

 I natt var det lite regn, men sol och helt klart på förmiddagen. I mellan-sverige var det växlande molnighet. I Göteborg hade det tydligt varit omfattande regn, men uppehåll på kvällen, och det är +17^o kl. 21:55. Idag fyllde Lars en långpanna med vatten för det vanliga vattenbadet i köket till bambun och klövern, och	 kvarglömd väska, som en yngling strax efteråt frågade efter. Han fick den då. Emellertid kom en dam lite senare och frågade efter samma väska. Sådant är sällsynt, och när det händer är det mer uppenbart, som att folk är lite svävande och osäkra på vad de egentligen har glömt - och var. Eller säger något så	 Lars blev åtminstone inte svaret skyldig; 100 kr var en felräkning när flera kort till en kund summerades (som så ofta beroende på en utökad beställning, som inte räknats om korrekt), samt 10 kr för ett Accesskort, tillsammans med ett 90-dagarskort (2310 kr i stället för 2320, men med ett månadskort	 hördes på Ipoden. På stationen dök snart Irre upp, och gjorde sällskap ett tag. Yvonne tittade emellanåt in under morgonen. Göran var inne två gånger, och var nöjd med det lite svalare vädret denna sommar. Hamid rastavlöste, så sopor togs ut. Anita kom in med "hittogodståget", men fick mest tala med Madeleine,	13 AUGUSTI. 2012 DEL 6141 DAGS-NYTT MÅNDAG
 för att ett annat tåg stod på kö vid SST, i väntan på att ett X2 skulle få köra före in till CST. En ren gissning. På centralen gick Göteborgståget 14.29 nu från spår 10 (annars 12). I centralhallen sågs en ung dam med en T-skjorta: "I love nerds", så Lars kände sig upplyft. En annan flicka med sexiga ben sågs, fast det var				 "Glücksucher" med 19 sidor. Från C åktes 2 till AG, och sedan 1 till F. Ikväll gick Lars till Hemköp på F, och handlade mat för veckan i stan, men det får kanske bli en gång till. Ikväll åt Lars korv Stroganoff med ris, och apelsinjuice till middag. Sedan juli-besöket i Tynnered hade en elräkning och tidning kommit
 I Göteborg har det säkert stått i tidningen om att folk tvingas åka med "skrotbussar" i sommar. Det kan ju också nämnas att 50 år gamla bussar inte är något onormalt på Malta, eller 40 år i London, för inte länge sedan. Luleå bangar inte för 20-åriga bussar. Lars kikade lite över staketet på den	 till HA. Turtätheten var 7 minuter, och på natten mellan fredag och lördag stod kl. 3 som den ena dagen, medan 4 var nästa, trots att bara 20 minuter skiljde mellan turerna... Lars tog ett par bilder, och gick sedan förbi Västerslän, för att få ett par bilder längs vägen. I skogen åts lite hallon, och på en	 Några affischer och pinnar sattes upp kring Slottsberget, och vid stranden på Sannegårdshamnen satt Lars en stund på en stock. Älv-snabben åktes sedan till Rosenlund. Spårvagnen togs från JT till R, och sen GM. Ola hade tipsat om ersättningstrafik till Angered (sist var sommaren -95, som missades).	 Idag gick Lars till F, och bordade 99. Biljettmaskinerna var avstängda, och gjorde ideliga försök att boota igång under resan, utan framgång. Vid Sannegården gick Lars av, och gick genom de mysiga kvarteren. På hörnet av berget mot älven, jämte Lindholmens docka, var det studentbostäder. Utsikten längst ut	14 AUGUSTI. 2012 DEL 6142 DAGS-NYTT TISDAG
 Lars hade bara med noteringar om söndagstiderna, men de var väl snarlika vardag? Bussen stod öppen, men skyltad "ej i trafik", så Lars klev ombord. Lite efter avgång kom den inre informationsskylten igång, och visade linje 306. Turen gick via Munkegårde och lokalvägen till Koda, och sen ut mot havet.	 hade Lars ingen aning om längre. En tur vid bryggan fick duga till att börja med, och en tidtabell angav att det går båt till Älgön (var ligger den?) några gånger per dag. Paj med kaffe åts på en bänk vid småbåtsbryggorna. Det var vindstilla och stekande sol, som kontrast till det mest mulna förut.	 en av småvägarna i området, och bussen tillbaka inväntades. Nu var Lars inte ensam, utan tre ynglingar åkte uppenbart tillbaka med denna tur, fast en ångrade sig snart, och ville av mellan två stopp, med skog på ena sidan, och betesmark på den andra. En kompis fick sen slänga ut väskan mer eller mindre i farten.	 minuter vid ändstationen. Lars gick upp till dammen, och läste i "Glücksucher", alltmedan grodyngel simmade i vattnet, och smågrodor hoppade vid stranden. Anders ringdes, angående påhälsningen i Kullavik imorgon. 401 åktes tillbaka, och rundan över E6 och upp till sjukhuset var samma som sist.	 Hemma lastades 11 kr i pantburkar ur kassen, och antalet pinnar hade decimerats så mycket, efter bara ett dygn i stan, att de definitivt inte räcker om de spikas upp i samma takt. Många fler borde tagits med. I kväll åt Lars spaghetti med vegetarisk köttfärsås och en Kaltenberg kall (...) öl till middag.

🛒 Igår kväll packade Lars inför resan. Igår kväll åt Lars fiskpinnar, gnocchi, riven morot, små rabarberskivor, citronbitar, och vatten till middag. När Lars gick till jobbet i natt medtogs en hink med sand till de sedvanliga rötterna. Mormonerna vattnade, trots att marken inte ens 1 hade torkat sedan regnet. Madonna	🛒 då Lars då hade fullt upp med att redovisa. Men nu skall vi inte gå händelserna i förväg: NG lästes, men mest tid ägnades åt att expediera kunder. En dam insåg inte hur rätt hon hade med sin replik vid 7.30-tiden: "Då var det igång igen!". Ca 74 000 kr blev det 3 sålt för på skiftet. 110 kr felades,	🛒 kostar det ju <u>510</u> respektive <u>810</u> kr. Hela 47 remsor såldes. Några terminskort såldes – de startar ju idag. Signalfel vid HFA försenade några tåg. Ett tomtåg som inte står med i tågplanen var 92533, som blev 2508. Muggen med Sømærket i Løkken var tillbaka, efter en lång 5 bortovaro. En resenär lämnade en	🛒 "billigt" som att de tappat en 100-lapp e.d. Nu fanns alltså ingen orsak till misstanke. Ynglingen hade dock bara lurats, och sedan tagit väskan. Damen letade i nejden, men såg ingen länsad sportväska. Lars skrev en rapport till arbetsledningen för den händelse att väskan skulle dyka upp på någon annan station senare. 7	🛒 termosen fylldes med kaffe. Pajen delades i fyra bitar, och väskan var sen både sprängfylld och tung. Den mörkskåra Adidas-jackan med färg-matchade Vans bars sedan, vilket alltid väcker viss uppmärksamhet hos damer. Nada vinkades till på JBO. På Årstabron blev tåget 9 stående drygt 5 minuter, antagligen
15 kr veckan, v 33 Rita den upphittade väskan som sen stals BILD 13  Blåbärs-skörden i torsdags (6 liter)	🛒 Föregående <u>Dags-Nytt</u>. (Ej tillgänglig förrän tidigast 23/8.) Nästa <u>Dags-Nytt</u> 15/8 (kommer kanske inte förrän 17-18 augusti). Alternativt <u>startsidan</u> igen.	🛒	🛒	🛒 inga gropar, utan knivskador som syntes som ränder. Hon hade likadana på armen, fick Lars se när hon satt på sätet framför ombord på tåget. Det måste ju vara självförvållat, fast det oftast brukar vara handlederna. Lars åt två pajbitar under resan, hörde på 11 musik, och påbörjade låneboken
🛒 Imorse gick en av badrumsarmaturens lampor sönder med en knall. Imorse tog Lars i bruk den första nya disktrasan sedan Gubben avled. Imorse duschade Lars, och använde en flaska Nivea "Men" duschgel. Idag var det sol på morgonen, sen molnigt på dagen, för att åter bli sol ikväll, och det är +15,5⁰ kl. 22:22. 1	🛒 var lite svår att nå. -Man kan inte låta bli att tänka på vad man kunde göra av ett sådant ställe. En snyggt paketerad urdrucken sexpack med Bjørnebygg fick följa med i en medhavd plastkasse i tygkassen. Det gör ju alltid något för matbudgeten om en kasse burkar kan tas med vid varje (nåja) inköp. 3	🛒 Det var alltså inte för att öka utrymmet för de ordinarie bussarna vid GM som den nya terminalen hade byggts i maj. Linje 8 kördes med GS-MAN, och Linjebuss Solaris från Frölunda, medan de förlängda Angeredslinjerna 73-76 gick med nya Solarisledbussar. Det fick bli linje 8, som gick via HO, och även in 5	🛒 bänk nära Villavallen åts sesamkakor. På återresan blev det osannolikt nog samma buss: 586. Vid GM stod flera polisbilar och en skåpbil märkt fordonskontroll. Flera gick omkring och kikade på bussarna – endast 8 år gamla fordon! I Stockholm skulle det verka som ett skämt att göra en razzia då. 7	🛒 omfattande byggarbetsplatsen vid den nya pendelstationen. Spårvagnen verkar få en stygg backe, för att sedan passa bättre i höjd med pendeln. Spårvagn åktes till BP, där Grön just gick, men det var bara 5 minuter till nästa kom. I Kungälv saknades tidtabell för 306 både i vänthallen, och vid stolpen. 9
15 kr veckan, v 33 Rita poliskontrollen av ersättningsbussar BILD 19  Rörtångens badstrand	🛒 Hade föregående Grön varit lika sen som nästa, så hade den hunnits med. Fast när det bara är en kvart emellan kan man väl stå ut med det. Vid avstigning på HJ drogs 17 kr till, för den nya zonen på resan. Vid bytet till linje 99 drogs ändå 17 kr till. -Hur svårt kan det vara att programmera systemet rätt? 17	🛒 Färden tillbaka gjorde snart en lite annan runda på vägen till Kode. Tillbaka i Kungälv letade Lars efter tabellen för 301, men insåg att turerna till Bohus nu heter 401 igen. Anslutningen mellan Hisingen och Bohus var nu också fixad sen sist. Precis före Bohushöjd möttes bussen ned, så den står alltså i 25 15	🛒 Efter maten gick Lars över krönet igen till nästa hållplats; badet. En kiosk var öppen – här var det alltså sommarväder. Stranden (mest klippor och grus) var välbesökt. Lars åt den andra pajbiten på berget en bit från de badande. Marstrands fästning stack upp på avstånd. En påse slogs mellan ett par tomter på 13	🛒 Helt plötsligt dök havet upp, och en bergknalle som sluttade ned mot ett sund mellan öar och havsvikar. Detta var alltså Rörtången, där Stig inviterade sina avgångsårslever på grillning 1986. Lars hoppades för sig själv att det inte skall dröja 26 år till nästa besök. Då skulle Lars vara 70. I vilket hus som var Stig Bögsprätts 11