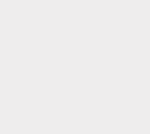
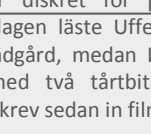
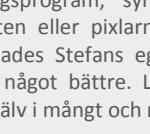
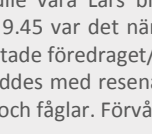


 De flesta gästerna var lite stelt och påklästrat finkladda, vilket gav ett lite strikt och avvisande intryck. Helt klart klär folk inte upp sig mer än nödvändigt. Lars är en av få som alltid har burit slips till middagarna. <u>Vid måltidens slut kom lotsbåten.</u> Igår kväll lyckades Lars uppdatera hemsidan på endast 12 minuter. 8	 Igår var det avskedsmiddag, en dag för tidigt. Kaptenen satt med vid ett bord, iklädd vit uniform, liksom den ordinarie kyparen. Vinkyparna var gråa idag, mot röda eller gula annars. Lars tog fisksoppa till förrätt, penne rigate i ostsås, och toppad med rökt lax till huvudrätt, samt Arions glasstårta som dessert. 6	 5,5 igår, beroende på vattenflödet. Det var mest moln under färden ut genom Geirangerfjorden, men då enstaka glipor i molnen släppte igenom solen, blev ljusspelet desto mer tilltalande. Vattenfallen gick hundratals meter ned längs extremt branta berg. Djupet i fjorden kan man bara spekulera i. Inledningsvis. 4	 Det var omväxlande kallt och blåsigt, eller varmt och lugnt, beroende på hur båten gled kring ankaret, liksom molnen på himlen. Lite eftermiddagsfika togs med kaffe och kakor vid 16. Då satt Kaj också med ett slag, innan han gick för att ringa sin syster, om hämtningstid i Frihamnen i morgon. 2	17 JUNI. 2012 DEL 6084 DAGS-NYTT SÖNDAG	
 Idag åt Lars som omväxling frukost i stora restaurangen, och i sällskap av Kaj. Utbudet är nästan identiskt med i Lido, på våningen ovan. Dock serveras kaffet av personalen, något som verkar baserat på sydligare vanor, där de kanske tar en liten Espresso <i>efter</i> maten. Med lite lirkande gick det att få tidigare. 10	 att någon (flera stycken faktiskt – endast män, förstås), vågat visa upp dessa sorgliga ursäkter för foton. Kanske var det av ren artighet, eller för att Stefans egna bilder sedan skulle framstå som bättre? Färgerna var så bleka, att det ofta liknade svartvitt, horisonten skev i de flesta, och huvudmotivet fyllde. 12	 Vem annars skulle fota rostiga cisterner i Ny-Ålesund, eller gastankern i Honningsvåg? Några konstnärliga foton kanske skulle reserverats till tidningen FOTO, snarare än att visa för mindre hängivna och övade amatörer. Lars kände sig plötsligt manad att trots allt göra en bildserie till hemsidan. 14		 866, samt 841. Detta innebär då 25 inskrivna rullar under resans gång. På eftermiddagen tog Lars det sista sjösjukepillret (av 3), då det började gunga kraftigt, efter Norges spets. Ikväll åt Lars mozarellacrepes till förrätt, makaroner i fyra ostars sås, samt sallad till huvudrätt, och sedan nougatparfait till efterrätt. 16	
 konferencieren, och fiolspelaren Åsa (30 år, men ser mycket yngre ut), kom fram och bytte några ord. Något som Lars inte själv skulle komma på tanken att göra, då kvinnor så ofta ryggas, om Lars så bara tittar på dem. Det kan ju vara så att Lars är ute efter dem, eller också inte. Hur som helst skulle Åsa. 8	 däck, och hela 7 tankfartyg gick på rad ut från Göteborg. Frukost åts sen vid 8.30 i restaurangen, och det var betydligt mindre trängsel då. Lagom till Skandiahavet var måltiden klar. En del båtar fotades under färden, bl.a. Älvsjöbron 3, som lägligt gick jämsides från Slottsberget och till Lindholmen. 6	 Under natten kom sluträkningen för kryssningens utgifter som inte var inkluderade, d.v.s. utflykter, dryck, internet, och tvätt. Totalt 4927 kr. Imorse vaknade Lars vid 5.45, duschade, och avskedade sedan till 7.30 för frukost. Ack, nej – alla andra hade samma tanke. Tiden att lämna hytten var satt till 8, medan. 4	 valde att utan större eftertanke skriva de omdömen som föll in. Tyvärr fanns inga svarsalternativ som "lagom", eller "vet ej". Bladet lämnades i en låda vid receptionen. Igår uppdaterades Dags-Nytt en sista gång via satellit, och de kvarvarande 10 minuterna (av 100) på kortet gick precis åt till detta. 2	18 JUNI. 2012 DEL 6085 DAGS-NYTT MÅNDAG	
 kvar för att vänta på systemen, som inte får nämnas vid namn. Uffe och Lars gick mot spårvagnen, och Uffe tog Lars ena väska ovanpå sin stora, vilket underlättade betydligt. En del andra från båten sågs gå över Göta Älvsjöbron. Två bussar (Håbo buss) skulle också gå till Fjollträsk, med en del av passagerarna. Lars skulle. 10	 Stämmer det, så har Lars gått upp några kilo. Magen såg dock rätt platt ut i hyttens spegel, men den kanske är specialbyggd för detta..? Allting packades upp från väskorna. Under natten var det blåsigt, och höga vågor, sen regn på morgonen. På dagen var det sol, men lätt regn från 16-tiden. Vid 18 ökade regnet. 12	 Besöktes för första gången. Det var inte - som befarat - dyrt. Tvärtom. Blåbärspaj med grädde och kaffe gick endast på 45 kr. Lars satt ute med utsikt mot spåret och dammen. En tur togs sedan bort till Björngårdsvillan, och åter. 2 åktes till Handelshögskolan, där bygget av bussfilerna i Övre Husargatan såg. 14		 Motorn stängdes vid varje hållplats, och sen lät den som en trådbuss. Från R togs 17 till TN, och det såg mörkt ut. Regn följde. 17 åktes åter, och 60 till Kärrlund för fotostopp, och en båge i skogen. Från BP åktes sen 42 till Gerrebacka, och åter, då en chokladlakris från Reykjavik åts. En Metro på I. 2 utlovade sol idag. 16	

				
I väntan på att Arion skulle avgå från Geiranger igår eftermiddag, satt Lars på akterdäcket och hörde på musik med ipoden, bl.a. Roxette "crasch, boom, bang", som hade spelats en annan dag i högtalarna. Färjorna från Fjord1 kom och gick, och trafiken på örnvägen slingrade 1 sig ljudlöst genom alla kurvorna.	Idag är det Islands nationaldag. Efter att livbåt 4, gått sista turen från stan 17.15 igår, hissades de båda båtarna upp, och Arion lättade ankar vid 17.30, som väntat (egentligen var det kl. 18, och Lars något precisa gissning var 17.33). Snart sågs vattenfallen de sju 3 systrarna, som Uffe bedömde vara	gick kamerorna konstant, men snart nog tröttnade de flesta på de vackra vyerna. Los Paraguayos satte då igång att spela inne på Lido. Gårdar låg här och där längs bergen, på vådligt sluttande hyllor, utan synbar väg eller trappa dit. När färden närmade sig öppet hav, 5 var det dags för kvällens middag.	Husets vin, å 27 kr för ett glas dracks till. Glasstårtorna bars in på fat med en brinnande fackla, och i samband med detta presenterades kökets förmän till respektive avdelning, dock inte de 20 andra som arbetade i köket på våningen under restaurangen. Servitörer och 7 inkipare förblev också namnlösa.	Imorse vaknade Lars upp lite efter 7, men drog benen efter sig, så Kaj hann först in på wc. Något som tog drygt trekvart. Lars vek då ihop den återstående smutstvätten, för att ta mindre plats i anspråk. Även de tvättade skjortorna, tillsammans med diverse kläder, samt köpta 9 nuggetar packades ned i en väska.
15 kr veckan, v 24				
Rita vattenfallet "de sju systrarna"		Idag hade Uffe frågat i receptionen om det gick att få köpa en tallrik med Arion-motiv. Han fick då en, där frukt ingick, vilket kanske också var mer diskret för personalen. Under dagen läste Uffe i babords vinterträdgård, medan Lars åt sen lunch, med två tårtdelar efteråt. 15 Lars skrev sedan in filmrulle 863-	kanske upp storleken av en tumme, tändsticksask, eller i bästa fall lunchbox på den stora filmduken. Med en del zoom på Stefans bildvisningsprogram, syntes snart suddigheten eller pixlarna. Mellan 10-11 visades Stefans egna foton, vilka var något bättre. Lars kände igen sig själv i mångt och mycket. 13	Idag vid 10 skulle fartygets fotograf visa sina bilder från kryssningen. Redan mer än en halvtimme före satt ett 30-tal på plats, då Lars kom. –Det skulle vara Lars bildvisningar det! Vid 9.45 var det närmast fullt. 9.50 startade föredraget/ visningen, som inleddes med resenärers foton på 11 valar och fåglar. Förvånansvärt
 BILD Plaketter i biblioteket 17 på Arion				
				
Igår mellan 21.30 – 22.30 såg Lars kvällens show i Main lounge. Alla tidigare medverkande vara nog med, bl.a. de sexiga dansarna. Annars har det ofta känts som lite upprepning, varför Lars mestadels har struntat i dessa kvällsshower. Igår kväll kom ett A4-blad, med en 1 tvvärdering av kryssningen. Lars	Igår lämnades väskorna utanför hytten, enligt instruktion. Detta innefattade Kajs och Uffes bautastora hjulväskor, liksom Lars Holmens Herr-väska respektive Citypendelväska. Den mindre tygkassen från Bostadsbolaget valdes som handbagage, med Sony-datorn, och lite andra prylar i. 3	frukosten var 7.30 – 9.30. Hytten tömdes istället först på det sista. 100 NOK lämnades i dricks till hyttstewarden Aryasa (från Bali). Något kuvert eller instruktioner om hur man skulle göra, om man önskade ge något extra, hade inte meddelats, bara att det kunde göras. Passagen av Vinga sågs från 5	En av bordsdamerna vid middagen (favoriten från Hisings-Backa) kom förbi, och gav en kram. Sedan också Ulla från Tyresö. Uffe dök snart upp, och sedan båten lagt till i Frihamnen vid 9.30, var det inte mycket mer att se. Lars anslöt till Kaj i baren vid Main Lounge, i väntan på att få gå i land. Guiden, 7	stanna <u>en</u> resa till, då till Skottland. Vid 11 tilläts de med brandgula bagageflärpar (upper deck) att gå iland. Först slogs dock en bäge i ett offentligt wc ombord, för första gången. Det fanns några sådana också. På kajen hämtades de andra väskorna, där de bara hade lagts 9 vind för våg utomhus. Hm. Kaj stod
15 kr veckan, v 25				
Rita den fantastiska Geirangerfjorden	Föregående Dags-Nytt . Nästa Dags-Nytt (publiceras tidigast 21 eller 22 juni).	Senare gjordes en tur från DK, och Kungsgatan upp till Kungshöjd, för utsiktens skull. På Esperantoplatsen åkte ungdomen rullbräda, och den tidigare gatan var nu ersatt av ett riktigt torg. Från BP åktes 60 i en av de nya hybridbussarna, som verkar vara de enda som går där nu (MAN-bussarna var precis 8 år gamla). 15	intensitet, och det +10,5 ⁰ kl. 21:11. Idag gick Lars till F, och kände nästan (Frölunda) torgskräck bland allt folk, efter 18 dagar i ett slutet sällskap, och mest strandhugg på ganska isolerade platser. Ett dagskort laddades i Pressbyrå (70 kr), och linje 1 åktes till LP. Kafé 13 Solterrassen vid fågeldammarna	betala för Uffe på spårvagnen, men lyckades inte manövrera maskinen rätt. Det behöver man dock inte ha något dåligt samvete för, med tanke på all överdebitering förut. Vid NI gick Uffe av, och skulle sedan åka till kusinerna i Vara vid 13.30. Lars åkte hem till F. Bagaget vägdes 11 26 kg, eller 102 kg med sig själv.
 BILD Hytt 231 ombord på 17 Arion	