



Denna linje har tillsammans med 25, 50 och 52, nu blivit stombuss. Två är nog helt oförändrade, och har inte ens fått stombussmålning. 25 har däremot nästan helt fått en ny sträckning, och 52 har antagligen fått högre turtäthet, ifall nu 53 har lagts ned samtidigt? Efter ett foto på nästa 60 i skymningen, åktes de **8**



lånas. Med början uppifrån, visades våldsamma leranimationer på filmduk, och i varje rum var stora tygskulpturer utplacerade. Lars satt ett slag på en stor uppochnedvänd svamp. I den stora hallen var alla sittmöbler upptagna, så Lars gick tillbaka till utgångspunkten. Gamla Älvsborgs fästning besöktes igen. **6**



utan helt nya bussar, av samma typ som på Blå express. Lars stod över. Alla skyltar vid MG var släckta, och viss information saknades. 3 åktes till K, där Strandpromenaden gick. Beroende på vädret, var det inte många andra där, så fyra remsor spikades upp, utan att väcka någon uppmärksamhet (nu, och kanske ej **4**



Igår kväll åt Lars rotmos med två Gøl varmkorvar, skivad tomat, citronbiter och julmust till middag. Igår kväll målade Lars 10 plastringar med den nya guldfärgen. Idag var det mulet, ganska bläsigt, lättare snöfall större delen av dagen, och det är -0° ute kl. 22:00. Idag på f.m. ringde Lars Sonja, som **2**

9 DECEMBER. 2012

DEL 6259 DAGS-NYTT SÖNDAG



återstår. Mölndalsbussarna har slagits ihop till 25, och går liksom Skär express Övre Husargatan; en gata som nog aldrig haft busstrafik förut. En lapp lades i dricksskålen innan Lars gick ut, och direkt ombord på linje 1. Vid LP var turen inte med längre, utan det tog väl en kvart innan skär och 25 samtidigt **10**



resandet när den nu kallas express. Busmodellen och konceptet verkar inte lika inbjudande som en vanlig stadsbuss. Sträckans trafikunderlag haltar nog lite också. Lars gick till Kronhusbodarna som var stängda, liksom själva Kronhuset – före kl. 17! Göteborg = söndagsstängt. Inte ens en julmarknad är undantaget **12**



lite konstig, nog beroende på att hålltiden på denna ringlinjerunda vid ändstationen, läggs vid KLB på väg upp på f.m., men på väg ned efter kl. 13. En anmärkning borde naturligtvis finnas om vilka turer som går vidare till stan, och hur länge de står vid KLB. Lars satt kallt kvar, trots att bussen ännu skyltade **14**



vagn 459 (en alldeles ny...) blivit stående mittför vägen. En förman kom efter en kvart, och redde ut saken. Dock **kunde** ju bussen svängt höger ned till GT, rundat Lärarhögskolan, och sen gått upp Sprängkullsgatan som vanligt. Vid LP var linje 6 så full, så Lars kissade utanför Naturhistoriska, och satte **16**



Ett plommon åts vid hållplatsen. Av någon anledning går linje 5 en minut innan linje 1. Ändå var det glest med folk. Vid KV togs 6 till W, och 10 till DS. Några lappar sattes nu på gatan med samma namn. Nästa 10:a åktes åter, och 7 hem till F. Dagen resulterade i 12 715 steg, och 12 kr i pantburkar hittades. **18**



detta stråk förut – ända till Torslanda. Nu har den ersatts av svart express varje halvtimme. 33 är indragen, och 25 har tagit över denna del till TM. Från EU-projekt till Stomlinje, på bara några år. Med tanke på linjeomläggningarna i båda ändar på 25, så låter det som en besparing, snarare än satsning. **8**



snitt. 3 kom på rad=18 minuter. En liknande vy (utan buss) togs längre upp på gatan, för att jämföra med ett foto i en bok från -90, som Lars behövde tänka flera minuter för att kunna lokalisera. Dock gick det ju ingen busslinje på denna gata, tills igår, så Lars har "naturligt" nog inte rört sig så mycket där. Vid hpl fanns **6**



Solen värmde något, med lite god vilja, bara det blev någorlunda lä. Vid återresan gick bussen på utsidan vid Åby, vilket åtminstone inte de linjer den ersätter har gjort. Några ynglingar ropade att det var fel väg, och fick gå av vid vägen. De visste alltså besked om vägen, vilket denna förare från Hisingen **4**



kakor (20 kr) köptes på Hälso-kraft. Spårvagnen togs till Positivgatan, för ett kort fotostopp, och sen vidare till SG, där 25 just gick. Nästa åktes till Balletorp, och det var som en solig vinterdag på 80-talet. En lite lätt sliten bakmotorbuss gjorde sitt till. En yngling med lysande skär jacka åkte med sin flickvän (?). Vid **2**

10 DECEMBER. 2012

DEL 6260 DAGS-NYTT MÅNDAG



någon anledning, medan den förut gick var 30:e dagtid på lö-so? 80 gick alltid fullsatt förut, men har nu genomgående varit glest befolkad. Sammantaget får sägas att flera linjer är väl långa, vilket ger oregelbundna turer. Likaså är sträckorna inte i fas vad gäller resande, och turtätheten har inte **10**























från Länsmansgården till Tolered. Slående var i alla fall hur många fler som åkte nu, mot när det var linje 33. Fast i Tolered har de gått från 12 bussar i timman till 4, så det gör ju sitt till. Linje 25 måste ändras snarast. Det får Västrafik bakläxa på, om de bara är lite lyhörda. Från DK gick Lars till Saluhallen, där en **12**



första icke-MAN som sågs idag. På linje 80 möttes flera Solaris. Från SG åktes linje 8 direkt till F. Hemma lämnades kassen, långkalsongerna, och jacka samt skodon byttes. Den egna bildkalendern togs med, och vägen gick till Sonja & Arne. Om kameran varit med kunde en bild tagits på granen med ljus, och den **14**



dukades sedan fram. Sonja mindes Gubbens röda Point Zero, som han hade ansett för stor. Vid 22 gick Lars hem genom det kalla snölandskapet, som snarare liknar vad man kan vänta sig i februari. Ikväll målade Lars 20 guldringar till. Idag gick Lars 10 662 steg (hemma i bostaden har då inte räknats med **16**

				
<p>Igår gick Lars 14 990 steg, och 5 kr i pantburkar och flaskor tillvaratogs. Efter Lisebergsbesöket igår tänkte Lars åkt en sista gång med linje 5 som vände vid TP. 6 min visades till avgång, men efter det ändrades tiden till 17 min, så det fick vara. Även vid KV uteblev någon tur på linje 4, då 5 min, därefter blev 15.</p>	<p>bjöd in till middag i morgon. Anders ska då också åka bort en längre tid. Idag tog Lars för andra gången (?) Gubbens röda Point Zero-jacka, med skär Adidasjacka under, och skära Hunter med röda Welliesocks. Linje 8 togs till MG, där skär express övervägdes. Dock var det inte som äntat Solaris med en ny dekal på,</p>	<p>sen heller). Vinden var bister, och snön blåste ihop i små drivor. Precis innan Nya varvet vände Lars åter, och tittade in på Panncentralen. En utställning visades för sista dagen: "Fåfänga försök" av Nathalie Djurberg och Hans Berg. Inträdet var 40 kr, och skorna skulle ställas på trappan, där filtofflor kunde</p>	<p>Med snön omkring blev det ljusare än vanligt, under skyddstaken. Vagnhallen passerades, och samma vagn åktes tillbaka på linje 3. Något som Lars inte mindes med en gång, så ännu en lapp med stearinljus, sattes bara några säten framför den andra, som ännu satt kvar. Från MG åktes 1 till JT, och en full 60 till MH.</p>	<p>också tillbaka, och 1 till Olivedal. På CT24 åts en skinka/mozzarellatoast med kaffe för 59+27 kr. En annan hördes beställa en CT-burgare, vilket lät som CP-burgare... Utanför fönstret hördes och sågs spårvagnar gå förbi. Dock har de flesta bussarna flyttats från ginnégatan, så endast Blå express</p>
<p>15 kr veckan, v 49</p>				
<p>Rita en blåmålad skär expressbuss (...)</p> <p>BILD Röda stens konsthall 19</p> 	<p>en papprensa på ett byggräcke (hej på er!). Vid LP stod "linje 52 går från den nya hållplatsen som inte har någon bokstav". Rakt på sak... 6 åktes till KV, och 5 för första gången till ÖS. Efter TP var det emellertid inte många kvar. Vid Hagforsgatan sattes en stor mängd lappar, utom ett hus i mitten, som skippades.</p>	<p>Gerrebacka, och gick in till fållan för bussar på väg upp (på f.m.?). En annan som gått på vid samma hållplats gick av vid KLB, och missade därvid avgången. Bussen skyltade inte om till Billdal, förrän den redan avgått. Vid Åkareplatsen var långvarig köbildning, men i allén gick det bättre – till Vasagatan, där</p>	<p>En annan frågade om öppetiderna, så Lars sa att det var fler som i god tro tänkt att det var öppet. En bäge slogs utanför porten, och en butik med hantverk besöktes. Ett antal träfåglar kunde varit något för Ola? Lite lappar sattes på ett par gårdar vid Kvarnbergsgatan. Skär åktes vidare till Mystängen. Tabellen var</p>	<p>dök upp. Inga skyltar, tabeller, eller realtidsdisplayer fanns. Högarna med plattor ligger ännu kvar vid LP. Samma buss som vid MG förut, åktes nu över Allén till NI. Olyckligt att den inte gick till JT, eller ens stannar vid Hagakyrkan, KU eller BP. Det var så glest ombord, så man kan befara en negativ utveckling av</p>
				
<p>Igår målade Lars 10 "guldringar" till. Igår kväll åt Lars en vegetarisk schnitzel med kroketter, tomat, citron och julmust till middag. Imorse duschade och tvättade Lars håret. Idag var det sol på f.m., men sen mulet, lokalt lite snö, ganska blåsig, och det är -3° ute kl. 22:15. Idag gick Lars till F, där 5 st sesam-</p>	<p>För(huds)bovallen drogs 18,60 kr på kortet, som tillägg på tredagarskort för GBG. Alltså lokaltaxa på den andra sidan zongränsen, i stället för tillägg på 7,70 kr, som "normalt". En bäge slogs, och en remsa spikades på en planka som håller fast marken på en stig mellan bollplanerna. Två bussfoton togs.</p>	<p>måste ha missat. Bussen blev mer och mer avfolkad, och vid den nya hållplatsen Pilgatan, mittför Handels, var Lars ensam kvar. Tre bussar kom på parad åt andra hållet (25, skär, 761), så det var väl bara logiskt att det tog 18 minuter innan ett kort kunde tas på nästa. 10 minuter i timman, gör ju en var 6:e i</p>	<p>inga tidskyltar eller tabeller. Det drar ned intrycket att man inte gjort klart allt till trafikstarten. Hur snett trafikunderlaget är på linje 25 i denna tappning, blev tydligt när bussen åktes vidare. Vid WG var det fullt med stående, och inte mycket plats kvar, trots att det var före kl 14. 25 gick ju var 7,5:e minut på</p>	<p>De tre andra Stombussarna är ju inte något nytt, annat än till namnet. Expressbussarna är inte så imponerande. Svart till vallhamra ersätter väl antagligen 2-3 linjer i halvtimmestrafik, men en linje. 21 till Torslanda, gick väl varje kvart (?) på helger, och är nu gul express varje halvtimme. Blå går 30+60 av</p>
<p>15 kr veckan, v 50</p>				
<p>Rita den ombyggda Saluhallen</p> <p>BILD Övre Husargatan, vid Skanstorget 17</p> 		<p>snöinramade lilla trädgården. Köttfärslimpa med sås, potatis, morötter, kokta smälökar, och andra tilltugg bjöds. Äppelmos med mjölk blev efterrätt. Samtidigt hördes Nobelprisutdelningen från TV:n i vardagsrummet. Efter maten sågs Nobelmiddagen. Hembakta kakor, kaffe, whisky, och praliner</p>	<p>snögubbe i marsipan köptes på systrarna Kanolds. Sen kollades den internationella matmarknaden i och utanför ett tält vid Sponsringen i Bältesspännarparken. I Saluhallen köptes två mazariner (å 22 kr) på Steinbrenner & Nyberg, och det sågs att ett vörtbröd kostade 51 kr. På linje 25 åktes sedan med den</p>	<p>blivit bättre, snarare tvärtom i vissa fall. Lite av en besvikelse. Nåväl, vid Länsmanstorg gick Lars till skogen, dit bussen borde fortsatt. Nästa tur togs åter, och alla som gick på vid TM (där det finns spårvagn), satt kvar efter WG (där samma spårvagn går). Tanken med var ju att förbättra förbindelsen</p>