



och några lappar sattes på portar mellan Flaggatan och Paradisgatan. 60 togs ned till JT, där en tur på Haga Nygata visade att det mesta var stängt (kl. 17.30). Dock var le Peiet öppet. Stället var varmt, och fyllt av ett sorl av röster på olika språk, som borde krävt tio gånger fler gäster. En kaka med diverse **8**



De hemska miljonprogramshusen vid Vita fläcken inspekterades, liksom Trollängsskolan, där en pinne spikades utanför biblioteket. Om det nu fortfarande är det. Trots alla stora hus, är det sparsamt med folk som åker med bussarna från Trollängen. Lars åkte däremot ända till NI, där turen före gensköts. Vid **6**



Annars skulle de inte kunna bo så fint. Det är inte genom långa skift i gruvan, eller hårt arbete på åkern, som deras gränslösa rikedomar har skapats. Det är istället andra människor som har slavat för dem. 89 åktes vidare till **Billdal**, som skall läggas ned i december. Ett par kort togs, och Killingholmens badplats **4**



klart, och är nu +8° ute kl. 22:17. Idag på förmiddagen gick Lars till Hemköp för att handla, och på vägen postades en blankett för Autogiro till Vattenfall. En tanke på att titta in på Panduro fick cideras, då de verkade öppna först 11 idag. Idag gick Lars till F, där ett dagskort för Göteborg (75 kr) fylldes i nedre **2**

11 NOVEMBER. 2012

# DEL 6231

## DAGS-NYTT

### SÖNDAG



lika varierat som kunderna, och väggarna brokigt dekorerade med tavlor och andra prylar. Lars tog sen en kall linje 11 till BP, och 6 till VM. Ännu en lapp med bussbiljett sattes på sätet framför, och vid skolans lastkaj vid vändslingan spikades en remsa. Några lappar presterades också i entréerna närmast, varav **10**



timman (kl. 20), och 25 våningar upp eller så, sågs stora skuggor av byggnadsarbetare mot en upplyst presenning. En hög kran var i arbete, och en betongbil stod jämte husgrunden. En Center kokos åts, och en affisch sattes i vänthallen. 5 togs till Torp, och lappar sattes längs Lillatorpsgatan, varpå nästa **12**



En tågbiljett från U-MR hängdes på en "Gör som jag: res runt i Sverige". I 6 från W, sattes en kapsyl igen. Vid LP spikades en pinne på en trätavla, och 1 åktes till F. Vid f.d. Boheme, skulle en saknad tejp ersättas, som sågs tidigare idag (en affisch var kvar sen i oktober), men nu var DEN borta. En ny sattes up **14**



Bussen upp fotades, och åktes sen tillbaka mot Stenungstorg. Nytt foto på linje 1 (linje 1 och 3 går i gemensamt omlopp). På "Eat" åts en stor bit morotskaka med kaffe, för 49 kr. En skylt omtalade att denna kedja även finns i Borås m.m. Flera olika typer av sittning fanns, och Lars valde en 70-talsbetonad **8**



Därvid kolliderade bilen med en annan bakom. I Munkeröd var Lars naturligtvis ensam kvar, men jönsen missade ändå hållplatsen, och nästan den därpå. Nu gjorde det dock inget, då en motsatt runda istället gjordes i området, följt av en båge i skogen en bit bort. Nästa 3 togs vidare (en Landskronabuss). **6**



ledde till en försening på 10 minuter. Konduktören gick direkt runt för att höra om anslutande förbindelser. Lars nämnde att det bara var stadsbuss i Stenungsund. Tågmötet flyttades från Ytterby till Säve, varvid en hördes säga att det var härifrån jag tog bussen till stan, för att komma med tåget. Ridå. **4**



glömt, varför något annat äventyr fick provas. Först åktes i vilket fall linje 8, där en vinkork sattes upp med en "middags-lapp". 16 togs till FG, där ett par lappar sattes på anslag med nymålat i entréerna. 16 åktes åter med nästa tur, och 2 till LP, där 80 fotades med vägbyggen som omgivning. I linje 2 sattes sen **2**

12 NOVEMBER. 2012

# DEL 6232

## DAGS-NYTT

### MÅNDAG



en extrabuss blev ordinarie tillbaka, så Lars vände direkt. Detta var förstås mer tur än skicklighet. Från Ytterby åktes sen 301, och längs vägen stod trafiken helt still åt motsatt håll ända till Komarken. Hundratals bilar på väg till Marstrand? Det finns ju nästan inget åt det hållet! Mötande bus **10**



hallen fått ta den gamla bollplanen utomhus i anspråk som P-plats. En del hade parkerat på lekplatsen, så de veka männen slipper gå 50 m från parkeringen (hur orkar de spela sedan?). Några lappar sattes upp på husen, och det noterades att "kulisshusen" har den udda adressen Göteborgsvägen 217 A **12**



Ytterby, 219 i Kungälv, 217 i Bohus, och sen 220 kr kvar igen... Just som ett foto, med stativet på brevlådan, var färdigt, kom tömmaren, kl. 18 precis. 301 åktes till Ytterby, och nu var det inga halvtimmeståg längre, så lite lappar sattes upp, och en båge slogs igen. Från C åktes linje 2 till BO i en utkyld M29. Ett par kort **14**



.



Seminariegatan). Denna vände som väntat vid LP, och ytterligare en utkyld vagn togs på linje 1 till F. Medan det för några år sedan var sällsynt med kalla vagnar, så har det särskilt sedan M21 byggdes om till M31 nästan blivit regel att värmen inte fungerar i dessa. Det blev 14 582 steg idag, och 8 kr på **16**



Igår gick Lars 13 098 steg, och 1 kr i pantburkar och flaskor hittades.

Igår kväll åt Lars en Gloucester med kroketter, tomat, gurka, och Herrljunga äppelcider till middag.

Imorse duschade och diskade Lars.

Idag var det först vindstilla, och lätt dimma, men snart regn och hård vind. Under e.m. blev det bitvis sol,

1



hallens Pressbyrå. Linje 1 togs till Olivedalsgatan, och linje 80 till Hovås nedre. Gångtunneln var uppgrävd, liksom hållplatserna åt båda håll. Massor av bilar stod vid Hovåskolans idrottshall. Dessa har framförts av överklasslättingar som har tjuvat och lurat sig fram i livet, och aldrig gjort ett ärligt handtag.

3



besöktes. På väg dit sattes en pinne på ett träräcke, en papprensa på trädäcket vid glasskiosken, samt på en planka vid hamnens båtramp. På berget åt Lars sesamkakor, men gav snart upp i den kalla vinden. 80 togs till Trollängen, där en remsa till sattes fast på bullerplanket, och 80 svantades för ett kort på nästa tur.

5



JT byttes till en kroniskt välfylld 60. Efter en båge vid tornet, passerades trädet med nappar, och utsikten vid bänkarna. Stativet användes för skymningsbilder, men snart kom en familj dit. För att få utrymme till kameran, fortsattes fotandet vid terrassen bakom Eldaregatan. Snart var det för mörkt för snygga kort,

7



nötter och torkad frukt inbakad i yoghurt (?), tillsammans med kaffe, gick på 45 kr. Borden var små och omaka, med avflagnad färg, och säkert runt 100 år på nacken. De flesta stolarna likaså. Ljusen på borden hade så mycket rännilar av stearin, att det satt mer där än i själva ljuset. Utbudet av mat var

9

15 kr veckan, v 45

Rita Trollängsskolan i Göteborg

BILD

Sandtorget i Skövde

15



5 åktes till KV igen. Samma tåg på linje 6 hade nu hunnit vända i Kortedala, så den andra vagnen åktes till W, och 10 till DS. En kapsyl och "Vad åt jag till middag igår" tejpades upp. Kapsylen hängde dock i en sytråd. På själva Doktor Sydows gata sattes lite lappar, tills det var dags att gå ned till nästa 10.

13

grundades med en klisterlapp under. Fler sådana; "Varför tog Du bort den?" Eller "Glöm inte tejen också!" sattes upp under kvällen. 6 åktes med en M29 hela vägen till KV, där Göteborgshjulet vid Liset fotades, liksom de upplysta träden. Bygget av det tredje tornet till Gothia hotell pågick trots den sena

11



Igår gick Lars 17 554 steg, och 16 kr i pantburkar och flaskor hittades.

Imorse duschade och tvättade Lars håret. Idag var det mest sol, ganska blåsigt, och är nu +7° ute kl. 21:24.

Idag tänkte sig Lars egentligen till Falkenberg, men ville först utnyttja dagskortet från igår lite mer. Dock insågs snart att Skånekortet var

1



en VL-biljett med en lapp (res runt i Sverige). En skum filur gick runt för att sälja ett par "galoscher", storlek 44, vilka en medresenär gissade hade erhållits från soc. Vid C fylldes kortet med 300 kr, och Bohuståget bordades. Tåget gick originellt nog från spår 6, något som lätt orsakar önskade korsande tågrörelser. Det

3



Bohusbanan stannar ju inte i Sävsen -67 (?), trots att nuvarande täta turer blir en fullgod ersättning för bussen (båda varje timma). Framme i Stenungsund gick just 2, så 3 åktes till Munkeröd, och i korsningen vid Brudhammar stod en bil lite långt ut i korsningen när bussen svängde, så denna backade.

5



Vid stationen inväntades linje 2, som nu inte gick runt, så det kanske var dumt att direkt gå av vid Hallerna. Väntan blir lång, och man får inte valuta för pengarna (kort åktur). Ett plommon åts, och vyn mot centrum beundrades, innan ett foto skulle tas på 2 tillbaka. På ett hus e.d. spikades en papprensa.

7



med båtar och kajer utanför fönstret. Efter maten hördes grårutarna på sjön, och den låga solen gav ett vintrigt intryck av sundet. Tåget åktes igen, och som ett infall gick Lars av i Ytterby, för att nyttja högrutrafiken där. Horder av skolorngdom fyllde alla bussar. Linje 303 bordades till Kärna, och

9

15 kr veckan, v 46

Rita bilkollisionen vid Brudhammar idag

BILD

Ljussättning på gångvägen till

17



Togs med stativet, och samma vagn åktes åter ända till Brunngatan. Innergården fick lappar, men redan efter 9 minuter kom nästa linje 2 (12 minuter emellan). Den därpå om 13, enligt skylten. Ännu lite lappar sattes på väg till nästa hållplats. Dock skulle det dröja 29 minuter till 2 kom (skylt saknas vid

15

Husen är större än adressen låter. Samma buss åktes tillbaka, men nu var "armbandet" på ett säte borta. Däremot satt tuggummina kvar, liksom diverse skräp här och var. En ny lapp sattes upp, med en "varför tog Du bort den?" dold bakom. Tillbaka i Kungälv lades tre kronor tillbaka på kortet; det var 220 kr i

13

var glest besatta. Från Kungälv busstation hann Lars just med 401, vilken nu vände i Bohus, medan bara varannan tur går till Jennylund – samtidigt som 404 (...). Ännu en omläggning, bara månader innan pendeln säkert ändrar något igen. En båge slogs nära Bohushallen, och det är en liten ironi att den nya

11