängen, ned till linje 1. Naturligtvis kom två 1:or på rad åt ena hållet, och en åt andra, innan någon bra position för foto hade intagits. Vid Österängen centrum blev det mer tid, och en upphöjd plats fanns att tillgå, vilket lagts på minnet sedan

10



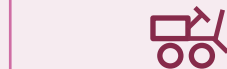
upp redan åt andra hållet. Linje 2 åktes till Stadsbiblioteket, där någon lantmätning pågick. 3 åktes tillbaka en bit, och via A6 till Ryhov. När påsen med Angry birds öppnades, vände sig en ung dam framför om, och undrade vad det var för godis, varpå hon ursäktade för frågan. Lars sa att det var med

12



Det verkade inte ta mer än 10-15 minuter innan bussarna återkom från sista biten till Prinsfors, dit Lars bara åkt en gång (-98). Efter en båge åktes 26 åter till Jö. Längs höjderna beundrades de många ljusen runt Vätterns sydsida och uppåt sluttningarna, som får stan att verka mycket stor. I centrum

14



Jönsen tittade på Lars som ifall ett UFO landat. Trots 20-minuterstrafik på två linjer, så åker nog inte många buss hit. I centrum gjordes ett snabbt byte till 3, som vände tom från Tokarp, så bussen före kunde tas åter, efter bara 6 minuter (ren tur). På Timeout åts en pizza J-söder med sallad och Fanta (92

16



sin holk. En glasspinne spikades på grannholken. På P-automaten jämte, sattes "En riktig Göteborgare åker spårvagn", och under denna "varför tog Du bort lappen?". Linje 11 var sen lite sen (20 minuter efter föregående tur anlände), och vid Långedrag kom två mötande tåg på rad. Vid Sannaplan tog en reparatör

8



till Radiatorget, där ett nytt infall styrde stegen till Mehrans. En söt flicka expedierade, men snart dök Mehran själv upp i sällskap av ett par plåtar med Nellybakelser, och hälsade också. Kaffe med en dubbel valnötskaka gick lös på 47 kr. Den ofta förekommande 2637 fotades vid hållplatsen, och 84 togs till MG

6



utan Knapehall. Snart beslutades att Trollåsens vattentorn skulle fotas, då bilden som bidragits till Skånska vattentornssällskapet inte är vidare bra. Några 50-öresburkar hittades - det är ju ett par veckor kvar som dessa kan lämnas. I ett överklassområde ligger de kvar länge, då ingen behöver samla sånt

4



Igår gick Lars 16 935 steg, men några burkar tillvaratogs inte, då kassen var välfylld som det var. Dessutom brändes i alla fall av bortåt 600 kr på resor och mat. Känns inte alltid lönt att snåla då. Sent igår var det duggregn, och även idag fuktigt på marken, men uppehåll, blåsig och +10° kl. 21:38

2

14 NOVEMBER. 2012

DEL 6234

DAGS-NYTT

ONSDAG



normalt i Stockholms tunnelbana förut, när flera olika vagntyper kopplades, med 15-17 körlägen. Emellertid har båda dessa i tåget som byttes 34 lägen, och är i övrigt nästan identiska, utom att vikten skiljer något, liksom tillverkaren. Ändå har de aldrig varit samspelade. 16 åktes till NI, och Lila express.

10



en slinga, och kaféet skulle just beträdas, men stängde kl. 16 (om en minut). Hungrig. Nu var det 15 minuter mellan bussarna ned, fast det tog 17 innan någon kom. Denna gick lokalt till Nödinge, där Lars gick på Cederleüfs & Svenheimer, öppet till 19 M-F, och 15 på S! Kaffe med råksmörgås kostade 82 kr, och Lars

12



Ett par kort togs med stativet, och vid ankomsten till hållplatsen (40 minuter sedan avstigningen), gick förstas en buss. 18 minuter till nästa. Lite orimligt. Trapphuset till den nästan färdiga stationen (dec) var upplyst, och fotades också. Lila åktes till stan, och 13 till Hisingen, där skyltarna omtalade att det nya

14



ju igång efter ett tidigare stopp. Sista 13 hade gått 18.20 enligt tidtabellen, men en hade fotats 18.31, varpå skyltarna sen saknade information om linjen. 6 åktes då till NI, och 17 till TN. Nu sattes lappar på den stora gården söder om Spåntorget, och en papperssa på en vit anslagstavla på torget.

16



en sen 11:a där. Linje 3 antogs inte kunna genskjutas i Godhem, så det var lika bra att gå av längs vägen. Vid Majvallen gjordes ett uppehåll på 6 minuter, enligt tabellen. Lappar sattes på innergården norr om Genvägen (adress). Nästa 11 var lika full som föregående, och det gick slag i slag med 3 och 7 hem.

18



Igår kväll åt Lars mississippiböner med gurka och juice till middag.

Igår kväll läste Lars den dagliga portionen tyska i Lakota Moon, innan ögonlocken blev för tunga.

Idag var det lite dimma på sina håll om morgonen, men sen mulet, några korta solglimtar, något blåsigt, och var +8,5° ute kl. 23:38.



till Borås skrevs faktiskt måndagens Dags-Nytt ombord, med datorn. På så vis sparades tid både igår, och imorse, samt färden kunde nyttjas till något mer. I Borås insåg Lars att det faktiskt var avgången före den tänkta på linje 100 som hunnits med. Nu köptes en påse Angry Bird, och busskortet fylldes med 300 kr.



linje 27:s väg en bit. Trots den fina vyn, var det svårt att passa in en buss i förgrunden, då utrymmet mellan vägen och husen var så litet. Förvånansvärt nog gick 27 var 20:e minut, och t.o.m. var 10:e i högtrafik. Märklig logik, då både 12 och 18 går varje timma, i mer hårt bebyggda områden. Efter en båge,



ett flertal kort togs. En restaurang fanns, men det var tveksamt om den var öppen; innanför dörren stod en bardisk, och ett buffébord, samt en lokal med uppdukade bord. Något kafésortiment var det i alla fall inte, utan nog bara för bokade sällskap. En pappremsa spikades på en anslagstavla vid fotbollsvallen.



kaffe med smygpremiär av semlor gick på 40 kr. Inredningen bestod av fåtöljer i stil med bilfärjornas barer. Uppsikt över passerande bussar var en bonus. Vid Cigarren blev det en stunds väntan, då en tur på linje 1 nog var indragen. Även 2 dröjde, så en affisch sattes på fönstren till en nedlagd affärsrörelse. Vid den rivna

15 kr veckan, v 46

Rita Stadsparken i Jönköping

BILD

17 Vy över Jönköping



Lars på vinst och förlust 28, vilken inte åkts förut. Lite före ändstation verkade miljön SÅ Amerikansk: breda gator med mycket trafik, låga lagerbutiker, och allmänt till synes brist på stadsplan. Vid Media Markt togs en nattbild, och sen också på en vändande linje 13, innan 28 togs ändstationen vid en rondell.



viss tvekan påsen köptes, då det var lätt att komma i åtanke om de arga fåglarna på Svalbardskryssningen i somras. Vid sjukhuset använde även linje 3 nu de tillfälliga hållplatslägena som sågs sist. Lars bytte till 26, som medföljdes ända till Bankeryd. På konditori Briljanten togs en bakelse med kaffe, för 46 kr.



flera år. Konditoriet den "glade bagaren" var nog inte så glad längre, då det nu var nedlagt. Även en annan butikslokal gapade tom. På en anslagstavla sattes en pappremsa upp, och sedan tre glasspinnar på olika räcken vid ravinen. I den långa gångtunneln till linje 2, hade en affisch satts



Under hemfärden från Jö igår, så gjordes Dags-Nytt ombord på linje 200, och fortsattes sedan i 101 från Ulricehamn till Göteborg. En flicka som gick av i Västra väre kollades på internet, och visade sig vara 37. Vid Scandinavium försakades passningen med linje 8, för att ta några kort på arenan i kvällsljus.



Imorse duschade Lars, och vek ihop smutstvätten inför hemtagningen. Idag gick Lars till F, och såg att uppsättning av juldekorationer var igång. I linje 8 sattes en bussbiljett upp vid en lapp. Vid MG tänkte Lars tagit 3, men 84 stod inne tvärsöver perrongen, så denna togs som ett infall. Dock gick Lars inte av vid ASV



Ett foto på 58 inväntades, vilket dock skulle visa sig ta 20 minuter i den kyliga vinden på berget. Lars mindes uppenbart fel om tiden, men man kan ju inte hålla rätt på Sveriges alla tidtabeller i huvudet. En rush för att hinna med 84 var onödig, då den var lite sen. Två till gick faktiskt på, och Lars fortsatte



Linje 3 kom direkt, och en vinkork hängdes på en "vad åt jag till middag igår?" (dock inte bokstavligt igår). Vid Lugnet fotades linje 11, och efter ett varv runt kvarteret åktes en M28 på nästa tur till SN. En fågelholk med klotter noterades, och ett skämt i Hustler mindes, där koltrastarungar hade klottrat ned



över och körde till Ekedal, varpå jönsen själv fick fortsätta ett tag till. Efterhand blev det riktigt fullt, trots att klockan inte var mer än 14. Vid Fjällgatan pågick något spårarbete. Förseningen tilltog, och vid GT vände turen tom till vagnhallen, fast det berodde på att vagnarna ryckte till något i otakt. Fullständig

15 kr veckan, v 46

Rita Albotorget i Skepplanda

BILD

19 Scandinavium om kvällen



Sedan togs Träringen, och Lars var noga med att vara diskret, för att inte skrämna folk i området; möte med det okända. På 50 minuter hanns drygt 60 lappar med, varpå 17 åktes. I buss 811 sattes här den sista medtagna biljetten (Nyköping 2002), med "res runt i Sverige!". 11 gick just vid C, så 3 åktes till JT, och



blivit normal trafik efter ett stopp. Just före HJ kom en helt nedsläckt M31, utan ens strålkastare, med en M32 som var kopplad, och sköt på bakom! Vid WG togs några fler kort på det ymniga flödet var alla de förekommande linjerna. Även i vanliga fall går de drygt varannan minut åt båda håll, men nu var det



var helt ensam i serveringen. Aletidningen lästes till maten, och Lars tänkte att man skulle rösta på en av Luciakandidaterna. En annan artikel omtalade någon som haft 800.000 barnporrbilder i datorn. Lars som bara har drygt 6000, och inte ens med barn, utan bara vuxna kvinnor. Vilken träkmåns man är.



Antagandet om att den gick varje halvtimme var fel; 5 minuter mellan den Lars åkte, och till nästa. Den gick oväntat express på E45 ända till Älvängens vårdcentral, som 600 också gör. Sen var det lokala stopp till Skepplanda, där en båge slogs. En remsa spikades på ett träräcke vid panncentralen (?). En bit följdes