





















				<p>7 DECEMBER. 2012</p> <h1>DEL 6257</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>FREDAG</h3>
<p>precis som förut. Det blev ingen rastavlösning. Babs var ännu sönder, fast en utbytesmaskin kom precis innan avlösning. En lastbil lämnade också en (1) kartong med Wåab-tabeller. En resenär klagade över att tåget inte väntade på en sen 835. En annan resenär i vänthallen sa då "vad är 15 minut" 8</p>	<p>bilvägen från månskensbönderna. En familj. De åker ju bil, och är därmed "viktiga", i motsats till alla som går där till fots varje dag. Vi mormonernas var det en hög vall mot gatan. Omtänksamt. BV höll igång med plattformarna, så det var lite bättre än igår. Dock ligger ett istäcke på uppåt 30 cm på sina håll 6</p>	<p>har vi tre tåg. Exakt vad som krävs för att upprätthålla en tidtabell med halvtimmestrafik. Nämligen just vad SL betalar för, så det är ingen uppoffring från firmans sida. Personal skall ju också finnas. Eller hur? Skulle det vara svårt att få dit några (välkommen till klubben. Resenärerna hade visst också svårt 4</p>	<p>Det kan nämnas att en provlapp har suttit på utsidan av balkongdörren i någon månad nu – med den cirka 25 år gamla tejen, som befarades eventuellt ramla av så snart man gått därifrån. Så är alltså inte fallet. Angående tågtrafiken i onsdags kväll, så ska naturligtvis presenteras en enkel lösning, i stället för att 2</p>	
				 <p>andra bostaden, låg en hög post på vardagsrumsbordet, så Ola hade alltså åkt dit förra helgen. Smöret var i vanlig ordning slängt, men i gengäld låg där lite annan ny mat. Anslutningen för TV/ bredband hade som angivits kollats 22/11, och där låg ett blad om att det var gjort. GS filatelibrev fanns också 18</p>
<p>Lars är en riktig Skrot-Åke. Davy och Zelda hälsade på, och politik diskuterades med den första, och onsdagens trafikproblem med den senare. Ett kuvert med insamling för "Mehdi 50 år" låg på disken. Han kan omöjligtvis vara så mycket. Ewa berättade att disponeringen av spåren hade hattat fullständigt ut 10</p>	<p>Någon annan får de inte, fick Lars höra. Roligt att någon uppskattar alla ideella insatser. Goodwillkontot var för några år sedan 1500 kr per år, men är i praktiken mycket mer. Idag packade Lars inför helgen i Göteborg. En avocado och pajbit åts, och vattenbadet förbereddes. Idag vid 13.40 tog Lars ut soporna 12</p>	<p>flockdjur, men Lars en fritänkare. Snart kom alla andra springande, så det blev fullbelagt till sista plats. Trots tyst kupé, tjattrade folk på olika håll ända till Göteborg, och han jämte hostade högt, så Lars fes till slut lika högt vid ankomsten. Ingen rörde en min över det heller. Under resan läste Lars Kupé, en 14</p>	<p>och lyssnat lite, i stället för att hasta vidare. 1 och 7 dröjde, så det var lika bra att ta 2, som brukar vara mindre full. Vid Tyska bron sågs en kör till (eller samma), och vid Ströms visade termometern -9°. Det skulle varit 12, så det var ju inte fullt lika illa då. Vid MG gjordes byte till 1. På F pantades en låda 16</p>	
				<p>8 DECEMBER. 2012</p> <h1>DEL 6258</h1> <h2>DAGS-NYTT</h2> <h3>LÖRDAG</h3>
<p>Hinsholmskilen var frusen, fast det bara är december! I kuren vid hållplatsen sattes ett dubbelt armband, för att räcka runt en av fönsterpelarna. En sesamkaka åts, just innan spårvagnen kom. I denna sattes en middagslapp med vinkork. Vid MP gjordes byte till 3, och vid KU sågs den omtalade ändringen av 8</p>	<p>för donationer. Vid Järntorget pågick någon mindre demo. Lars åkte sen med spårvagn till Jeagerdorffsplatsen, där gröna gatan gicks, och sen längs HSB vid Seglaregatan. Bilderna därifrån skulle nog inte ens Ola kunna lokalisera. Gröna vällen korsades, och från Ostindiegatan togs linje 9 6</p>	<p>till AG, där ett par kort togs. Linje 2 åktes vidare till Handelshögskolan, varifrån Föreningsgatan följdes. Ett par lappar sattes på höghusen, och i parken vid Utsiktsplatsen fotades tyvorna. Om det blev krig, kan man tipsa om det onödiga staketet runt gångbanan, som kan smältas ned till stridsvagnar eller så. Utanför 4</p>	<p>den inte var godkänd för trafik än. Imorse var det mulet, men sen sol, vindstill, men lite vind sent på kvällen, och det är -5,5° kl. 22:33. Idag på morgonen duschade Lars. Idag på förmiddagen tog Lars med en kasse pantflaskor och burkar till Hemköp, vilket gav 26 kr. På Panduro köptes en flaska guldfärg 2</p>	
				 <p>med mjuk kola köptes för 60 kr, en av få prisvärda saker. Designtorget besöktes. Lars värmdes sig också vid flera kolfat. Vid isbanan knuffade en flicka sin (sexiga) kompis mot Lars, fast hon skickigt precis hann hoppa undan. Vid utgången frågade sen kompiserna om Lars åkt skridskor. Spårvagn togs hem från KV via BP 18</p>
<p>om Göteborg, kan övervägas till ett senare tillfälle. Ett par böcker om Jubileumsutställningen sågs också, så avhandlingen var inte den enda. Godis funderades på, men var lite dyrt. Kaféet besöktes just innan stängning, och även där användes kreditkort, då mängden kontanter är uttömd både i JBO och Göteborg 10</p>	<p>värmen ett tag, innan Lisebergs-linjen inväntades. Det var nog första gången denna åktes sen 1991. Medlemskortet var glömt hemma, så 20 kr betalades ombord. Gävlevagnen (GS 63/ 24) fick åkas, men bara ståplatser fanns, och vid VA blev den helt full, så inte alla kom med. Det kändes som att vara 12</p>	<p>gången Evert Taubes värld. Ingången ser lite otillgänglig ut, men två funktionärer välkomnade, varvid den ena följde med i hissen upp. Filmer, dataskärmar, ljud, föremål, och blädderblock m.m., gav ett varierat och interaktivt tillträde till ämnet. En gammal radio spelade valfritt avsnitt av 14</p>	<p>attraktion övervägdes, men kön avskräckte, liksom priset; 60 kr, när man redan betalat 90! Värmeljus från IKEA gjorde reklam för att skänka pengar till Stadsmissionen. Renar låg på en liten ö vid ån, och marknadsstånd från Norrbotten sålde bl.a. "Kanelis" (varmt tunnbröd med kanel) för 20 kr. 16</p>	

				
<p>Igår kväll duschade och tvättade Lars håret. Igår kväll åt Lars tonfisk i thaisås med makaroner, paprika, gurka, och apelsinjuice till middag. Igår kväll skannade Lars Dags-Nytt för 30/11 – 6/12, och lade in på hemsidan. SMHI kollades också. Idag var det mulet, enstaka svaga solglimtar, och det är -9° kl. 19:54.</p>	<p>bara gnälla. Som enda person i företaget, och bland resenärerna (ingen sade detta), kan Lars säga...(håll i er, här talar tydligt en geni, med en intelligens långt över det vanliga): A/ Dela det enda tåget söder om urspårningen, så har vi två. B/ dela det urspårade tåget endast främre delen var utsatt), så</p>	<p>att ta sig fram i onsdags...!), så kan vi ringa några av alla de som bor i närheten, för övertid. Men det kanske är synd att pressa företaget så hårt, som till att föreslå att man gör det man åtagit sig i kontraktet. När Lars gick till jobbet i natt, hördes Carola – Främling. Ännu var det ooplat längs gångvägen, utom</p>	<p>längs plattformarna, och ändarna på spår 1 och 2 är nästan orörda. Tänk att det skall vara så svårt att göra rent på en plats där 15.000 rör sig varje dag. Hade det varit en bilväg med så många fordon, så hade den haft mycket hög prioritet. Etns-monitorn gick emellanåt trögt. Dörren till Bx smälldes naturligtvis</p>	<p>mot evigheten”. Ibland får man hjälp från oväntat håll. Lars tog god tid på sig med en klotterinspektion, när nu ingen rastavlösare kom. En oöppnad ölburk hittades på kylning glömd i snön. Ytterligare några hittades vid ronden, i skogen i natt, och på tågen, sammanlagt 11 kr dag. En penna låg vid 835:s hpl.</p>
<p>15 kr veckan, v 49</p>				
<p>Rita kören vid Drottningtorget i kväll</p> <p>BILD Bilar på trottoaren 19</p> 	<p>medhavda smala burka (Red Bull o.d.). Apparaten i Brandbergen gillar ju inte dessa. I gengäld var det lite överarbetat att flytta dem 50 mil bara för det. 19 kr blev det (varav 2 på vägen). På innerortet pågick julmarknad, fast nästan helt utan kunder. Det var ju snart dags för stängning av innerortet. I den</p>	<p>i låneboken ”Simon”, vilket alltid är svårare på tyska, när det inte är tyst omkring. Det sista av pajen äts, utan dryck, det skulle ju vara kallt i stan. M32 vagn 462, med plast på sätena sågs jämsides vid ingången till centralen. Vid granen på drottningtorget stod en kör med motorcyklar, så Lars borde nog stannat</p>	<p>för 3,5 veckor (en påse), och åkte till stan. Centralhallen var välfylld, och inga sittplatser fanns. Årets julmarknad pågick, så ståndet från trafiknostaliska kollades, men det var just inga reapriser. Ett parkopplat X2 fick åkas från spår 10-8, dit det räckte. Ingen annan stöd så långt ut. Människan är ett</p>	<p>logik igår. Tänk att det ska vara så kroniskt svårt för de förbannade inkompetenta uppblåsta självgoda svinen till trafikledare att läsa innantill. Det är faktiskt bestämt ett år i förväg vilka spår som skall användas. En kasse med kartonger för återvinning medtogs hem. Nästa års bildkalender lämnades till JBO.</p>
				
<p>Igår kväll åt Lars ärtsoppa med färsk gurka och julmust till middag. Under gårdagskvällen lade Lars in några bilder från onsdagens snöoväder på hemsidan. SMHI kollades, och på Ringliniens sida stod det att det inte blev någon förlängning av Lisebergstrafiken på Munkebackslänken idag, därför att</p>	<p>för 49 kr. Mat handlades på Hemköp, och 83,20 kr i pant drog ned kostnaden till 105,40 kr, samt också ett frimärkshäfte för 55 kr. Efter att maten lämnats hemma, gick Lars till Pressbyrån för att köpa ett tredagarskort för Göteborg (150 kr). Utanför möttes två tomtar som bjöd på pepparkakor. Linje 1 åktes</p>	<p>Hagakyrkan såldes julgranar – med streckkod. Haga nygata var mycket välfylld av folk, marknadsstånd, och flera musiker. Trängseln var så stor att det bitvis blev rätt jobbigt att ta sig fram. Flera stånd hade skyltar om att de tog kreditkort. Moderna tider. Hemlösa borde kanske också trustas med en kreditkortsläsare,</p>	<p>(ombord sattes ett stearinljus upp), till Sandarna, och direkt bakom 11 till Roddföreningen. En banan äts under turen. Bron till Ängholmen fortsattes, och havet var blankt som en spegel, med partier av frysand vatten. En pöl kiss lämnades direkt på vägen, och några kort togs på miljön, som hämtad ur en fotobok.</p>	<p>Palladiumhuset till modebutiker. Lars gick Vallgatan, Grandpassagen, Kungspassagen, och Korsgatan till Tyska bron, där några bilder togs i den stilla vinterskymningen. I Stadsmuseets butik köptes trafikلمانackan och linjehäftet för spårvagn 5, som precis kommit (125 och 110 kr). Flera bildböcker</p>
<p>15 kr veckan, v 49</p>				
<p>Rita ”Evert Taubes värld” på Liseberg</p> <p>BILD Haga Nygata 19</p> 	<p>Lite väl små, men en välbehövlig matbit. Renkött hade just kollats, men var mycket dyrt. Det gällde nästan alla stånd och matställen. Många attraktioner var stängda p.g.a. kylan. Utanför sagoslottet var en medeltidsmiljö uppbyggd. Även i spelhallens tre våningar. Tre strutar</p>	<p>gamla sändningar, och Den glade bagaren i San Remo valdes, sittande i en fåtölj. Avslutningen var en sal med en vaxdocka av Evert själv, och uppspelning av levande musik från Grönan (?). Strax utanför gick Lars på ett wc i ett särskilt hus – utan köer! Hamnen passerades, och flera kort togs. En</p>	<p>förflyttad till en annan tidsålder, och de gamla reklamskyltarna gjorde sitt till. Vid LI var det ruskiga köer, trots alla nya biljettkurer (ca 15-20 st?). 90 kr kostade inträdet, vilket även det betalades med kort. Vid isbanan erhöles lite värme vid gasbrännare på stolpar. Sen kikades till i Kaninbutiken, och för första</p>	<p>Det gick ju inte att ta ut kontanter på jobbet de tre senaste dagarna. Lax och pepparrotsmörgås gick på 49 kr, och kaffet 22 kr. Personalen bonade golvet så snart Lars beställt, och inga mer kunder kom. Dock satt många kvar när Lars gick. Ute blev det fler ”nattbilder”, och Drottninggatan följdes till Arkaden, och in i</p>