



Som PDF hamnar denna sida i övre vänsterhörnet, när filen öppnas. En naturlig utgångspunkt för läsning. Dock är det ju inte här det börjar, utan sidnumren måste följas ( här i en ganska knepig ordning). Som en tjänst nämns att det är en dagbok, som här behandlar en 18-dagars kryssning till Ishavet med Arion. **8**



Kamerans batteri, genom att laddaren tejpades upp på stängan till duschdraperiet (för att nå från uttaget vid lampan över handfattet). Det upptäcktes att denna bara var inkopplad när ljuset var tätt. Kontakten vid sängarna var redan upptagen av Uffes telefon. Så snart laddningslampan hade slocknat på **6**



den skära Sony-datorn med. Något som kunde anas att det väckte viss uppmärksamhet hos passerande. Lars skrev in filmrulle 860-62, ett kåseri (på Engelska) om hur Svenskar fyller olika lokaler m.m. Uffe läste under tiden vid samma bord, och åt sedan lunch. Detta gjorde Lars sen också, vid 13-tiden. **4**



Igår kväll vid 23-tiden tonade Lofoten slutligen bort i diset mot solen, och sen blev det öppet hav. Vid 4 i morse passerades polcirkeln. Igår gick Lars endast 5570 steg. Idag var det molnigt på morgonen, men sedan klart väder, och för första gången på resan rätt varmt. Imorse duschade Lars, och åt lite **2**

15 JUNI. 2012

# DEL 6082 DAGS-NYTT FREDAG



Man får faktiskt äta vegetariskt fast man inte är vegetarian på heltid. Ikväll duschade och tvättade Lars håret, samt rakade sig sedan också. Ikväll kom 4 kryssningstartyg på rad från havet i sydväst. Flera andra har också setts under dagen. Trafiken med kryssningar är nog livligare här på en dag, än i GBG en hel sommar. **10**



Var privat och avgiftsbelagd: 100 kr för bil, och 1000 kr för buss. Hade man åkt i en campingbuss, skulle det tveklöst varit värt att gå istället. Längst upp på det 1500 m höga berget låg snön djup runt utsiktsplatsen, och vinden var kall. Åtskilliga hembyggda stenkummel stod i terrängen – också en populär **8**



74 hårnålskurvor utlovades under dagen, och det var nog ingen överdrift. Vägen hade öppnats för säsongen 1 juni, och sista biten upp till Dalsnibba först förra torsdagen. Vägen var projekterad redan 1880, och hade bara ändrat sträckning marginellt sedan dess. Kurvorna var mycket skarpa, och i en låg några **6**



egen kaj. Livbåt 3 och 4 gick alltså i halvtimmestrafik mellan fartygets reception, där en landgång anslöt till en dörr i sidan av båten, och den lilla stan. På land väntade buss 153 från "Fjord1", samma som de båda bilfärjorna var märkta med. Även denna busstur följde ungefär den vanliga prislistan, d.v.s. hela 750 kr. **4**



i Geirangerfjorden. Uppehållet var det längsta under hela resan; nära 12 timmar. Självklart skulle ändå den 3 timmar långa utflykten göras med ens på morgonen. Uppstigning gjordes därför kl. 6. Någon frukost äts inte, utan två frallor gjordes att ta med. Nå, en bulle äts, utan kaffe. Vid 7 skulle samling hållas, men **2**

16 JUNI. 2012

# DEL 6083 DAGS-NYTT LÖRDAG



fler husbilar. Undantagslöst körde mannen, medan kvinnan satt bredvid. Man blir så beklämd. Det är faktiskt inte 1912, utan 2012. Männen i diverse bilar körde också om, gärna i högerkurva. Det verkar vara en Norsk nationalsport – ännu vanligare vid Nordkap, och i mycket högre fart än i Geiranger. Cyklar **10**



värre kurvor och stigningar, eller så verkade det bara så då trafiken var intensivare här. Vid Örnsvingen fanns en utsiktsplats, men inte plats att vända bussen, så den körde sedan vidare en bit. Flera andra bussar från olika länder, släppte på och av turistgrupper under tiden. En av färjorna kom nere i fjorden **12**



Sedan var det 7 timmar kvar till fartygets annonserade avgångstid. Massor av cyklister rörde sig i stan, så Lars följde stranden i vikens södra del i stället. I en backe med smörblommor och utsikt mot fjorden, äts den andra frallan. Fåglar kvittrade, forsen i stan hördes, liksom två vattenfall på **14**



Hurtigrutsbåt (Polarlys) ligger still i fjorden, och rundtursbåten dockade med denna, jämte en dörr i sidan. Paraplyet fälldes upp, då lite regn kom. 10 kr skänktes till en ny orgel i kyrkan. I centrum äts en softis (30 kr) när solen tittade fram igen. Båt 3 åktes till Arion vid 14.50, och rundade aktern i denna riktning. **16**



Igår kväll åt Lars pumpasoppa till förrätt, grönsaksspett med ris (smaksatt med jordnötter), samt rabarberpaj. Öl dracks till, men ett halvt glas vin skänktes också av en av de tre damerna som delar hytt (och vin). Densamma frågade servitören om mer vaniljsås till **1** pajen, vilket Lars fick översätta.

tidigare frukost än igår (8.30), vilket lyckades stävja värsta trängseln. Under förmiddagen satt Lars i en stol på akterdäcket, och läste i "The last juror", och i olika omgångar lästes 100 sidor idag. Boken tog därmed slut, och återlämnades. Idag mellan ca 12-16 satt Lars i **3** styrbords vinterträdgård, och hade

Digitalkamerans bilder från sträckan Nordkap – Lofoten fördes över till datorn (240 foton, minskade till ca 210). Katalogerna 863-866 togs i anspråk för dessa. Idag vid 16.15 togs en liten eftermiddagsfika med Kaj i Lido; ett par snittar, med kaka och kaffe. **5** Under eftermiddagen laddades

den kopplades datorn istället dit. Idag kortade Lars sin rem med ca 2 cm, trots två veckors kryssning! Ikväll gick Lars ut på akterdäcket någon halvtimme innan middagen. Ett par barn badade i den minimala poolen (ca 3 gånger 4 m). Annars var det nu nästan tomt ute, fast **7** värmen nu var bättre än tidigare.

Ikväll åt Lars en crepe med spenat till förrätt, nudlar med grönsaker till huvudrätt, samt en kaka efter. Ett glas Chablis för 70 kr dracks till. Huvudrätten gick under rubriken vegetariskt, vilket Lars har tagit emellanåt. Anmärkningsvärt nog har ingen annan (?) vid bordet ätit **9** vegetariskt under hela kryssningen.

15 kr veckan, v 24



Rita det överkommersialiserade Nusfjord

BILD  
Hurtigrutens  
Kong Harald  
**11**



Efter Dags-Nytt skrevs igår, gick det inte att komma åt internet för att lägga ut de senaste på hemsidan. Vid de senaste hamnuppehållen har inte rutan till hytten gjorts ren – en mycket uppskattad service annars. Idag var det moln, lite regn, en del sol, och säkert runt +15° som mest. **1** morse ankrade m/s Arion längst in

redan 6.55 gick den andra gruppen ut. Vi är väl Svenskar. Lars medföljde i grupp 3, som också innebar en resa med livbåt 3. Trots 600.000 besökare i Geiranger under en säsong, saknas kryssningshamn. Endast ett färjeläge för bilfärjor till Molde (?), med entimmesstrafik eller så. En rundtursbåt hade också **3**

Förberedelser för ett cykellopp pågick nära bryggan. Guiden hette Sanna, och jönsen Kjell. Också denna guide pratade Svenska. Redan efter några minuters väg på en slingrande serpentinväg gjordes ett fotostopp på drygt 10 minuter. Detta var ca 300 m upp, ovanför byn. Lars åt den ena frukostfrallan. **5**

halvstora stenblock nedrasade, som jönsen flyttade innan färden gick vidare. Vid 600 m började snölegor bli legio, och efter trädgränsen på 800 m, blev snön mer eller mindre heltäckande. Från 1000 m och uppåt låg snön längs vägen sidor ibland upp till bussens takhöjd. **7** Ännu i mitten på juni! Sista biten

Ledsymbol i Norge, likt STF röda ledkryss i trä. Här var det dock som sagt dekoration, och personliga monument. Ett mål var uppsatt på toppen, inför cykel och löploppen. Presentbutiken var anmärkningsvärt nog inte öppen, men det var väl för tidigt (kl. 9). På nedvägen **9** möttes ett antal bussar, och ännu

15 kr veckan, v 24



Rita hårnålskurvorna upp till Dalsnibba

Föregående [Dags-Nytt](#).  
Nästa [Dags-Nytt](#)  
(publiceras tidigast 17 eller 18 juni).

Alternativt [startsidan](#) igen.

BILD  
Torskhuviden  
i Reine  
**17**



det branta berget, och lite vindbrus i träden. Startskottet brände av för cyklarna, och sen för löpare. Många från båten sågs gå nedanför på grusvägen. Arion gled kring ankaret, och visade både back, styrbord och babords sida. Lars fortsatte sen till stugbyn längst bort, och vände åter till stan. Uppe vid kyrkan sågs en **15**

Då fjällen runtomkring var mellan 1400 och 1600 m höga, så såg båten absurd och orealistiskt liten ut. Även Arion verkade vara i storlek med en Legobåt. Tillbaka i stan gjordes ett besök i kryssningens största presentbutik. En mugg, två strumpor, och Gullröd (här 21 kr) köptes för 193 kr. **13**

började snart mötas i allt större antal, ungefär som att de hade tjuvstartat tävlingen. Längre ned möttes också gående, en del med nummerlappar. Efter en säker nedkomst till centrum, gick färden vidare till en nyare väg ut ur dalen; Örnvägen, byggd 1955, och oftast öppen året runt. Denna hade ännu **11**