



trafikerades med turistbussar från diverse bolag (lågolv, pyttsan). Lars åkte 8 till HO, där en skylt om att arbetet förlängts från 19 till 24:e satt vid spårvagnen. Stationen såg rentav nedlagd ut. Flera kort togs runt HO, varpå en av de nya Solaris boggi för Angeredstrafiken (?) åktes tillbaka. I denna, liksom den innan **8**



gått ut på biljetten. Även denna gick Skånegatan, varifrån Valand uppsöktes. Hammarkullekarnevalen hade sånär glömts. Det var just på slutet (kl. 14.15, egentligen 13-16) som Lars nådde fram. Tåget hanns ikapp något, genom att gå ned till KU, där de svängde in och upplöstes vid Kungstorget. Gadjos **6**



Hur som helst, flickan var nog 44 år, och gift med en pöjk på 47 (på tisdag. Grattis. Till flickan också). Folk är rädda för att berätta födelsedatum på Facebook, medan all information redan finns på annat håll... Strunt samma. Lars åkte åter med linje 10, och 8 till KV. En tanke på att se på Incontro utställning fick **4**



till den bärbara datorn. En filmsnutt på hoppet i Smögen lades in på FB, och det var första gången som en film laddades, förutom befintliga från Youtube. Sonjas E-post förmedlades till Anders. Dags-Nytt uppdaterades. Vädret och dagens program för Göteborgskalaset sågs. Idag åkte Lars med linje 7 till W, och **2**

19 AUGUSTI. 2012

DEL 6147

DAGS-NYTT SÖNDAG



sig för att förmana Lars att stänga grinden till dagiset, vilket redan var gjort. Det är nog bäst, så att inte **alkisarna eller hundarna** kommer ut. Frågan är vilket som är värst? På Victoria äts en bakelse och kaffe, för endast 32 kr. Söndag efter 18 – men öppet: *fantastiskt*. Lars måste också snegla på den söta expeditionen **10**



hur snart den kommer att gå?), men strax före var det 5 min. kvar. Tji. Vid mittre dörrarna lästes de plötsligt, utan "tid för avgång", eller "dörrarna stängs". Göteborgare kanske ändå har lite att lära av SL. GS missade ny avgift på 17.30 kr, då Lars åkte direkt hem med 7, mot att ta 11 till stan, och kanske nåt mer **12**



(se bild). Det fick bli ett kort ord, istället för ett annat k-ord (trojna läsare vet vad). Lars ringde sen också Västrafik med numret på nästa hållplats (Häljered). Nästan lite oväntat stor sympati uttrycktes. Lars blev också erbjuden en värdekupong, som sist i våras. Ett kort på nästa buss togs. Trafiken **8**



kan inte bussen stå på hållplatsen? den avgick sedan tom, utan att vare sig ta ett varv till i vändslungan, eller åtminstone tuta, ifall den skulle gå. Lars slog sönder tidtabellsstället, och tog ut tabellen, och lade på marken. Den behövs ju inte. 521 går inte där. Man får gå till en större hållplats, då föraren gärna **6**



ändpunkt, som trots 500-nummer slutade innan stadsgränsen. Endast två hållplatser från Olofstorp. Vilket antiklimax. 5 hus, eller så. Inget nytt område. Det är alltså bara att bussen har börjat skylta Stenared på senare tid. Varför köra ännu en linje, när 520 redan går varje halvtimme mindre än 1 km bort? **4**



Imorse duschade Lars. Idag på förmiddagen packade Lars väskan. Idag gick en tredje glödlampa för denna gång sönder (i badrummet). Idag gick Lars till F, där tidtabellerna ännu inte var utbytta (nya igår). 8 åktes till KV, där linje 42 kollades, för att eventuellt åka med 38 från KLB till Kungälv, och sen 301, för att **2**

20 AUGUSTI. 2012

DEL 6148

DAGS-NYTT MÅNDAG



bakre dörrarna inte gick upp på denna (delvis) östgötamålade ledbuss. Trots 7 minuter mellan bussarna, hade nästa (förstås) just hunnit ikapp (det tar tid med en dörr), så den togs. Till GM hade den dessutom kört förbi den första. 6 åktes till R, där Lars var hungrig, så 17 åktes till Stabbetorget. Sanna **10**



gräset. Lars gick genom Glöstorp till HI, och åkte ned till NI. 25 togs sen till Torslanda torg. Under färden läste en fader sagor för barnen (prova det i en bil). Någon lapp verkade falla, vilket en av gossarna letade efter (hittades hemma i Lars kasse!). Efter en båge nära torget, togs 25 åter. En banan äts ombord **12**



Återfärden gick till ULN, med cirka 8 minuter till godo, för hemresan med linje 8, som ska ta 23 minuter till F, medan linje 1 går på 25 minuter. Den sista av de medhavda nya "remsorna" sattes i vagnen. Idag på förmiddagen var det regn och åska, men sen bara lättare skurar, och är +20° ute kl. 21:22 **14**



Igår gick Lars 22 855 steg.
Igår kväll åt Lars ingen middag.
Imorse duschade och tvättade Lars håret, nu med det sista av "bio+".
Idag på förmiddagen var det mulet, men sedan mest sol och klart väder, och det är +18,5° ute kl. 20:45.
Under förmiddagen förde Lars över 1 te filmer och bilder från kameran



10 till DS, varifrån Lars gick till DF. Helt oavsiktligt faktiskt, men vid skolan sågs på håll en sexig flicka i skär "pyjamas", varför Lars gick åt det hållet. Vid en bank kom en lite ruggig gråsparv, och sa något till Lars, som dock inte svarade, då de brukar flyga iväg då (det är väl 3 någon varning som Lars härmar?).



5 skippas till följd av kö. Köer kan Stockholmarna behålla för sig själva. Nu är det semester i stan med de breda vyerna och breda Avenyerna. 5 gick just, då nästa inväntades vid LI. Den sågs svänga från Skånegatan borta vid KV. Från Welandergatan gick Lars till TP, där 5 nästa togs, någon minut innan tiden



7 avlyssnades lite, innan stegen styrdes till LB, där inget var på gång, utom att saker togs undan. Även vid BP (Gustav Adolfs torg) packades det ihop. Fudgen hade ingen rea på det som var kvar. När Lars åkte till GM, hade det packats ihop i förtid där också. Inga 7-76 gick, endast 8 - och en ny 4. Denna



9 var biljettmaskinerna avstängda. Vid GM stod en (röd) trafikledningsbil från SL. Linje 11 drog ny avgift, endast 95 min. efter starten vid BP. Flera gånger nyligen har de gått uppåt 150 min. –Varför varierar det så? Vid Citytorget gjordes en tur vid det f.d. dagiset, 9 är en hundbög (och eller alki) tog

15 kr veckan, v 33



Rita den dyra matmarknaden vid BP

BILD



13 M siktältet i Bältesspännarparken

11 Fyra baklava togs med hem, för 10 kr/st. Allt verkar svinbilligt, utom tårter för 1000-1200, som skyltas med. –Kanske är de modeller, men större i verkligheten? 11 fortsattes till KTT, där gångbanan bort till Bergsjösvängen gick, och tillbaka. Linje 11 såg ut att vilja avgå (hur 11 kan man se på en spårvagn av plåt



1 Igår gick Lars 21 269 steg.
Igår kväll åt Lars mississippiböner med en Hobgoblin öl till middag.
Igår kväll paraffinerade Lars lådorna till sekretären i Vardagsrummet.
Igår kväll försökte Lars beställa 800 glasspinnar, men fick vänta med det. Antingen krävdes fakturaavgift eller koddosa till VISA (togs ej med).

3 ta kort på Komarkens vattentorn. Ankomsten skulle vara 6 minuter för sent till KLB. 6 fortsattes till R, där några pinnar spikades i parken. Linje 521 bordades, och helt oväntat åkte fler med. Det berodde förstås på att det annars krävs ett byte i GM nu, för att komma till HO. Lars fortsatte hela vägen till linjens

5 Regnet startade precis innan Lars gick av, men paraplyet var ju med. En tur längs banvallen i riktning österut företogs, och sen tillbaka lagom till nästa buss. Denna stod i vägkanten i slutet av vändslingan, skyltad "ej i trafik". Reglertiden blir gärna en rast i vissa bussförares fantasi. Ingen åker ändå, så varför

7 vill vara ifred vid ändstationen. Lars tog upp saker från diket, och slängde på vägen under sin promenad till Olofstorp. Ett slocknat blockljus (översvämmad veke) ställdes på ett elskåp. Medhant socker från Gubbens skåp (10-20 år gammalt?) användes till att skriva ett fult ord i vägkanten

9 för intensiv för att ställa ut koner från ett vägarbete i vägen. Från Olofstorp togs linje 520, tyvärr från samma bolag: Söne trafik – en skitfirma. Nästa 78, från Linjebuss, skulle dröja ännu 1,5 timma. Vid HO byttes till linje 8, då 78 även där skulle dröja 25 minuter. Den första ersättningsbussen stods över, då de

15 kr veckan, v 34



Rita det ultratrasta nedköpet Stenared

Föregående [Dags-Nytt](#).

Nästa [Dags-Nytt](#)

Alternativt [startsidan](#) igen.

BILD

15 Socker-texten vid Häljejed



13 Bytestiden klarades åter med drygt 3 minuter till godo. Vid C var det ingen poäng med att åka direkt hem, när ytterligare 90 minuter på biljetten kunde nyttjas bättre. Linje 3 åktes till Jaegerdorffsplatsen, och Lars gick ned till älven. Efter en hel dag i klabbig tropikluft, kändes det klart att svalka fötterna i vattnet.

11 kafé provades för första gången. 54 kr kostade äpplepaj med vaniljsås och kaffe. Damen gav ett varmt välkomnande intryck, som f.ö. invandrare ofta för. Det var nog inte hon som var Sanna? 17 hanns precis innan bytestiden gick ut, och fortsattes till Brunnehagen. Lars tog 11 kort på 17 från en låg vinkel i