





















|  |   |  |   |   |
|--|---|--|---|---|
|   |    |    |    | 15 AUGUSTI. 2012<br><b>DEL 6143</b><br><b>DAGS-NYTT</b><br><b>ONSDAG</b>  |
| kvinnor ser mer till social status än fysiken. Tji får man i vilket fall. Längst ut på bryggan badade Arne i det 19-gradiga klara vattnet. Andra åkte vattensidor, bryggseglade, eller bara kollade in läget. Lars valde det senare. Någon båtplats har inte Sonja och Arne längre, då båten är såld till folk i Holland. <b>8</b>   | Sonja, Anders, och Lars gick snart i riktning mot Korshamn, där massor av cyklar stod vid stigens början. Arne kom snart ikapp, och vid sandstranden satt dottern Barbro med maken Börje, samt barn och barnbarn från Johanneberg. Tonårstöserna vid klippbadet kunde få vem som helst att önska sig 25 år <b>6</b>   | tre "kuponger" extra dit). Fjärde gatan nyttjades, och sen en genväg över en äng, och fel väg (Nordöstra istället för Norra...), vilket blev en omväg. Anders hade tagit hojen dit via Hällingsjö, från sommarstället i Mark. Han har börjat inrätta livet efter en pensionärstillvaro, då ett nytt jobb vid 62 år verkar rätt kört. <b>4</b>  | I dag gick Lars till F, där kortet fylldes på med 300 kr på Pressbyrån i nedre våningen. Två bussar (2635 och 2637) skyltade linje 88 kom sedan på hållplatsen, varav den bakre var felskyldad. 89 åktes till Snipen, där Sonja inväntades, fast det verkade onödigt att bli hämtad. En kort tur togs på vägen mot havet <b>2</b>   | <br>hoppa direkt ned i havet från denna höjd (ca 8-10 m), där Lars satt. Skymningen sänkte sig fort över landskapet, och Lars gick tillbaka. En 86 på avväger (?) körde till ÖN, och åter. 94 måste skynda F-OP-F, på bara en halvtimme på kvällen. Ikväll såg Lars att 26 gratulerat på Lars födelsedag, genom Facebook <b>16</b> |
| <br>och Fumées Blanches Sauvignon 2011. Lars gissade först för sig själv på en Chardonnay eller Sauvignon. Kaffe med chokladkonfekt fick avsluta den rikhaltiga och delikata förplägnaden. Lite efter 19 angav Anders känsla för etikett att det var dags att dra sig hemåt, så Lars valde att följa detta exempel. En ansem <b>10</b>  | <br>körfält utan tidsödande in och utfart från särskilda fickor används, och alla dörrar öppnas för påstigande. Vid Pilegården tänkte Lars byta till 84, som skulle komma strax efter (trodde Lars), men sista hade gått för en kvart sedan. Sen heter den 83, med samma tider, fast går på <i>andra</i> sidan Pilegården <b>12</b>        | <br>Och bilar stod överallt på ängarna. –Man kanske skulle fylla igen havsviken till en enda stor P-plats, eller så får de vecka bortklemade Svensson lära sig att gå några hundra meter från bussen, just som Lars gjorde! Vid ankomsten till klipporna hade solen just gått ned, och många högljudda och snabba <b>14</b>          |    | 16 AUGUSTI. 2012<br><b>DEL 6144</b><br><b>DAGS-NYTT</b><br><b>TORSDAG</b>   |
| <br>Inte så billigt, men säkert mindre än i Smögen. Lokalbussen 869 hade slutat för säsongen, så 862 fick tas till Smögen för att spara på benen. En utländska väluppfostrad turist hjälpte ombord en farbror med rullator, när nu inte jönsen eller någon annan kände sig manad. På bryggan i smögen sågs en skylt där <b>8</b>        | <br>Björnbär åts vid bergen, och sen undersöktes en pir med sjöbodas. En affisch och lite pinnar sattes upp längs vägen. Turen fortsatte i söder över halvön till en liten vik med båthus. En banan åts, och inte en turist syntes – allt hittar de inte till. Tången bestogs sedan mot tornet, där vinden var varm men fläktande <b>6</b> | <br>860 visade sig vara 15 minuter sen, så det hade funnits gott om tid att handla på konditoriet, fast pendeln var dryga 5 minuter sen. På bussen var det bara enstaka resenärer, och alla utom två gick av vid Torp köpcentrum, fastän nya kom på då. Vägen verkade mer bekant nu, då fjolårets tur fanns i färskt minne. <b>4</b> | <br>före 8, i likhet med igår, trots att sänggåendet dröjde till bortåt 2. Frukost åts i lugn och ro, varpå spårvagn togs till stan. Bohuståget 10.42 åktes till Uv. I år passade det med bussen till Smögen, så det var lika bra att fortsätta till centralen. Detta kanske var första gången där sen -98. Annars blir det Uv Östra. <b>2</b> | <br>När molnen drog in försvann de flesta badande, som ännu var kvar. 862 togs åter till Kungshamn, där bakelsen åts, varpå 860 åktes till Uv. Vid Torp var ett nytt IKEA på gång, och en flicka tvärsöver gången tog kort på några ynglingar som just gick av. Vid stationen i Uv slogs en båge, innan tågresan her <b>12</b>   |
| <br>en hylla längs ett brant berg. Vid andra änden satte sig Lars på en berghäll i vinden, med en filt under. Skorna togs av, och smörgåsen åts med kaffet. Lars tänkte just på att det kunde varit en scen ur en film, om någon hoppat från det 18-20 m höga berget, när en yngling (av 4) gjorde ett språng mot avgrunden <b>10</b> |    |    |    |   |

|   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
|    |    |   |   |   |
| <p>Igår gick Lars 20 202 steg. Gårdagens resor kostade 120,50 kr, mot 150 eller 190 kr för dagskort, beroende på vilken zon Rörtången ligger i (Kungälv eller Stenungsund). Imorse duschade Lars. Idag var det mest sol, men lite spridda moln mitt på dagen, lite lätt vind, och det är +19<sup>o</sup> ute kl. 22:08.</p> | <p>innan det blev nödvändigt att vända. Sonja ringde då om att den ena bilen var opasslig, och att Arne var i stan med den andra för att köpa delar, medan hon inte vågade köra någon av de två återstående. Lars hade glömt att det var en bit att gå, och inte första gatan (bara första hållplatsen, fast det kostar</p> | <p>Synd på någon som verkar så vital och ungdomlig. Smörgåsar med korv eller ost låg i en korg på bordet under taket. En annan korg lockade med diverse kakor. Kaffe fanns i en termos. Arne dök snart upp med en ny fördelardosa till Volvon, som lät konstigt nu efter 60.000 mil. Den 5</p> | <p>yngre än dagens nyss blivna 44 – och att vara en populär Don Juan. Det är ju inte bara åldern som sätter käppar i hjulen, som Ola så riktigt påtalade vid ett tillfälle. Å andra sidan är Lars nog relativt sett i långt bättre skick idag än de flesta av sina jämnåriga i relation till då. 7</p>                 | <p>Många både trevliga och dramatiska minnen var förknippade med båten, varav några förtäljdes. I skogen vilade Lars ett slag på Arnes bänk, som nu renoverats. Lite innan sommarhuset smakades några mogna björnbär. Nästan direkt efter serverades middag utomhus: 9</p>   |
| <p>15 kr veckan, v 33</p>   |    |   |   |   |
| <p>Rita vändplanen vid Rörtångens brygga</p> <p>BILD  Anders vid sin MC</p> <p>17</p>  |   | <p>rikemansbåtar var på väg in mot Rörvik och Önnered i hastigheter uppåt 35 knop eller så (får man köra mer än 8 där?). Överklassen gör som de vill - i alla sammanhang. Ett gäng ynglingar slog sig ned bara 3 m från Lars, vilket ligger alldeles för nära enligt Svenska normer. 15</p>    | <p>Den hanns precis med, och var oväntat välfylld, just som 80 innan. Vid F kom 92 från N in med horder av ungdom på väg till stan. I Göteborg är det fredag hela veckan, och partystämning alla kvällar. 92 skyltade om som 94, vilken åktes till Önnered, eller Halleskärgatan. 13</p>                               | <p>procedur med att klä sig skyddat, föregick MC-turen. Lars nöjde sig med mindre för sin beskedliga fart. Nästan framkommen till Snipen gick en 80:a, då det gick snabbare än väntat att gå dit "rätt" väg. Med bara en kvart till nästa, blev väntan inte lång. Resan gick fort i motsats till på landet (Stockholm), då egna 11</p> |
|    |    |   |   |   |
| <p>Igår kväll duschade och tvättade Lars håret, för att få lockar i natt. Igår gick Lars 16 313 steg, fast då kom stegräknaren inte igång innan Snipen och hade då missat ca 1500. Idag var det sol, med lite dis, och lätt vind. En molnfront drog in vid 17-tiden, och det är +18<sup>o</sup> kl. 22:06. 1</p>            | <p>Alla pendeltåg som sågs var nedklottrade med blaffor, nära nog i storlek med en "wholecar". En hade en hänvisningspil i fronten mot den sida där klottret var... Självklart gick inte 860 in vid stationsplanen. Man får ju inte glömma att Lars är onormal som 3</p>  | <p>Det mesta av förseningen hade inhämtats till Kungshamn, där Lars gick av vid kommunhuset. Det tog ett par minuter att komma över gatan för den intensiva biltrafiken, och dessa bilbögar var inga turister, för de har husbil eller dito vagn. Springgatan fortsattes till Springet, 5</p>  | <p>Utsikten över Kungshamn och mot Smögen var fantastisk. Källöfärjan sågs gå mot ön med samma namn. En slurk kaffe togs, innan en stig med förbindelse med Södergatan hittades. Efter en stunds letande sågs ett kondis i centrum: Lilla skäret. En Brie &amp; salamismörgås och princessbakelse gick på 59+29. 7</p> | <p>det stod att bagaren var galen; semlor 18-19 augusti. Hoppas de har det under säsongen också, i fall Lars skulle våga åka så långt för det. Lite pinnar spikades på den kända bryggpromenaden. Vid badet var glasskiosken stängd, i motsats till på Rörtången i tisdags. Via stranden följdes en träbrygga som satt som 9</p>       |
| <p>15 kr veckan, v 33</p>   |    |   |   |   |
| <p>Rita Anders utstyrd i alla sina MC-kläder</p> <p>BILD  Brännmanet i Smögen</p> <p>13</p>  | <p>Föregående <a href="#">Dags-Nytt</a>.<br/>Nästa <a href="#">Dags-Nytt</a> (kanske kommer 18 eller 19 augusti).<br/>Alternativt <a href="#">startsidan</a> igen.</p>  |  |  | <p>Alla hoppade sen med ett litet uppehåll. Uppenbart har de gjort det förut, och insett att kamraterna måste hinna undan en bit, innan nästa kommer. Bryggan under gick inte att flytta på, så de borde ha tagit sats, vilket inte syntes. Lars gick tillbaka en bit, och satt med vy mot Smöghålet. Ola skickade SMS. 11</p>         |