

 dimensionerat. Utanför fotades en pil på ett stenkummel, samt en glob som blivit lika känd som utsikten. Tack vare den tidiga timman, var det glest med folk på plåtån. Insprängt i berget fanns flera nedre våningar i byggnaden på toppen. En lång gång med träplankor på golvet sluttade ytterligare ned i under- 8	 Nordkap. Små kurer strax intill bergets topp to upp inträdet om 280 kr, fast detta ingick åtminstone i bussturens pris om 700 kr. Den egentliga öppningstiden var 11-01, men redan 8.15 hade det uppenbart ordnats för denna resa. Allt för att jaga upp passagerarna sadistiskt tidigt på sina utflykter. 6	 Idag var det regn och dimma under morgonen och förmiddagen, men i stort sett vindstilla. På dagen var det mulet. Först ikväll har solen tittat fram lite bortåt horisonten. Imorse hade Arion ankommit till Honningsvåg, och vid uppvaknandet sågs Hurtigrutens Richard With avgå i riktning söderut. Lars åt vid 4	 och det bjuds diverse spektakel och lekar ombord. Lunch och middag är upplagda för att föra samman folk. Utflykterna görs gemensamt, o.s.v. Strax före 1 i natt passerades Nordkapklippan i Nordligaste Norge. Detta utvecklade sig till något av etta antiklimax, då klippan delvid var insvept i dimma. Havet var bly- 2	13 JUNI. 2012 DEL 6080 DAGS-NYTT ONSDAG
 Finlandsfärja, dock öde. Sedan blev det en filmvisning på cirka en kvart, i en salong för 250 platser, närmare trappan. På tre dukar visades scener från bygden, och särskilt Nordkapsklippan i alla upptänkliga väder och årstider, utom regn och dimma, vilket säkert är mer representativt än de vill medge...10	 Den sista bussen åkes ned igen till båten (bussar gick 9.45-10.15). Landskapet liknade kalfjäll, med många snölegor, trots den ganska ringa höjden, och närheten till havet – och juni! Renar betade längs vägarna, och ideligen möttes turistbussar. Kurvorna var på sina håll ganska så hisnande historier. 12	 kommit tillbaka, får man väl anta. Ombord på Arion sågs Hurtigrutens Trollfjord ankomma, för ett strandhugg innan färden vidare norröver. En gastanker låg på redde. Lunch äts i restaurangen: Hocheput till förrätt, schnitzel med pommes till huvudrätt, samt glass till efterrätt, och vatten att dricka 14		 Idag åt Lars lite eftermiddagsfika, med kaffe och ett par små bakverk. Idag skrev Lars in filmrulle 858-859, och namngav filmrullarna 860-862. Idag kom tvätten tillbaka, och det såg ut som att alla skjortor strukits! Ikväll äts Parmaskinka och melon, kummelfilé, samt nougatkaka efter. Ett glas Faustino VII dracks till. 16
 plaketter från olika hamnar, som kantar väggarna i skeppsbiblioteket. Idag sov Uffe från frukosten, till landstigning vid 14-tiden. Ofta blir det hela dagen, fram till middag. Det är nog mer betingat av sysslolöshet och ett viss mått av uttråkning, än ett stort sömnbehov. Uffe gick sedan in till stan själv. 8	 äta. Lars fick i alla fall plats på akterdäcket, som var ganska lugnt, då båten nu gick inomskärs längs den långsträckta Lofotshalvön. Under dagen låg Lars i hytten och läste drygt 70 s. i "The Last Juror". Idag åt Lars lunch vid 13, då ett försök vid 12 inte slagit väl ut, eftersom det var fullt även ute. 6	 Igår kväll blev Kaj alldeles tokig, när Lars hade satt kamerabatteriet på laddning i hållaren; "man får absolut inte ha en laddare inkopplad när man sover". Lars nämnde att alla elapparater, i likhet med en laddare, har en inbyggd transformator, som går hela tiden. Lars tipsade om en bra psykolog. 4	 Skall man vara ärlig, så behövs ingen sådan kamera för de bilderna. En för 700 kr hade sannolikt räckt. Igår gick Lars endast 7920 steg. Gårdagskvällens höjdpunkt blev passagen av Tromsø, som låg ruskigt vackert. Staden verkade långt större än väntat, och en stadsbuss gick över en bro, just som 2	14 JUNI. 2012 DEL 6081 DAGS-NYTT TORSDAG
 Norge sedvanliga grindarna till det minimala hamnområdet, stod några länsbussar från Nordaland uppställda. Skönt att få åka vanlig linjetrafikbuss, med stadigare fjädring, lägre tyngdpunkt, och kortare sätesryggar, som inte skymmer all utsikten åt andra sidan. Åsa medföljde, men var tyvärr 10	 Söt i alla fall. En 1,7 km lång tunnel gick från Vestvågøy till Flakstadøya. I början av tunneln hördes ett ljud liknande gräshoppor (en hög obehaglig signal), som var avsedd att skrämman rävar från att gå mellan öarna genom tunneln. Hela Lofoten har 24.000 invånare, och består av en serie öar med fjäll. 12	 Ett museum över trankokeriet kompletterades av flera stugor och sjöbodas (rorbu) med uppställda föremål, och informationsskyltar. Självklart fanns en reception med souvenirer. En lanthandel från 1907 hade viss originalinredning och emaljskyltar, men moderna varor. Bussen gick vidare på smala vägar 14		 ingick i turen (dåligt). Efter ett kort fotostopp vid Reines utfart vände bussen tillbaka. Claudia gick nu runt och pratade personligt med alla, för eventuella frågor. I Leknes gjordes en snabb tur genom stan. På kajen handlades i presentbutiken: en skär Norge-kudde (139 kr), och en bok på tyska om Norge (49 kr på rea). 16

Efter att gårdagens Dags-Nytt hade skrivits, uppdaterades hemsidan. Denna gång tog det runt 23 minuter att skicka filerna. Ett nytt rekord. Hastigheten verkar inte vara högre än kring 1 kb/ sekund eller så. Kryssning är ett annat ord för sällskapsresa, kan man säga. Det är många som vill prata och umgås,	grått, himlen hade bara aningen ljusare nyans, och bergen var mörka siluetter, med dimma överst. En medresenär kom med en filt till Lars, från en låda med sådana, för värmande av de som sitter ute. Det var ju synnerligen omtänksamt. Många hade stannat uppe för detta tillfälle, trots den sena timman.	6.30 en lättare frukost i babords vinterträdgård. Redan 7.10 gick en första bussgrupp av Arion. 7.15 var samlingstiden. Ungefär då lämnade den tredje gruppen fartyget, och fler blev det faktiskt inte. Både Uffe, Kaj, Ulla, och guiden Åsa åkte med denna buss. Efter 26 km upp och nedför branta backar nåddes	Själva klippan var inhöljd i tät dimma, så man kunde inte gissa att den stupade sådär 300 m till havet. Ytan ovanpå var anmärkningsvärt flack, och hade riktigt generösa utrymmen. En stor byggnad innehåll en souvenirbutik med flera kassor, där Lars handlade. Ingen kö för en gångs skull. Allt var kraftigt	Jorden, och kantades av montrar med lite historia. Ett litet rum var inrett som museum över Thailands kung Chulalongkorns besök 1907, så uppenbart kom han även till Nordkap i samband med besöket vid Döda fallet i Bispgården. Sankt Johannes kapell låg strax bredvid. gångst in fanns en bar, värdig en
15 kr veckan, v 24				
Rita Nordkapsklippan i dimma och regn		Idag på dagen läste Lars lite i styrbords vinterträdgård. Betydligt fler fartyg har sedan mötts, än på sistone, i de ganska avskilda vattnen norr om polcirkeln. Norge är dock mer bebyggt och befolkat. Landskapet liknar norra Bohuslän, fast med högre berg. Förvånansvärt mycket snö ligger kvar på topparna.	På kajen frågade - för första gången för den här resan - en vakt om fartygets ID-kort. kaj och Uffe sade att det hade gjorts i alla hamnar förut (!). Som omväxling har alltså Lars sluppit sådant tjafs. Kortet dras ju ändå i en magnetkortsläsare vid varje av och påstigning av fartyget, för att veta vilka som gått av och	Utanför bion fanns konst av Eva Schmutterer – riktigt delikata tavlor. Sedan hördes musik från baren, så Lars tog en kort titt på en skolklass (?) som uppträdde. På filmen hade Lars sett ännu ett konstverk, med några vikingasköldar, så dessa kunde med hjälp av filmen lokaliseras, trots dimman.
BILD Glaciär i Magdalena-fjorden				
Igår kväll möttes Hurtigrutens Kong Harald, och lite akteröver seglade även Richard With i kölvattnet. Mellan 22.30 och 23.30 var det dessertbuffé igår kväll, med många vackert upplagda läckerheter, men Lars hade ju redan ätit tillräckligt. Igår visade Kaj lite foton som tagits med hans nya 25.000 kr-kamera.	Arion hade gått under denna. Ett vattentorn sågs på håll, och flygplatsen låg precis vid farleden. Det ena fjället vackrare än det andra kantade sedan vägen, när tiden sakta närmade sitt midnatt. Solen stod alltså ganska högt, och lyste upp snön på vita fjälltoppar. Kylan nöp i de bara händerna.	Igår kväll kom solen fram rätt sent. Idag var det mulet till 22-tiden, då solen åter tittade fram mellan molnmassiven. Det har varit nästan vindstilla under dagen, och milt. Imorse duschade Lars, och gick sen upp till frukost kl. 9. I samma ögonblick strömmade folk till från alla håll. Det var alltså en dum tid att	Enligt planen skulle Arion ha lagt till i Leknes vid kl. 15, men lyckades med den bedriften redan 12.30. Dock tog tullklarering (!) av fartyget någon timma. Man kan undra vad tullbögen har med en inrikes resa att göra. Byråkrati. Det var nog Hitler som sade det. Bäst att lyda.	Idag skickade Lars ett SMS till Ola. Idag vid 15 gick Lars och Kaj upp till samlingen i main lounge, för att få anvisning om vilken buss de skulle åka i under dagens utfärd (730 kr). 15.15 var samlingstiden, men då började biljetter redan delas ut till nästa grupp, som hade samling först 15.30. Svenskar... Utanför de i
15 kr veckan, v 24				
Rita de betagande vyerna vid Tromsø	Föregående Dags-Nytt. Nästa Dags-Nytt (publiceras tidigast 15 juni). Alternativt startsidan igen.	I hög fart, bl.a. genom samhället Ramberg (med ett vattentorn, och en vit sandstrand). Fjöldals-tunneln (1,6 km) passerades, och ännu ett par broar tills ett annat fiskeläge skulle ses: Reine. 20 minuter gavs. Torkställningar med torsk huvuden fotades. De flesta köpte dock glass eller korv, då ingen mat eller kaffe	De spetsiga topparna skulle bero på att de högsta bergen hade stuckit upp ur inlandsisen, och därmed undgått att slipas ned. Första stoppet gjordes i fiskebyn Nusfjord, där det fanns en kur för inträde (ingick för bussgruppen). Det såg ut som sådana fiskesamhälle som det går 13 på dussinet av i Bohuslän.	Istället var det en lokal guide som underhöll - på Svenska. Hon var egentligen tysk, och hette Claudia. Nationaliteten stod klar när hon sa inköpscentrum (Einkaufszentrum). Hon studerade statsvetenskap på Uppsala universitet, och hade en Svensk pojkvän. Det var andra sommaren hon guidade på Lofoten.
BILD Globen på Nordkapsklippan				

